



BOLETIM ESTATÍSTICO

III TRIMESTRE 2025

-  **REGULAR**
-  **FISCALIZAR**
-  **SUPERVISIONAR**

BOLETIM ESTATÍSTICO
IIIº TRIMESTRE DE 2025

Avenida 1º Congresso do MPLA, Edifício CIF LUANDA ONE, 14º Andar.

Edição:

Os dados de natureza marítima aqui divulgados são provenientes das entidades tuteladas pelo Ministério dos Transportes, tendo sido posteriormente tratados, analisados e publicados pela Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA).

Nos termos do Decreto Presidencial 326/20 de 29 de Dezembro, que aprova o Estatuto Orgânico da ARCCLA, compete a esta Agência o exercício das funções de regulação, fiscalização e supervisão das actividades logísticas e matérias conexas.

O presente Boletim, ou qualquer parte do seu conteúdo, não poderá ser reproduzido, copiado, duplicado, vendido, revendido ou utilizado para fins comerciais, sem autorização expressa e prévia da ARCCLA.

Direcção Institucional:

Ricardo Viegas D'Abreu, Ministro dos Transportes.

Supervisão:

Catarino Fontes Pereira, PCA da ARCCLA.

Mateus Simão, ADM. p/ Área Técnica e Operações.

Zuzi José - Director de Operações.

Equipa:

Hugo Ganga, Chefe do Departamento da BFE

Pedro João, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Filipe Silva, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Luzolo Lunguela, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Distribuição:

Gabinete de Apoio ao Conselho de Administração e Comunicação Institucional (GACACI).

BOLETIM ESTATÍSTICO

Simbologia - Abreviaturas:

-	Ausência de valor.
n/a	Não aplicável.
CNTR	Contentores.
CNTR F	Contentores frigoríficos.
TEU's	Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a vinte pés). 20'
Unidade de contentor de 20 pés.	
40'	Unidade de contentor de 40 pés.
CAT.	Categoria segundo o Código Pautal (aqui limitado a 4 dígitos). Nº Número de ordem.
IIIºT	Terceiro trimestre.
RNPL	Rede Nacional de Plataformas Logísticas. PIB Produto interno bruto.
Var. Abs.	Taxa de variação absoluta.
Var. Rel.%	Taxa de variação relativa.
%	Porcentagem.
UNCTAD	Conferência das Nações sobre Comércio e Desenvolvimento.
Ro-Ro	Roll on-Roll off (carga que embarca e desembarca, costumeiramente sobre rodas).





Missão: Regular, fiscalizar e supervisionar as actividades logísticas e matérias conexas, bem como as operações de tráfego de mercadorias por via marítima, terrestre e aérea.

Visão: Ser a principal referência no desenvolvimento do sector logístico que assegura um sistema de regulação que promove a qualidade, eficiência e competitividade na prestação de serviços logísticos contribuindo para o posicionamento estratégico de Angola como hub logístico e económico na região.

Valores:



ÍNDICE

NOTA DE ABERTURA.....	1
TENDÊNCIAS DO MERCADO.....	3
CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO	6
IMPORTAÇÃO POR PORTO.....	7
IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA.....	8
IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM.....	11
FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO.....	14
IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS.....	17
CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO	19
EXPORTAÇÃO POR PORTO.....	20
EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA.....	21
EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO.....	23
FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO.....	27
LOGÍSTICA EM ANGOLA	28
TRÁFEGO DE MERCADORIA.....	29
MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS.....	32
DISTINÇÃO DA ARCCLA NA EXPO HUMABO	35
CIRCULAR Nº 003/2022.....	36
LISTA DOS ARMADORES E TRANSITÁRIOS.....	37
ANEXOS	52

NOTA DE ABERTURA



Engº, Catarino F. Pereira
PCA DA ARCCLA

Caros leitores

O impacto das novas barreiras comerciais impostas pelos Estados Unidos da América e suas repercussões sobre parceiros estratégicos como China, Canadá, México e União Europeia conduziram à revisão das projeções económicas para 2025.

As incertezas decorrentes das tarifas e atritos entre grandes potências afetaram diretamente os acordos regionais, a digitalização do transporte e da logística, bem como provocaram uma redução significativa do consumo das famílias.

Quanto ao controlo das operações de tráfego de mercadorias por via marítima, os dados certificados pela Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA) indicaram que, no terceiro trimestre de 2025, as importações totalizaram 1.848.700 toneladas, evidenciando um aumento moderado de 32% em relação ao mesmo período do ano anterior. Relativamente a cifra das exportações, observou-se o volume de 118.135 toneladas, reflectindo a redução moderada de 24%, face ao período homólogo de 2024.

Quanto ao frete marítimo, os valores médios certificados para os contentores de 20 pés situaram-se em USD 3.113,00, reflectindo uma redução moderada de 18% em relação a 2024, quando o valor registado foi de USD 3.777,00. Para os contentores de 40 pés, o frete médio foi de USD 5.537,00, assinalando uma queda de 16% em relação ao período homólogo, cujo valor foi de USD 6.563,00.

Desejamos boa leitura, com a expectativa de que esta análise proporcione uma compreensão clara das tendências do sector logístico e permita extrair os melhores insights estratégicos para planeamento e tomada de decisão.



ARCCLA PROMOVE OPORTUNIDADES DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA NA CONFERÊNCIA DE NEGÓCIOS DA TICAD 9



A participação da Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA) na Conferência Internacional de Tóquio para o Desenvolvimento de África (TICAD 9), que decorreu de 20 a 22 de Agosto, foi marcada pela apresentação das oportunidades de investimento em infra-estruturas logísticas.

O evento que reuniu em Yokohama, Japão mais de 200 empresas japonesas, representantes de 40 países africanos e outros provenientes de diferentes geografias do mundo, foi visto como uma plataforma para realização de negócios, networking, captação de investimentos e parcerias.

A ARCCLA foi representada ao mais alto nível pelo seu Presidente do Conselho de Administração, Catarino Fontes Pereira, que integrou a delegação oficial angolana, junto dos vários sectores de actividade que promoveram as potencialidades de Angolas.

Do conjunto de oportunidades de investimento, a ARCCLA promoveu as Infraestruturas logísticas, que estão a ser desenvolvidas através de parcerias público-privadas no território nacional, com destaque para os projectos de implementação de plataformas logísticas, localizadas nos corredores de desenvolvimento. Dentre os vários projectos que estão a ser promovidos, o corredor do Lobito é o que tem despertado o interesse dos empresários japoneses, bem como de outros potenciais parceiros e investidores.

Paralelamente a Feira de exposição de produtos e projectos japoneses e africanos, decorreu a conferência multitemática, focada na cooperação Japão África através de diálogos construtivos e abordagem de soluções para os vários desafios que enfrentam os países africanos



1. MERCADOS

O fluxo de cargas diversas em Angola, no terceiro trimestre de 2025, registaram, volumes significativos nas importações de 1.848.700 toneladas, correspondendo a um aumento moderado de 32%. Relativamente às exportações, observou-se um volume de 118.135 toneladas, reflectindo a uma redução considerável de 24%, em relação ao período homólogo, destacar eventualmente que estas flutuações são resultantes do contexto económico-financeiro global conforme se pode atestar na tabela abaixo.

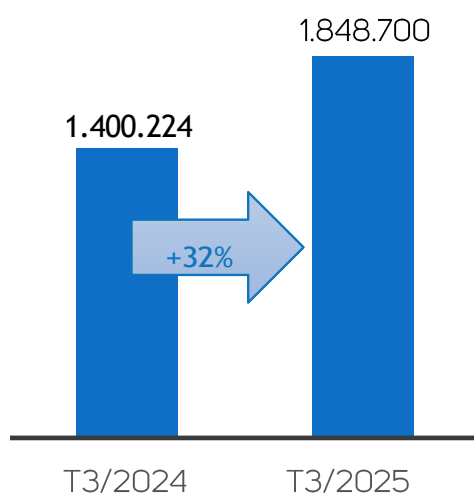
Tráfego Total [Toneladas]		Import.	Export.	Import.	Export.	Var. %	Var. %
Período	Mês	2025	2025	2024	2024	Import.	Export.
T3	Julho	598298	29 801	482852	50706	24%	-41%
	Agosto	899462	47605	341592	49854	163%	-5%
	Setembro	350940	40 729	575780	55367	-39%	-26%
Total		1848700	118135	1400224	155927	32%	-24%

Certificados Emitidos

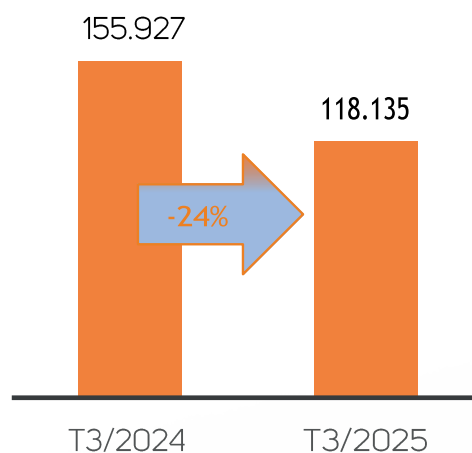
No terceiro trimestre de 2025, a ARCCLA registou o total de 24.048 certificados de embarque (C.E.), dos quais 24.048 são derivados de operações de tráfego de importação e 299 resultantes de movimentações de exportações. Representando para o efeito, aumentos de 22 e 10%, nas importações e exportações respectivamente.

Certificados		Import.	Export.	Import.	Export.	Var. %	Var. %
Período	Mês	2025	2025	2024	2024	Import.	Export.
T3	Julho	5920	92	6562	77	-10%	19%
	Agosto	10153	128	6605	84	54%	52%
	Setembro	7975	79	6507	110	23%	-28%
Total		24048	299	19674	271	22%	10%

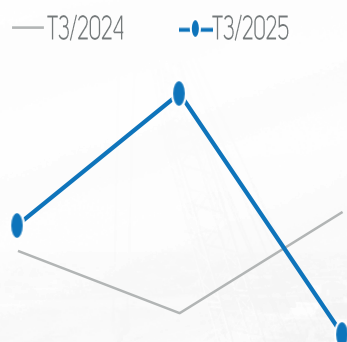
Importação [Toneladas]



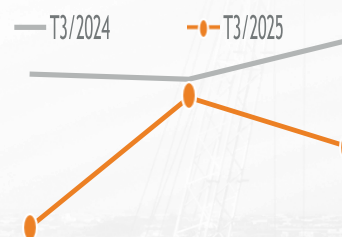
Exportação [Toneladas]



Importação [Toneladas]



Exportação [Toneladas]



	Julho	Agosto	Setembro		Julho	Agosto	Setembro
	T3				T3		
T3/2024	482.852	341.592	575.780	T3/2024	50.706	49.854	55.367
T3/2025	598.298	899.462	350.940	T3/2025	29.801	47.605	40.729

No terceiro trimestre de 2025, foram certificados por esta Agência, 72.217 TEU's, dos quais, 28.305 toneladas de carga diversa no mês de Agosto, seguindo-se os meses de Setembro e Julho com 24.286 e 19.626 toneladas de cargas respectivamente. Realça-se que neste período verificou-se um aumento moderado de 23%, nas importações e redução acentuada de 40%, nas exportações, face ao período homólogo, como ilustrado na tabela abaixo.

Tráfego Total		[TEU]					
		Importação	Exportação	Importação	Exportação	Var. %	Var. %
Período	Mês	2025	2025	2024	2024	Importação	Exportação
T3	Julho	19.626	345	18.855	859	4%	-60%
	Agosto	28.305	785	20.091	1.082	41%	-27%
	Setembro	24.286	499	19.575	758	24%	-34%
Total		72.217	1.629	58.521	2.699	23%	-40%

FUNÇÕES E SERVIÇOS



CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO

• IMPORTAÇÃO POR PORTO

• DETALHE DA IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

• IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM

• FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO

• IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS



IMPORTAÇÃO POR PORTO

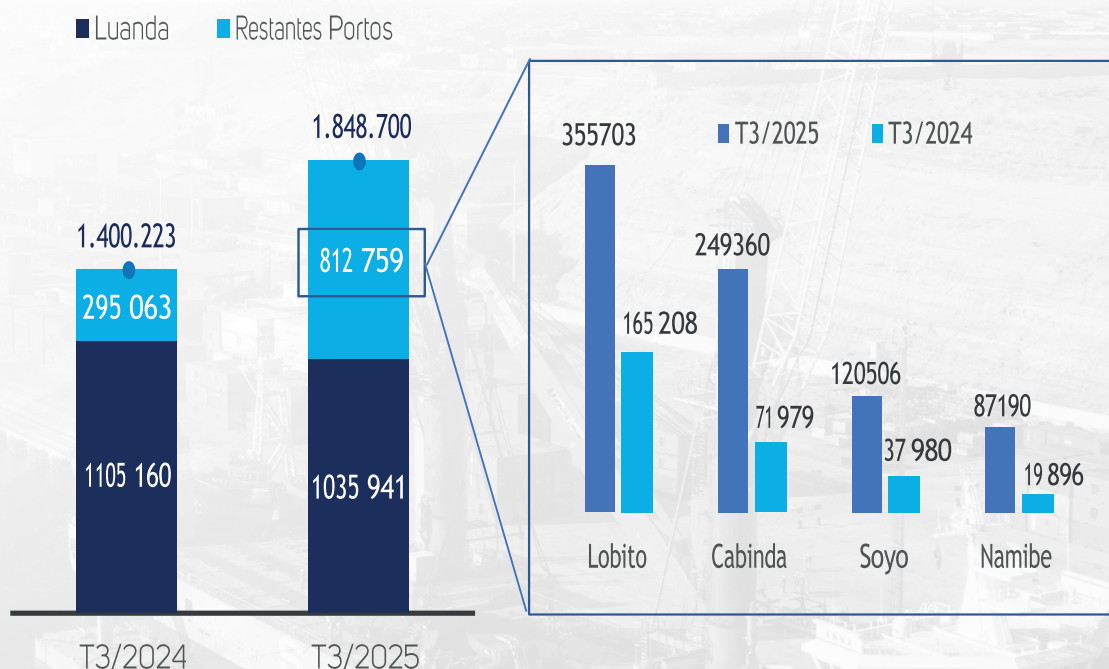


2.1 PORTOS

De Julho a Setembro de 2025, foram certificadas pela ARCCLA, 1.848.700 toneladas de carga, distribuídas pelos portos nacionais da seguinte forma: Porto de Luanda com 1.035.941 toneladas, seguindo-se os Portos do Lobito com 355.703 toneladas, Cabinda 249.360 toneladas, Soyo 120.506 toneladas e Namibe 87.190 toneladas. No mesmo período, verificou-se o total de 72.217 TEU's certificados, 50.968 TEU's foram desembarcados no Porto de Luanda, o que destaca a posição deste destino como principal meio de entrada de carga no território angolano. Segue-se o Porto do Lobito com 10.950 TEU's, Cabinda 5.287 TEU's, Soyo 3.038 TEU's e Namibe 1.974 TEU's.

Tráfego Total (Tonelada)						TEU's		
Período	Nº	Porto	Importação 2025	Importação 2024	Variação %	2025	2024	Variação %
T3	1	Luanda	1035941	1105160	-6%	50968	53577	-4,9%
	2	Lobito	355703	165208	115%	10950	2460	345%
	3	Cabinda	249360	71979	246%	5287	2200	140%
	4	Soyo	120506	37980	217%	3038	159	1811%
	5	Namibe	87190	19896	338%	1974	125	1479%
		Total		1848700	1400223	32%	72217	58521

Importação por porto (Toneladas)



IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

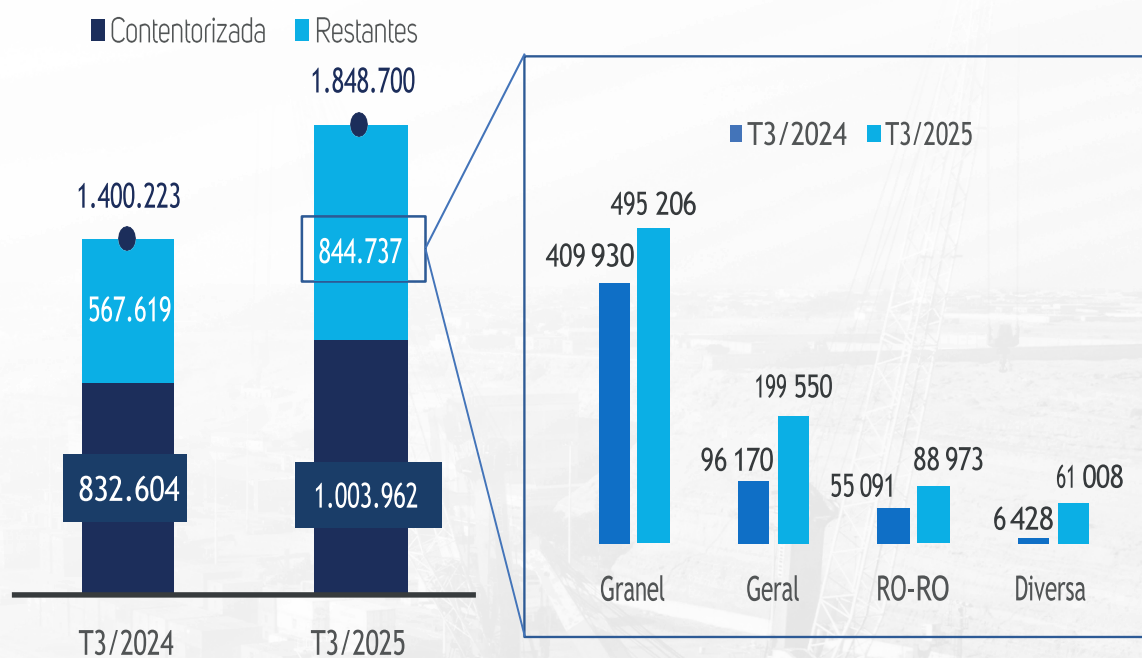


2.1.2 DETALHE POR UNIDADE DE TRANSPORTE

Durante o terceiro trimestre de 2025, registou-se o total de carga certificada para importação de 1.848.700 toneladas, indicando aumento moderado de cerca de 32%, em relação ao período homólogo. Deste total, 1.003.962 toneladas foram transportadas em contentores, 495.206 toneladas no formato de unidade a granel, 199.550 toneladas na unidade de carga geral, 88.973 toneladas em RO-RO e 61.008 toneladas de carga diversas.

Período	Unidade de Transporte	Importação 2025	Importação 2024	Variação %	Período
T3	1	Contentorizada	1003962	832604	21%
	2	Granel	495206	409930	21%
	3	Geral	199550	96170	107%
	4	RO-RO	88973	55091	62%
	5	Diversa	61008	6428	849%
	Total		1848700	1400223	32%

Importação por tipo de carga
[Toneladas]



2.13 CARGA CONTENTORIZADA

No segmento da carga contentorizada, confirmou-se a certificação de um total de 1.003.962 toneladas no terceiro trimestre de 2025. Sendo que, 118.902 toneladas foram de produtos de padaria, 104.529 toneladas de ladrilhos e placas, 99.876 toneladas de carnes e miudezas, 85.631 toneladas de produtos laminados, 81.998 toneladas de artigos de matérias têxteis, 78.620 toneladas de construções e suas partes, 75.510 toneladas de outros motores, 73.438 toneladas de pneumáticos novos, 69.796 toneladas de outras obras de ferro ou aço e 66.845 toneladas de tubos e perfis ocós. Ressaltar que para o período em referência, registou-se aumento significativo de 21%, em relação ao período homólogo.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 19.05	Produtos de padaria...	118 902	80 825	47%
2 72.08	Ladrilhos e placas...	104 529	102 571	2%
3 02.07	Carnes e miudezas...	99 876	106 039	-6%
4 68.06	Produtos laminados...	85 631	85 937	0%
5 63.09	Artigos de matérias têxteis...	81 998	35 690	130%
6 73.08	Construções e suas partes...	78 620	152 518	-48%
7 84.12	Outros motores...	75 510	39 800	90%
8 39.01	Pneumáticos novos...	73 438	60 769	21%
9 39.07	Otras obras de ferro ou aço...	69 796	33 975	105%
10 48.05	Tubose perfis ocós...	66 845	34 571	93%
Total top10	855 145	732 695	17%	Total top10
Total Geral	1 003 962	832 604	21%	Total Geral

2.14 CARGA A GRANEL

No período em análise, o volume total de carga a granel importada perfaz 495.206 toneladas, sendo que, o trigo e mistura de trigo com 69.812 toneladas, 60.937 toneladas de açúcares de cana ou beterraba, 58.470 toneladas de adubos minerais, 49.856 toneladas de grumos, Sêmolas e pellets, 42.348 toneladas de arroz, 39.520 toneladas de milho, 35.780 toneladas de outras obras de ferro ou aço, 22.714 toneladas de malte mesmo torrado, 19.642 toneladas de óleo de soja e 11.360 toneladas de construções e suas partes.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 10.01	Trigo e mistura de trigo...	69 812	60 815	15%
2 17.01	Açúcares de cana ou beterraba...	60 937	38 690	58%
3 31.02	Adubos (Fertilizantes) minerais...	58 470	33 704	73%
4 11.03	Grumos, sêmola e pellets...	49 856	35 821	39%
5 10.06	Arroz	42 348	39 923	6%
6 10.05	Milho	39 520	30 200	31%
7 73.26	Otras obras de ferro ou aço...	35 780	12 950	176%
8 11.07	Malte, mesmo torrado...	22 714	37 710	-40%
9 15.07	Óleo de soja...	19 642	37 574	-48%
10 73.08	Construções e suas partes...	11 360	9 957	14%
Total top10	410 439	337 344	22%	Total top10
Total Geral	495 206	409 930	21%	Total Geral

2.15 CARGA GERAL

No período em análise, a carga geral importada teve uma subida significativa de 199.550 toneladas. Deste total, 37.912 toneladas destinam-se a cimento hidráulico, 29.756 toneladas de aglutinantes preparados, 23.820 toneladas de artigos de transporte, 19.038 toneladas de preparações lubrificantes, 16.001 toneladas de óleo de petróleo, 15.607 toneladas de medicamentos, 13.150 toneladas de tubos e seus acessórios, 9.857 toneladas de vaselina, parafina, 8.090 toneladas de outros ácidos inorgânicos e 5.836 toneladas de tintas e vernizes.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 25.23	Cimento hidráulico...	37 912	6 837	455%
2 38.24	Aglutinantes preparados...	29 756	5 000	495%
3 39.23	Artigos de transporte...	23 8 20	7 640	212%
4 34.03	Preparações lubrificantes...	19 038	7 077	169%
5 27.10	Óleo de petróleo...	16 001	11 197	43%
6 30.04	Medicamentos...	15 607	8 979	74%
7 39.17	Tubos e seus acessórios...	13 150	9 958	32%
8 27.12	Vaselina; parafina...	9 857	10 865	-9%
9 28.11	Outros ácidos inorgânicos...	8 090	4 872	66%
10 3 2.08	Tintas e vernizes...	5 836	9 805	-40%
Total top 10	179 067	82230	118%	Total top 10
Total Geral	199550	96 170	107%	Total Geral

2.16 CARGA RO-RO

De Julho a Setembro de 2025, a movimentação da unidade de carga ro-ro, totalizou 88.973 toneladas de carga importada. Desta, 17.039 toneladas foram atribuídas a veículos para transporte de mercadorias, 13.500 toneladas de veículos automóveis para dez passos, 10.960 toneladas de automóveis de passageiros, 8.074 toneladas de bulldozers, angledozers, 6.008 toneladas de empilhadeiras e outros veículos, 5.999 toneladas de tratores, 5.061 toneladas de outras máquinas de terraplanagem, 4.870 toneladas de cábreas e guindastes de cabos, 4.686 toneladas de outras máquinas e aparelhos e 4.007 toneladas de máquinas e ventiladores motorizado. Entretanto, destacar que no período em análise foram certificados 10.644 veículos entre ligeiros e pesados, verificando um aumento de 73%, face ao período homólogo, com registo de 6.143 veículos.

Código pautal	Tipo de carga	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 87.04	Veículos p/ transporte de mercadorias...	17 039	7 506	127%
2 87.02	Veículos automóveis p/ dez pessoas...	13 500	5 021	169%
3 87.03	Automóveis de passageiros...	10 960	5 094	115%
4 84.29	Bulldozers, angledozers...	8 074	3 740	116%
5 84.27	Empilhadeiras, outros veículos...	6 008	2 980	102%
6 87.01	Tratores...	5 999,	3 862	55%
7 84.30	Outras máquinas de terraplanagem...	5 061	3 211	58%
8 84.26	Cábreas, guindastes de cabos...	4 870	3 497	39%
9 84.28	Outras máquinas e aparelhos...	4 686	3 299	42%
10 84.15	Máquinas, ventilador motorizado...	4 007	3 610	11%
Total top 10	80 204	41 820	92%	Total top 10
Total geral	88 973	55 091	62%	Total geral

2.1.7 CARGA DIVERSA

No terceiro trimestre de 2025, a certificação de carga diversa registada por esta Agência, declarou o total de 61.008 toneladas. Destas, 10.257 toneladas foram de máquinas para limpezas, 7.996 toneladas de pneumáticos novos, 6.391 toneladas de aparelhos eléctricos, 5.840 toneladas de máquinas de uso agrícola, 5.015 toneladas de partes e acessórios de veículos, 4.800 toneladas de outras obras de borracha, 4.350 toneladas de torneiras e válvulas, 4.129 toneladas de tubos flexíveis de metais, 3.804 toneladas de sabões preparados e 2.650 toneladas de espelho de vidro. Destaque para aumento acentuado de cerca de 849%, face ao mesmo período de 2024.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Variação %	
1	84.45	Máquinas para limpeza...	10 257	358	2765%
2	40.11	Pneumáticos novos...	7 996	384	1982%
3	85.31	Aparelhos eléctricos...	6 391	574	1013%
4	84.32	Máquinas de uso agrícola...	5 840	347	1583%
5	87.08	Partes e acessórios de veículos...	5 015	496	911%
6	40.16	Outras obras de borracha...	4 800	435	1003%
7	84.81	Torneiras, válvulas...	4 350	409	964%
8	83.07	Tubos flexíveis de metais...	4 129	795	419%
9	34.01	Sabões, preparações...	3 804	884	330%
10	70.09	Espelhos de vidro...	2 650	398	566%
Total top 10		55 232	5 080	987%	Total top 10
Total Geral		61 008	6 428	849%	Total Geral

IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM



2.1.8 MERCADOS

Durante o terceiro trimestre de 2025, foram certificadas 1.848.700 toneladas de cargas, provenientes de diversos mercados internacionais. Destaque para a Ásia que foi responsável por um volume de 1.001.995 toneladas, 388.430 toneladas para a América do Sul, 277.608 toneladas para a Europa, 93.439 toneladas para a África, 85.738 toneladas para a América do Norte e 1.485 toneladas para a Oceânia.

Período	Continente	T3/2025	T3/2024	Variação %	
T3	1	Ásia	1 001 995	736 980	36%
	2	América do Sul	388 430	118 476	228%
	3	Europa	277 608	402 611	-31%
	4	África	93 439	88 938	5%
	5	América do Norte	85 738	52 812	62%
	6	Oceânia	1 489	406	267%
Total		1 848 700	1 400 223	32%	

2.19 ÁSIA

De Julho a Setembro de 2025, a certificação da ARCCLA, registou o total de 1.001.995 toneladas de cargas originárias do continente asiático. Desta, a China - 262.924 toneladas, Coreia do Sul - 170.390 toneladas, Índia - 110.850 toneladas, Emirados Árabes Unidos - 99.674 toneladas, Singapura - 96.200 toneladas, Malásia - 88.763 toneladas, Líbano - 50.024 toneladas, Vietname - 45.900 toneladas, Japão - 32.638 toneladas e Tailândia - 27.711 toneladas. Ressaltar o aumento significativo de 36%, quando compara ao período homólogo.

	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	China	262924	203195	29%
2	Coreia do Sul	170390	64926	162%
3	Índia	110850	67380	65%
4	Emirados Árabes Unidos	99674	138240	-28%
5	Singapura	96200	11904	708%
6	Malásia	88763	39100	127%
7	Líbano	50024	9850	408%
8	Vietname	45900	6285	630%
9	Japão	32638	89688	-64%
10	Tailândia	27711	51537	-46%
Total top 10		985074	682105	44%

2.2 AMÉRICA DO SUL

Durante o terceiro trimestre de 2025, os registos desta Agência, atestaram o total de 388.430 toneladas de cargas originárias da América do Sul. Desta, Brasil - 72.018 toneladas, Argentina - 49.980 toneladas, Paraguai - 45.723 toneladas, Uruguai - 41.849 toneladas, Chile - 38.945 toneladas, Equador - 35.105 toneladas, Venezuela - 29.630 toneladas, Peru - 24.570 toneladas, Bolívia - 19.815 toneladas e Colômbia - 13.200 toneladas.

	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	Brasil	72018	34857	107%
2	Argentina	49980	25962	93%
3	Paraguai	45723	1395	3178%
4	Uruguai	41849	2050	1941%
5	Chile	38945	9259	321%
6	Equador	35105	1863	1784%
7	Venezuela	29630	3912	657%
8	Peru	24570	1540	1495%
9	Bolívia	19815	960	1964%
10	Colômbia	13200	4670	183%
Total top 10		370835	329%	Total top 10
Total Geral		388430	228%	Total Geral

2.2.1 EUROPA

De Julho a Setembro de 2025, foram certificadas 277.608 toneladas de cargas provenientes da Europa, sendo que da Espanha - 58.940 toneladas, França - 45.206 toneladas, Bélgica - 38.471 toneladas, Holanda - 25.500 toneladas, Alemanha - 21.968 toneladas, Portugal - 16.712 toneladas, Itália - 13.867 toneladas, Reino Unido - 11.059 toneladas, Polónia - 7.367 toneladas e Lituânia - 4.451 toneladas. Dar destaque que para o período em análise registou-se a redução moderada de 31%, em relação ao período homólogo.

	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	Espanha	58 940	70 031	-16%
2	França	45 206	37 591	20%
3	Bélgica	38 471	35 847	7%
4	Holanda	25 500	29 304	-13%
5	Alemanha	21 968	30 698	-28%
6	Portugal	16 712	64 972	-74%
7	Itália	13 867	25 295	-45%
8	Reino Unido	11 059	15 745	-30%
9	Polónia	7 367	13 671	-46%
10	Lituânia	4 451	19 812	-78%
	Total top 10	243 541	342 966	-29%
	Total Geral	277 608	402 611	-31%

2.2.2 ÁFRICA

No decurso do terceiro trimestre de 2025, foram certificadas 93.439 toneladas de cargas originárias do continente africano. Deste total, Marrocos - 17.728 toneladas, África do Sul - 12.980 toneladas, Egípto - 10.800 toneladas, Senegal - 9.635 toneladas, Togo - 8.840 toneladas, Tunísia - 7.990 toneladas, Gana - 6.000 toneladas, Argélia - 5.702 toneladas, Costa do Marfim - 5.250 toneladas e Moçambique - 4.859 toneladas. Destaque para aumento ligeiro de 5%, face ao mesmo período de 2024.

	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	Marrocos	17 728	10 206	74%
2	África do Sul	12 980	11 935	9%
3	Egípto	10 800	12 864	-16%
4	Senegal	9 635	5 185	70%
5	Togo	8 840	3 500	175%
6	Tunísia	7 990	9 150	-13%
7	Gana	6 000	5 734	5%
8	Argélia	5 702	3 290	73%
9	Costa do Marfim	5 250	7 859	-33%
10	Moçambique	4 859	6 000	-19%
	Total top 10	89 784	75 723	19%
	Total Geral	93 439	88 938	5%

2.2.3 AMÉRICA DO NORTE

No período entre Julho a Setembro de 2025, foram certificadas 85.738 toneladas de cargas originárias da América do Norte. Deste volume total importado, Estados Unidos da América - 49.370 toneladas, Canadá - 23.600 toneladas e México - 12.768 toneladas. Destaque para aumento acentuado de 62%, em relação ao período homólogo.

	País	T3/2025	T3/2024	Varição %
1	Estados Unidos	49370	43959	12%
2	Canadá	23600	5893	300%
3	México	12768	2960	331%
Total	85 738	52 812	62%	Total

2.2.4 OCEÂNIA

No terceiro trimestre de 2025, foram certificadas pela ARCCLA um total de 1.489 toneladas de cargas provenientes da Oceânia, sendo que, Austrália - 989 toneladas e Nova Zilândia - 500 toneladas. Representando aumento acentuado de 267%, face ao mesmo período de 2024.

	País	T3/2025	T3/2024	Varição %
1	Austrália	989	290	241%
2	Nova Zilândia	500	116	331%
Total	1 489	406	267%	Total

FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO



2.2.5 FRETES

No decurso do terceiro trimestre de 2025, os registos decorrentes da certificação da ARCCLA, observaram flutuações nos valores dos fretes marítimos praticados na importação por tonelada, com destaque para o mês de Setembro, em que se fixou em USD 154,00/toneladas. Agosto, verificou-se acentuada queda de USD 149,00/toneladas, no entanto, em Julho, o valor médio praticado registou igualmente queda significativa de USD 137,00/toneladas.

Período	Ano	Mês	Frete Médio USD/Ton
T3	2024	Julho	312
		Agosto	329
		Setembro	301
	2025	Julho	137
		Agosto	149
		Setembro	154

	Classe de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio USD/Ton.	Frete Total (USD)
1	Contentorizada	1003962	163	163 645 863
2	Granel	495206	136	67 348 016
3	Geral	199550	128	25 542 437
4	Ro-Ro	88973	200	17794600
5	Diversa	61008	120	7320960

2.2.6 FRETES POR UNIDADE DE TRANSPORTE - TONELADA

	Classe de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio USD/Ton.	Frete Total(USD)
1	Contentorizada	1003962	163	163 645 863
2	Granel	495206	136	67 348 016
3	Geral	199550	128	25 542 437
4	Ro-Ro	88 973	200	17 794 600
5	Diversa	61008	120	7 320 960
Total	1 848 700	149	276 195 726	Total

2.2.7 FRETES POR PAÍS DE ORIGEM – TONELADA

	País	peso (toneladas)	Frete médio usd/ton.	Frete total(usd)
1	China	262 924	128	33 654 272
2	Coreia do sul	170 390	154	26 240 060
3	Índia	110 850	148	16 405 800
4	Emirados árabes unidos	99 674	175	17 442 950
5	Singapura	96 200	162	15 584 400
6	Malásia	88 763	153	13 580 739
7	Brasil	72 018	130	9 362 340
8	Espanha	58 940	129	7 603 260
9	Líbano	50 024	144	7 203 456
10	Argentina	49 980	128	6 397 440
	Total top 10	1 059 763	145	153 771 611

2.2.8 FRETES EM CONTENTORES DE 20´ E 40´

No terceiro trimestre de 2025, os dados averiguados por via dos certificados de embarque emitidos por esta Agência, revelaram que os contentores de 20 pés, apresentaram o valor médio de frete de USD 3.615,00, no mês de Agosto, seguindo-se os meses de Julho e Setembro com USD 2.992,00 e USD 2.732,00 respectivamente. Entretanto, para os contentores de 40 pés, o frete médio praticado foi de USD 6.489,00, observado em Agosto. Nos meses seguintes, verificou-se tendência significativas de queda, com os valores na ordem de USD 5.122,00 e USD 5.000,00 nos meses de Julho e Setembro, na devida ordem.

	País de Origem	Julho	Agosto	Setembro	Média/Tri.	Média/Tri.	País de Origem	Julho	Agosto
		20´	40´	20´	40´	20´	40´	20	40
1	China	3095	5180	3060	6590	2950	5349	3035	5706
2	Portugal	2770	4310	2695	5400	2590	4266	2685	4659
3	Brasil	2900	4459	2728	5875	2438	4500	2689	4945
4	Bélgica	2459	4410	2384	5246	2290	4400	2378	4685
5	Espanha	2300	4390	2708	5497	2320	4600	2443	4829
6	França	2758	4450	2500	5385	2436	3900	2565	4578
7	Coreia do Sul	3090	5759	4897	7500	3000	5700	3662	6320
8	Itália	3240	6630	3200	5800	2700	4847	3047	5759
9	África do Sul	2250	4059	2310	4879	2097	4108	2219	4349
10	Estados U. América	3200	5650	3760	6980	3270	5680	3410	6103
11	Turquia	3600	5380	5850	7769	3340	5874	4263	6341
12	Argentina	2800	4520	2800	5720	2400	4592	2667	4944
13	Emirados A. Unidos	4000	6350	6027	9268	3620	6000	4549	7206
14	Vietname	3450	6280	5000	8439	3400	6100	3950	6940
15	Canadá	2560	4590	2730	5608	2380	4720	2557	4973
16	Índia	3500	6480	5563	8700	3200	6120	4088	7100
17	Noruega	3610	4306	3000	5690	2400	4680	3003	4892
18	Tailândia	3440	6810	5600	8710	3290	6000	4110	7173
19	Egipto	2120	4170	2485	4830	2130	4270	2245	4423
20	Reino Unido	2700	4266	3007	5896	2396	4300	2701	4821

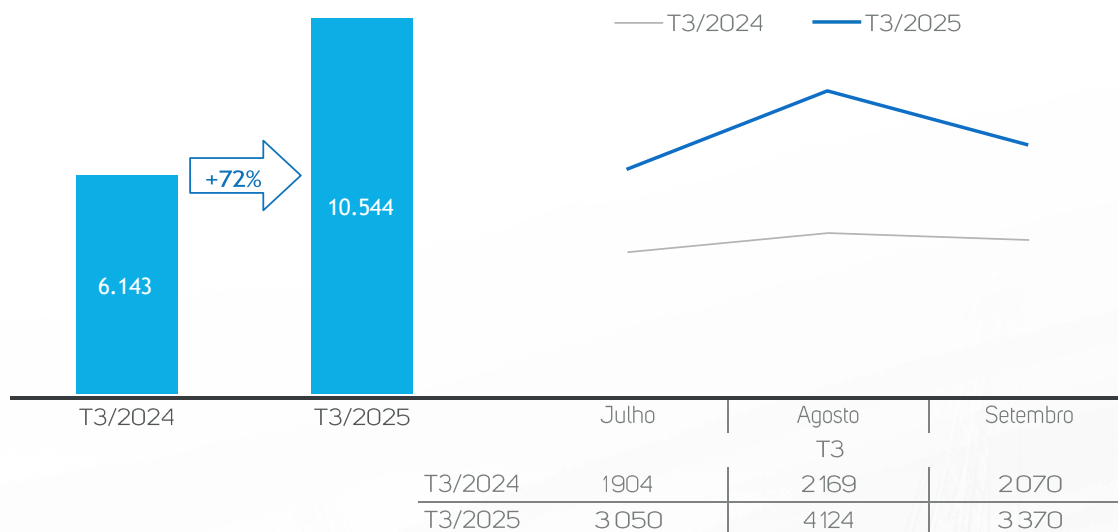
IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS



2.2.9 IMPORTAÇÕES POR PAÍS DE ORIGEM

De Julho a Setembro de 2025, verificou-se a certificação de 10.544 veículos. Deste total, a Coreia do Sul apresentou o registo de 1.829 unidades, seguindo-se, Emirados Árabes Unidos 1.450 unidades, China 1.047 unidades, Índia 1.012 unidades, Tailândia 919 unidades, Bélgica 884 unidades, Portugal 825 unidades, Brasil 783 unidades, Japão 638 unidades e África do Sul 157 unidades. Realce para o aumento acentuado de 72%, face ao período homólogo.

Importação de veículos
[Número de veículos]



	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	Coreia do Sul	1829	1985	-8%
2	Emirados Árabes Unidos	1450	893	13%
3	China	1047	250	480%
4	Índia	1012	480	118%
5	Tailândia	919	302	111%
6	Bélgica	884	327	170%
7	Portugal	825	221	254%
8	Brasil	783	195	371%
9	Japão	638	994	-17%
10	África do Sul	157	135	16%
	Total top 10	9544	5782	65%
	Total	10544	6143	72%



ARCCLA DESTACOU-SE COM TRÊS PROJECTOS DE IMPACTO PARA O SECTOR DOS TRANSPORTES E LOGÍSTICA NA FILDA 2025



Três projectos estruturantes e com forte impacto na segurança alimentar e na logística nacional, foram apresentados ao público em geral, durante a 40ª Edição da FILDA que decorreu de 22 a 27 de Julho na Zona Económica Especial de Icolo e Bengo.

Trata-se da Solução Transitória da Cadeia Logística de Frio em Angola, da Janela Única Logística (JUL) e do projecto piloto de implementação da Plataforma Logística da Caála, que foram apresentados pela ARCCLA durante a Feira. Em relação a Solução da Cadeia Logística de Frio, cujo lançamento está previsto para os próximos meses, o projecto contempla a aquisição e implantação na Caála de unidades contentorizadas de frio de 20 e 40 pés, equipadas por placas solares para garantir o abastecimento de energia eléctrica.

O projecto foi concebido com o objectivo de reduzir perdas na produção agrícola, através do armazenamento e conservação dos produtos, melhoria do rendimento dos camponeses e a segurança alimentar.

Sobre a Janela Única Logística (JUL), esta iniciou agora a sua primeira fase, e prevê proporcionar diversos benefícios para o sector da logística, desde a desburocratização dos processos, a simplificação de documentos, integração dos serviços de desembarço da mercadoria, redução do tempo de espera, gerar dados precisos sobre a importação e exportação no País, entre outros.

Quanto ao projecto piloto de implementação da Plataforma Logística da Caála, foram apresentados os passos dados pela ARCCLA na componente infra-estruturas de base, nomeadamente a construção do muro de vedação, melhoria das vias de acesso, estando em curso a criação das restantes condições de base.

CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO

• EXPORTAÇÃO POR PORTO

• DETALHE DA EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

• EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO

• FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes





3.1 PORTOS

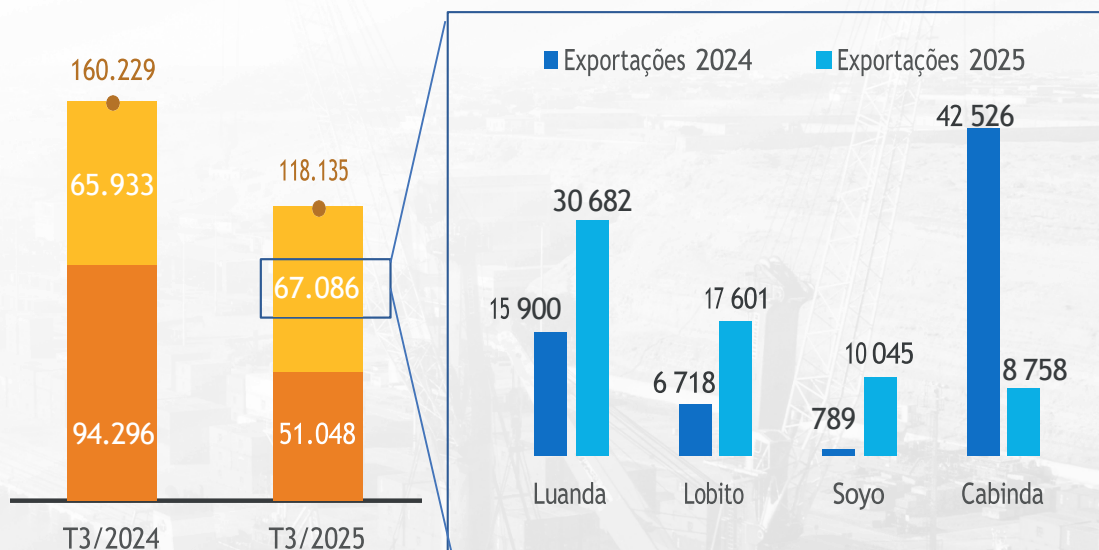
No terceiro trimestre de 2025, foram certificadas pela ARCCLA, o total de 118.135 toneladas de carga destinadas à exportação, com a seguinte distribuição pelos portos nacionais: Porto do Namibe com 51.048 toneladas, Luanda com 30.682 toneladas, Lobito com 17.601 toneladas, Soyo com 10.045 toneladas e Cabinda com 8.758 toneladas. Neste mesmo período, dos 1.629 TEU's certificados, 660 TEU's foram embarcados no Porto do Namibe, 412 TEU's no Porto de Luanda, 285 TEU's no Porto do Lobito, 160 TEU's no Porto do Soyo e 112 TEU's no Porto de Cabinda. Destaque para redução acentuada de 40%, em relação ao mesmo período de 2024.

Tráfego Total [Toneladas]

Toneladas						TEU's		
Período	Nº	Porto	T3/2025	T3/2024	Variação %	T3/2025	T3/2024	Variação %
T3	1	Namibe	51048	94296	-46%	660	2037	-68%
	2	Luanda	30682	15900	93%	412	136	203%
	3	Lobito	17601	6718	162%	285	383	-26%
	4	Soyo	10045	789	1173%	160	0	n/a
	5	Cabinda	8758	42526	-79%	112	143	-22%
		Total		118135	160229	-26%	1629	2699

Exportação por porto [Toneladas]

Namibe ■ Restantes Portos



EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

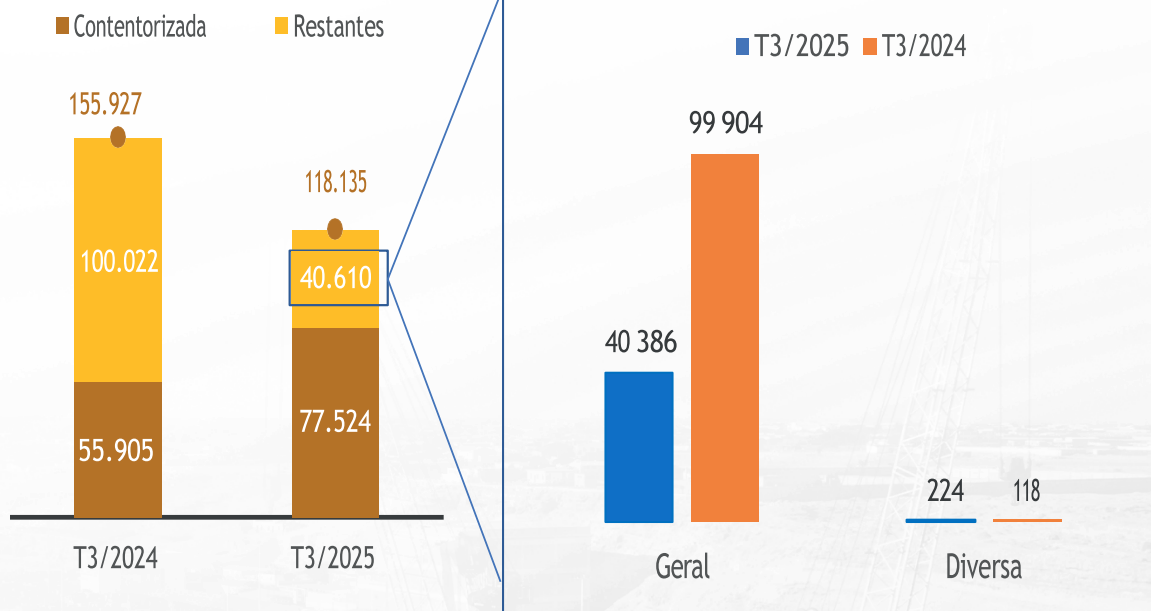


3.1.2 DETALHE POR UNIDADE DE TRANSPORTE

No terceiro trimestre de 2025, os certificados de embarque emitidos por esta Agência, registaram o volume total de 118.135 toneladas exportadas. Desta, 77.524 toneladas atribuídas a unidade de transporte em contentores, 40.386 toneladas foram de unidade de carga geral e 225 toneladas de carga diversa. Destaque para a carga contentorizada que representou 66% do total exportado neste período.

Período	Nº	Unidade de carga	T3/2025	T3/2024	Varição %
T3	1	Contentorizada	77524	55905	39%
	2	Geral	40386	99904	-60%
	3	Diversa	225	118	90%
		Total	118 135	155 927	-24%

Exportação por tipo de carga [Toneladas]



3.1.3 CARGA CONTENTORIZADA

Nesta tipologia de carga, foram certificadas, 77.524 toneladas. Desta, 17.829 toneladas foram de granito pórfiro, basalto, 11.523 toneladas de construções e suas partes, 10.670 toneladas de obras de marcenaria, 8.995 toneladas de pedra de cantaria, 6.871 toneladas de máquinas e ferramentas, 6.000 toneladas de quartzo e quartzites, 5.840 toneladas de madeira serrada, 2.985 toneladas de crustáceos, 2.200 toneladas de outros móveis e suas partes e 1.560 toneladas de café mesmo torrado. Realce para o granito que teve um peso de 23% sobre o total da carga contentorizada.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 25.16	Granito, pórfiro, basalto...	17829	10750	66%
2 73.08	Construções e suas partes...	11523	5286	118%
3 44.18	Obras de marcenaria...	10670	2969	259%
4 73.26	Pedra de cantaria...	8995	5821	55%
5 90.15	Máquinas, ferramentas...	6871	4850	42%
6 25.06	Quartzo, quartzites...	6000	6638	-10%
7 44.07	Madeira serrada...	5840	2290	155%
8 16.05	Crustáceos...	2985	5049	-41%
9 94.03	Outros móveis e suas partes...	2200	1980	11%
10 09.01	Café, mesmo torrado...	1560	1690	-8%
Total top 10	74473	47323	57%	Total top 10
Total	77524	55905	39%	Total

3.1.4 CARGA GERAL

No segmento de carga geral, foi registado o volume total de 40.386 toneladas. Desta, 7.248 toneladas de granito, pórfiro e basalto, 5.887 toneladas de outras obras de ferro ou aço, 5.195 toneladas de barras e perfis de alumínio, 4.980 toneladas de mármore travertinos, 3.045 toneladas de reservatórios, barris, 2.950 toneladas de instrumentos e aparelhos, 2.810 toneladas de contentores para transporte de fluido, 2.557 toneladas de quartzo e quartzites, 2.090 toneladas de correntes e cadeias e 1.639 toneladas de tubos e perfis ocios.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 03.06	Granito, pórfiro, basalto...	7248	7968	-9%
2 44.18	Outras obras de ferro ou aço...	5887	10946	-53%
3 68.02	Barras e perfis de alumínio	5195	12534	-53%
4 25.15	Mármore travertinos...	4980	4987	0%
5 73.10	Reservatórios, barris...	3045	5449	-44%
6 84.59	Instrumentos e aparelhos...	2950	4186	-30%
7 76.16	Contentores/transportes de fluido...	2810	5700	-51%
8 68.02	Quartzo...	2557	5009	-49%
9 85.44	Correntes, cadeias...	2090	3965	-47%
10 25.06	Tubos e perfis ocios...	1639	4010	-59%
Total top 10	38401	64754	-41%	Total top 10
Total	40386	99904	-60%	Total

3.1.5 CARGA DIVERSAS

Na tipologia de carga diversas, foram certificadas o total de 224 toneladas. Destacam-se: 40 toneladas de madeira serrada, 30 toneladas de outras obras de plásticos, 29 toneladas de granito, pórfiro e basalto, 27 toneladas de tubos e seus acessórios, 24 toneladas de outras ligas de aço, 20 toneladas de glutinantes preparados, 18 toneladas de tubos de cobre, 15 toneladas de bombas para líquidos, 11 toneladas de café mesmo torrado e 8 toneladas de tubos e perfis ocós.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2025	T3/2024	Varição %	
1	44.07	Madeira serrada...	40	7	471%
2	39.26	Outras obras de plásticos...	30	8	275%
3	25.16	Granito, pórfiro, basalto...	29	13	123%
4	39.17	Tubos e seus acessórios...	27	25	8%
5	72.24	Outras ligas de aço...	24	19	26%
6	38.24	Aglutinantes preparados...	20	12	67%
7	74.11	Tubos de cobre..	18	5	260%
8	84.13	Bombas para líquidos...	15	11	36%
9	09.01	Café mesmo torrado...	11	6	83%
10	73.04	Tubos e perfis ocós...	8	5	60%
Total top 10	222	111	100%	Total top 10	222
Total	224	118	90%	Total	224

EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO



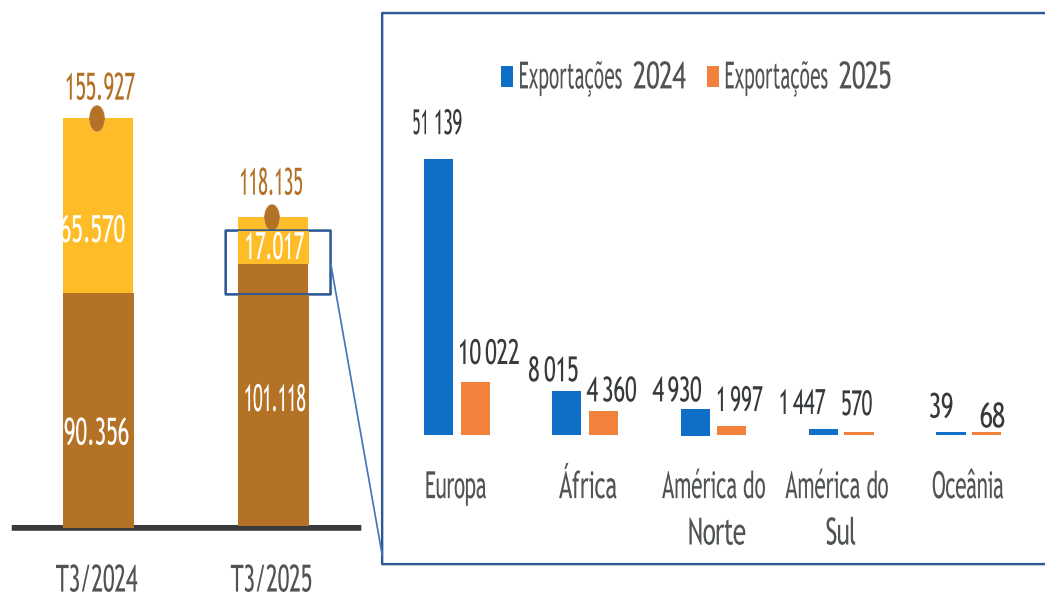
3.1.6 MERCADOS

No período em referência, foram certificadas pela ARCCLA, o total de 118.135 toneladas de carga destinada à exportação. Deste total, 101.118 toneladas tiveram como destino à Ásia, 10.022 toneladas para a Europa, 4.360 toneladas para África, 1.997 toneladas para a América do Norte, 570 toneladas para a América do Sul e 68 toneladas para a Oceânia. Destaque para a Ásia que representou 85,5%, do destino da movimentação da carga.

Período	Nº	Continente	T3/ 2025	T3/2024	Varição %
T3	1	Ásia	101118	90356	12%
	2	Europa	10 022	51139	-80%
	3	África	4360	8015	-46%
	4	América do Norte	1997	4930	-59%
	5	América do Sul	570	1447	-61%
	6	Oceânia	68	39	74%
		Total		118135	155927

Exportação por destino
[Toneladas]

■ Ásia ■ Restantes



3.1.7 ÁSIA

Durante o terceiro trimestre de 2025, foram certificadas o total de 89.643 toneladas destinados para região asiática. Deste total, China - 29.163 toneladas, Emirados Árabes Unidos - 13.280 toneladas, Japão - 10.930 toneladas, Índia - 8.750 toneladas, Coreia do Sul - 7.984 toneladas, Líbano - 7.502 toneladas, Arábia Saudita - 6.460 toneladas, Singapura - 5.100 toneladas, Vietname - 4.900 toneladas e Tailândia - 2.570 toneladas. Destaque para o aumento ligeiro de 12%, face ao período homólogo.

Pais	T3/2025	T3/2024	Variação %
1 China	29 163	19 638	49%
2 Emirados Árabes Unidos	13 280	11 712	13%
3 Japão	10 930	9 485	15%
4 Índia	8 750	6 800	29%
5 Coreia do Sul	7 984	6 671	20%
6 Líbano	7 502	9 109	-18%
7 Arábia Saudita	6 460	5 042	28%
8 Singapura	5 100	5 294	-4%
9 Vietname	4 900	4 058	21%
10 Tailândia	2 570	4 975	-48%
Totaltop10	222	111	100%
Total	224	118	90%

3.1.8 EUROPA

De Julho a Setembro de 2025, da região europeia registou o total de 10.022 toneladas certificadas. Os principais destinos foram: Bélgica - 2.048 toneladas, Espanha - 1.220 toneladas, Alemanha - 1.101 toneladas, Portugal - 980 toneladas, Holanda - 924 toneladas, Polónia - 830 toneladas, Reino Unido - 790 toneladas, Noruega - 525 toneladas, França - 418 toneladas e Itália - 364 toneladas.

	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	Bélgica	2 048	8 105	-75%
2	Espanha	1 220	4 500	-73%
3	Alemanha	1 101	4 958	-78%
4	Portugal	980	10 549	-91%
5	Holanda	924	3 941	-77%
6	Polónia	830	905	-8%
7	Reino Unido	790	1 256	-37%
8	Noruega	525	927	-43%
9	França	418	4 763	-91%
10	Itália	364	7 286	-95%
Total top 10		9 200	47 190	-81%
Total Geral		10 022	51 139	-80%

3.1.9 ÁFRICA

Durante o terceiro trimestre de 2025, foram certificadas por esta Agência, o total de 4.360 toneladas destinadas à diversos pontos do território africano. Deste volume, 636 toneladas da Namíbia, África do Sul - 540 toneladas, Egípto - 481 toneladas, Marrocos - 434 toneladas, República Democrática do Congo - 370 toneladas, Senegal - 345 toneladas, Zimbábwe - 324 toneladas, Nigéria - 290 toneladas, Mali - 258 toneladas, e Moçambique - 122 toneladas.

	País	T3/2025	T3/2024	Variação %
1	Namíbia	636	1 225	-56%
2	África do Sul	540	957	-34%
3	Egípto	481	1 009	-74%
4	Marrocos	434	805	-85%
5	República D. Congo	370	799	-46%
6	Senegal	345	650	-55%
7	Zimbábwe	324	863	-44%
8	Nigéria	290	684	-46%
9	Mali	258	439	-21%
10	Moçambique	122	218	49%
Total top 10		3 800	7 649	-50%
Total Geral		4 360	8 015	-46%

3.2 AMÉRICA DO NORTE

No decurso do terceiro trimestre de 2025, foram certificadas para esta zona o total de 1.997 toneladas. Deste, 1.013 toneladas tiveram como destino os Estados Unidos da América, 690 toneladas Canadá e 294 toneladas México. Destaque para redução significativa de 59%, face ao mesmo período de 2024.

	País	T3/2025	T3/2024	Varição %
1	Estados Unidos	1013	2950	-66%
2	Canadá	690	1628	-58%
3	México	294	352	-16%
Total Geral		1997	4930	-59%

3.2.1 América do Sul

De Julho a Setembro de 2025, foram certificadas 570 toneladas com destino à América do Sul. Deste, 94 toneladas para o Brasil, 71 toneladas para Argentina, 65 toneladas para Paraguai, 52 toneladas para Uruguai, - 49 toneladas para Equador, 42 toneladas para Chile, 35 toneladas para Peru, 28 toneladas para Venezuela, 19 toneladas para Bolívia e 15 toneladas para Colômbia

	País	T3/2025	T3/2024	Varição %
1	Brasil	94	373	-75%
2	Argentina	71	245	-71%
3	Paraguai	65	234	-72%
4	Uruguai	52	138	-62%
5	Equador	49	19	158%
6	Chile	42	210	-80%
7	Peru	35	36	-3%
8	Venezuela	28	65	-57%
9	Bolívia	19	28	-32%
10	Colômbia	15	99	-85%
Total		570	1447	-61%

3.2.2 OCEÂNIA

No terceiro trimestre de 2025, foram certificadas 68 toneladas destinadas para Oceânia. Deste total, Nova Zelândia - 38 toneladas, Austrália - 19 toneladas e Filipinas - 11 toneladas. Destaque para aumento acentuado de 74%, em relação ao período homólogo.

	País	T3/2025	T3/2024	Varição %
1	Nova Zelândia	38	24	58%
2	Austrália	19	10	90%
3	Filipinas	11	5	120%
Total		68	39	74%

FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO



3.2 FRETE MENSAL - TONELADA

No terceiro trimestre de 2025, os registros da certificação desta Agência, atestaram o valor médio do frete marítimo por tonelada, de USD 112, praticado no mês de Agosto, seguindo-se os meses de Julho e Setembro, com valores de USD 105,00 e USD 99,00, respectivamente.

Período	Ano	Mês	Frete Médio USD/Ton.
T3	2024	Julho	120
		Agosto	113
		Setembro	106
	2025	Julho	105
		Agosto	112
		Setembro	99

3.2.1 FRETE POR UNIDADE DE TRANSPORTE - TONELADA

No período em análise, o transporte por unidade de carga contentorizada registou o valor de frete médio de destaque de USD 114,00. Em seguida, a unidade de carga geral apresentou o valor de USD 102,00, enquanto a carga diversa cifrou-se em USD 100,00. Destaque para a média geral de USD 105,00.

Tipo de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio USD/Ton.	Frete Total (USD)
1 Contentorizada	77524	114	8837767
2 Geral	40386	102	4119411
3 Diversa	224	100	22400
Total	118 135	105	12 443 516
Total	118 135	105	12 443 516

3.2.2 FRETE POR PAÍS DE DESTINO

De Julho a Setembro, os registros da ARCCCLA, revelaram que o frete marítimo mais elevado, entre os países constantes da tabela, foi praticado pelo Tailândia no valor de USD 120,00, seguindo-se da Índia com USD 115,00, do Japão com USD 112,00, do Líbano com USD 109,00, Emirados Árabes Unidos com USD 108,00, da Coreia do Sul com USD 106, da China e Singapura com USD 100,00 respectivamente, da Arábia Saudita com USD 99,00, e do Vietname com USD 97,00.

País	Peso (Toneladas)	Frete Médio USD/Ton.	Frete Total (USD)
1 China	29163	100	2916300
2 Emirados Árabes Unidos	13280	108	1434240
3 Japão	10930	112	1224160
4 Índia	8750	115	1006250
5 Coreia do Sul	7984	106	846304
6 Líbano	7502	109	817718
7 Arábia Saudita	6460	99	639540
8 Singapura	5100	100	510000
9 Vietname	4900	97	475300
10 Tailândia	2570	120	308400
Total top 10	96 639	10ca7	10 301 717

LOGÍSTICA EM ANGOLA

• TRÁFEGO DE MERCADORIA NACIONAL

• MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS

• LISTA DE ARMADORES E TRANSITÁRIOS LICENCIADOS

PELA ARCCLA





SOLUÇÃO INTERMÉDIA DE FRIO DESTACADA NA EXPO-HUAMBO



O projecto da Solução Intermédia de Frio, instalado na Plataforma Logística da Caála, sob a égide da Agência Reguladora de Certificação de Cargas e Logística de Angola (ARCCLA), foi um dos destaques da cerimónia de abertura da 2ª Edição da Expo-Huambo, que decorreu de 25 a 29 de Setembro. A iniciativa visa apoiar a actividade agrícola ao longo do Corredor do Lobito, promovendo a conservação e valorização da produção nacional.

Realizada sob o lema “Conectando Negócios para Diversificar a Economia”, a Expo-Huambo foi oficialmente aberta pelo Ministro de Estado para a Coordenação Económica, Dr. José de Lima Massano, contando ainda com a presença do Ministro da Agricultura e Florestas, Secretários de Estado de diversos sectores, autoridades governamentais locais, entidades tradicionais e várias individualidades de relevo.

“Vamos continuar a dar seguimento à operacionalização dos polos industriais e Plataformas Logísticas, como ocorre no município da Caála, atraindo mais investimento nacional e estrangeiro”, sublinhou o Dr. José de Lima Massano.

A ARCCLA marcou presença na feira com a exposição da Solução Intermédia de Frio, num protótipo composto por um contentor frigorífico de temperatura controlada, alimentado por energia solar, que permitirá o armazenamento e conservação de produtos agrícolas. O projecto resulta de uma parceria com a Embaixada do Reino dos Países Baixos e com a Flying Swans. A inauguração da solução está prevista para este ano, com o objectivo de viabilizar as exportações num futuro a médio longo prazo.

Durante os dias de exposição, a equipa da ARCCLA, em conjunto com os representantes da Embaixada do Reino dos Países Baixos, engajaram-se na promoção e divulgação do projecto, bem como captação de potenciais interessados locais, para um desenvolvimento sustentável do sector em Angola.

GABINETE DE APOIO AO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO E DE COMUNICAÇÃO INSTITUCIONAL, em Luanda, 26 de Setembro de 2025

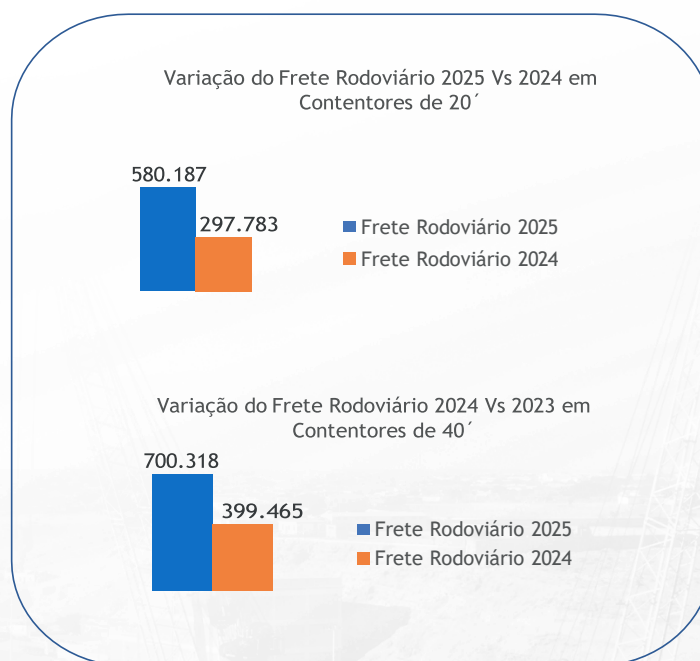


4.1.2 TRÁFEGO - RODOVIÁRIO

Durante o terceiro trimestre de 2025, os dados reportados pelos operadores de transporte rodoviário revelaram o valor médio do frete de KZ 580.187,00, para contentores de 20 pés. Entretanto, os contentores de 40 pés reportaram o frete médio de KZ 700.318,00. Realçando-se o aumento acentuado no custo de transporte, com oscilações significativas de 95 e 75% para os contentores de 20 e 40 pés, respectivamente, face ao período homólogo.

Período	Unidade de Carga	Frete Rodoviário (Kz) 2025	Frete Rodoviário (Kz) 2024	Variação %
T3	580 187	297 783	95%	95%
	700 318	399 465	75%	75%

Fonte: Unicargas, Atroma

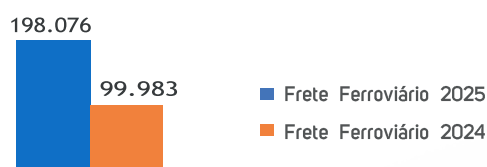


4.1.3 TRÁFEGO - FERROVIÁRIO

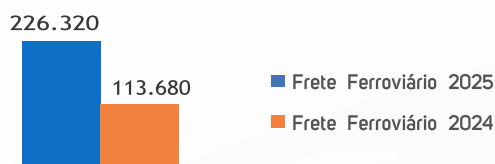
De Julho a Setembro de 2025, os dados reportados pelos operadores ferroviários apresentaram o valor médio do frete para contentores de 20 pés de Kz 198.076,00. No entanto, para os contentores de 40 pés, o frete médio cifrou-se em Kz 226.320,00. Realce para aumentos acentuados de 98 e 99%, nos valores praticados em contentores de 20 e 40 pés, respectivamente, em relação ao mesmo período de 2024.

Período	Unidade de Carga	Frete Ferroviário (Kz) 2024	Frete Ferroviário (Kz) 2025	Variação %
T3	Contentores de 20´	198.076	99.983	98%
	Contentores de 40´	226.320	113.680	99%

Variação do Frete Ferroviário 2025 Vs 2024 em Contentores de 20´



Variação do Frete Ferroviário 2025 Vs 2024 em Contentores de 40´



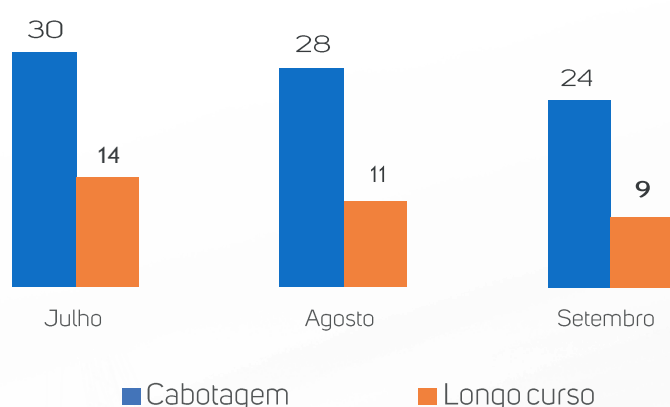
MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS



4.1.5 PORTO DO LOBITO

No terceiro trimestre de 2025, os dados revelados pelo Porto do Lobito indicaram a atracagem de 116 navios, dos quais 82 de cabotagem e 34 de longo curso. Destaque para o mês de Julho com frequência de 44 navios atracados, seguindo-se os meses de Agosto e Setembro com 39 e 33 navios respectivamente.

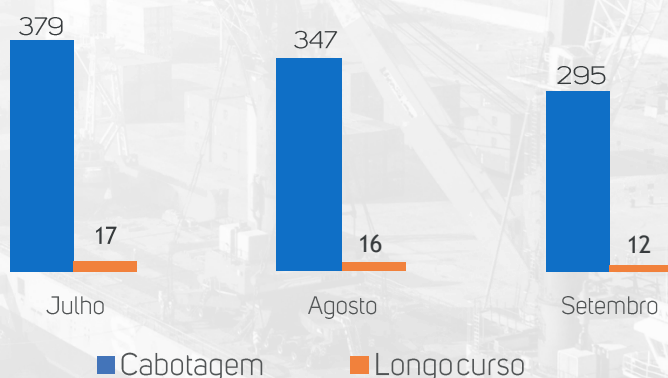
Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Cabotagem	30	28	24	82
Longo curso	14	11	9	34
Total Geral	44	39	33	116



4.1.6 PORTO DO SOYO

No período de Julho a Setembro de 2025, o Porto do Soyo apresentou a movimentação de 1.066 navios, dos quais 1.021 corresponderam ao tráfego de cabotagem e 45 de longo curso. O mês de Julho destacou-se com 396 navios atracados, seguindo-se os meses de Agosto e Setembro com 363 e 307 navios respectivamente.

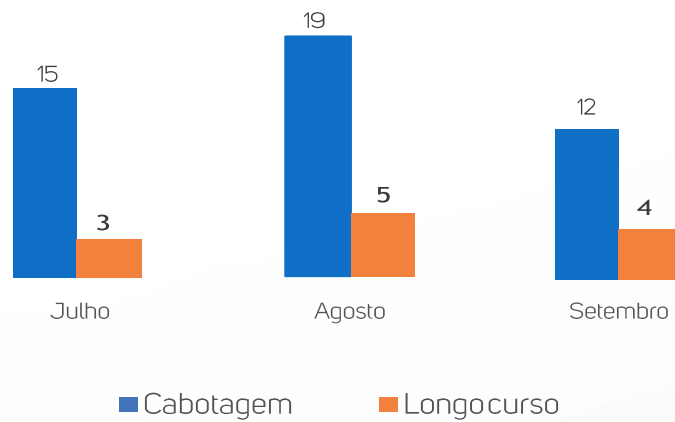
Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Cabotagem	379	347	295	1021
Longo curso	17	16	12	45
Total Geral	396	363	307	1066



4.1.7 PORTO DE CABINDA

No período em referência, o Porto de Cabinda indicou a operacionalização comercial de 58 navios, dos quais 46 no tráfego de Cabotagem e 12 de Longo curso. Em função desta movimentação observou-se a frequência de 24 navios no mês de Agosto, seguindo-se os meses de Julho e Setembro com 18 e 16 navios respectivamente.

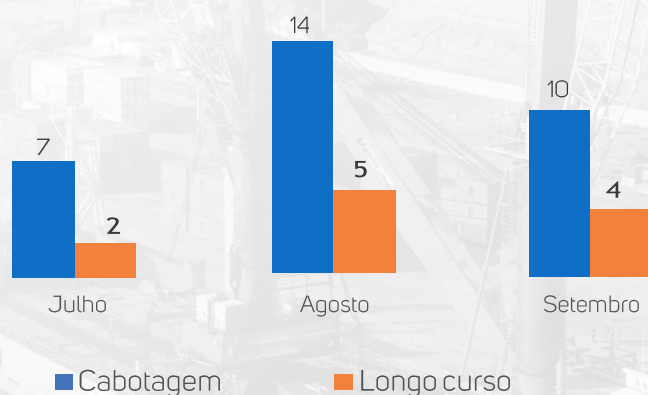
Navios	Julho	Agosto	Setembro	TotalParcial
Cabotagem	15	19	12	46
Longo curso	3	5	4	12
Total Geral	18	24	16	58



4.1.7 PORTO DE NAMIBE

De Julho a Setembro de 2025, os dados provenientes do Porto do Namibe espelharam a atracação de 42 navios de operações comerciais, dos quais 31 navios de Cabotagem e 11 de Longo curso. A frequência de 19 navios nos meses de Agosto, seguindo-se os meses de Setembro e Julho com 14 e 9 navios respectivamente.

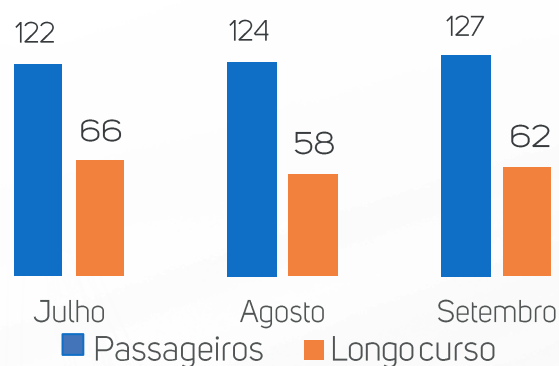
Navios	Julho	Agosto	Setembro	TotalParcial
Cabotagem	7	14	10	31
Longo curso	2	5	4	11
Total Geral	9	19	14	42



4.1.7 PORTODELUANDA

No período de Julho a Setembro de 2025, o Porto de Luanda apresentou a movimentação de 559 navios, dos quais, 373 navios de passageiros e 186 navios de longo curso. No entanto, observou-se uma frequência de 189 navios em Setembro, seguindo-se os meses de julho e Agosto com 188 e 182 navios respectivamente.

Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Passageiros	122	124	127	373
Longo curso	66	58	62	186
Total Geral	188	182	189	559





ARCCLA DISTINGUIDA COM MENÇÃO HONROSA NA 2ª EXPO HUAMBO 2025



A Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA) foi distinguida com uma Menção Honrosa pela apresentação de projectos estratégicos para o sector da logística, durante a 2.ª Edição da Expo Huambo 2025, realizada de 25 a 29 de Setembro.

A exposição do protótipo do projecto da Solução Intermédia de Frio, instalado na Plataforma Logística da Caála, em parceria com a Embaixada do Reino dos Países Baixos, foi determinante para a atribuição da referida distinção.

O projecto foi concebido para apoiar a produção de frutas e legumes, com destaque para o cluster do abacate, que utilizará o Corredor do Lobito como principal via de escoamento para exportação do abacate até ao mercado do Reino dos Países Baixos.

A Solução Intermédia de Frio, em temperatura controlada, é composta por contentores frigoríficos de 20 e 40 pés, equipados com sistema de painéis solares, garantindo autonomia energética e assegurando o armazenamento e a conservação a

CIRCULAR Nº 003/2022

PROCEDIMENTOS SOBRE MODALIDADE DE REPARTIÇÃO DA CARGA MARÍTIMA

Havendo necessidade de se implementar medidas de reforço do controlo dos armadores ou operadores de transporte com o fito de garantir a efectiva inscrição destes junto da ARCCLA conforme as disposições previstas no Decreto Presidencial n. 189/19, de 12 de Junho, que aprova o Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola”, comunica a circular da ARCCLA.

De acordo com o documento, nos termos das disposições conjugadas do nº 1 do artigo 7º da alínea j) do nº 2 do artigo 7º, da alínea b) do nº 7 do artigo 7º do nº 1 do artigo 8. e do artigo 11.º do Estatuto Orgânico da ARCCLA (EOARCCLA), aprovado pelo Decreto Presidencial nº 326/20, de 29 de Dezembro, dos artigos 1º e 3º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial nº 189/19, de 12 de Junho, determinasse:

É obrigatória a inscrição na ARCCLA, de todos os Armadores e/ou Operadores de Transporte Interessados em participar no tráfego marítimo de longo curso de e para o território nacional;

A referida Circular (n.003/2022) é de cumprimento obrigatório e aplica-se à todos entes públicos e privados participantes no processo que visa possibilitar o tráfego marítimo de cargas com origem ou destino para Angola (Armadores, Operadores de Transporte, Agentes de Navegação, Capitánias, Polícia Fiscal Aduaneira, Empresas Portuárias e empresas Gestoras de Terminais Portuários).


REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

CARTÃO DE PARTICIPANTE N.º 000/23

NO TRÁFEGO MARÍTIMO ANGOLANO DE LONGO CURSO

Armador: |XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Nos termos previstos nos artigos 5º e 6º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição de Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 189/19, de 12 de Junho, à ARCCLA atribui o presente cartão de participante no tráfego marítimo angolano, na qualidade de armador, podendo ser representado pelo Agente de Navegação nomeado.

O Presidente do Conselho de Administração

Catarino Fontes Pereira



Observação: Em conformidade com o artigo 4.º do Decreto Presidencial supracitado, deverá nesta periodicidade anual, proceder à renovação da inscrição/averbamento nesta Agência.

**AVERBAMENTO DO
CARTÃO DE PARTICIPANTE**

Data ___/___/2024
Ass: _____

Data ___/___/2025
Ass: _____

Data ___/___/2026
Ass: _____

Data ___/___/2027
Ass: _____

Data ___/___/2028
Ass: _____

LISTA DE ARMADORES AUTORIZADOS



Nº	ARMADORES
1	HAPAG-LLOYD, ANGOLA
2	HOEGHLINE
3	OCEAN7 GROUP
4	BP SHIPPING LIMITED
5	TRAFIGURAMARITIME
6	MARITIME OVERSEAS
7	CMACGM
8	MAERSK LINE A/S
9	SEAWAY7
10	EUKOR CAR CARRIERS INC.
11	FRONTLINE CORPORATE SERVICES LIMITED
12	CSSA CHARTERING AND SHIPPING SERVICES, SA
13	BWLPGPOOL PTE. LTD.
14	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, S.A
15	PAJSON GLOBAL DMCC
16	SEABOARD OVERSEAS LIMITED
17	SAIPEM ENERGIES
18	BBC CHARTERING
19	ZODIAC MARITIME LTD
20	AZURE SHIPPING PTE LTD
21	SINOWAY PROJECT INC
22	TAFLANY, LDA
23	ACREALTON LTD
24	THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC.
25	AETNASHIPPING CO. LTD.
26	ANDROS MARITIME AGENCIES, LTD.
27	KAVKAZI LIMITED
28	SAASSY COMMODITIES LIMITED
29	MARANTANKERS MANAGEMENT INC.
30	NEDAMARITIME AGENCY CO. LTD.
31	GRIMALDI DEEP SEE SPA
32	GRIMALDI GROUP SPA
33	UNIVERSAL AFRICA LINES B.V
34	MARGUISA SHIPPING LINES, S.L.U
35	ASSOCIATED MARITIME COMPANY (HONG KONG) LIMITED
36	SINOCEM OIL SHIPPING (SINGAPORE) PTE. LTD
37	SEAPEAK MARITIME (GLASGOW) LTD
38	DELTA TANKERS LTD
39	EURONAV NV
40	IVER SHIPS BV

Nº

ARMADORES

41	MINSHENG ZHI SHANGAI
42	SONAMER PERFURAÇÕES, LDA
43	SHELL INTERNATIONAL TRADING & SHIPPING CO. LTD
44	COFCO RESOURCES S.A
45	CHRISTIANIA SHIPPING A/S
46	OSA SHIPPING ENTERPRISE LTD
47	MONJASA DMCC
48	DAMPSKIBSSELSKABET NORDEN A/S
49	PSL NAVEGAÇÃO S.A MATOSINHOS
50	JUMBO SAL-ALLIANCE
51	PENFIELD MARINE LLC
52	AUCKLAND SPIRIT SHIPPING LIMITED
53	V. SHIPS UK LTD
54	ARCADIA SHIP MANAGEMENT CO. LTD
55	DUCAT MARITIME LTD
56	DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD
57	V8 POOL INC. C/ONAVIG8 ASIAPTE LTD
58	MOL TANKSHIP MANAGEMENT PTE. LTD
59	COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO. LTD
60	ULTRABULK MPPA/S
61	HUNTER TANKERS AS
62	ADNOC LOGISTICS & SERVICES
63	MAESTRO BULK LIMITED
64	SPLIETHOFF TRANSPORT BV
65	THORCO PROJECT A/S
66	TMA BULK POOL INC
67	GREENSEA CHARTERING BV
68	PHOENE SHIPPING LTD
69	COSCO SHIPPING LINES
70	TEEKAY TANKERS CHARTERING PTE
71	BEK DENIZ TASIMACILIGITICA.S
72	SAMCOKAPPALTD
73	NYK LNG SHIP MANAGEMENT UK LTD
74	CANDLER SCHIFFFAHRT GMBH
75	SONANGOL MARINE SERVICES
76	ATHENA SHIPPING PTE LTD
77	TAMARITA SHIPPING COMPANY LIMITED
78	HC - CHARTERING GMBH & CO KG
79	HEIDMAR INC. C/OMEG. ALEXANDROU 8, GLYFADA
80	STALWART MANAGEMENT LTD
81	CORE SHIPPING
82	EUROAFRICA SHIPPING, LTD
83	STARRYWAY TRADING & SHIPPING COMPANY LIMITED

Nº	ARMADORES
84	EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME LIMITED
85	INFINITE MINING & ENERGY FZE
86	EKMEN DENİZCİLİK VE TİC. LTD. STİ
87	DYNAMIC SHIPPING ENTERPRISES INC.
88	OLYMPIC SHIPPING AND MANAGEMENT S.A.
89	RAME RUBIS ASPHALT MIDDLE EAST DMCC
90	YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE LTD
91	BP SHIPPING LTD
92	MARINE REPAIR AND SUPPLY PTE. LTD
93	GEM NO.2 MARITIME CORPORATION
94	HMMCO. LTD
95	OLDENDORFF GMBH & CO. KG
96	BRENTA SHIPPING, S.A
97	BULGARIAN DREGING COMPANY EOOD
98	POLEMBROS SHIPPING LIMITED
99	BOCS GMBH
100	TARBIT TANKERS BV
101	CANPOTEX SHIPPING SERVICES LIMITED
102	CARGILL OCEAN TRANSPORTATION SINGAPORE PTE
103	CEPSA TRADING S.A.U
104	PANTHEON TANKERS MANAGEMENT LTD
105	AETUK LIMITED LEVEL 11, 30 ST MARY AXE
106	SUBSEA 7
107	PERTAMINA INTERNACIONAL SHIPPING PTE LTD
108	VITOL, S.A
109	SKARI SHIPPING LTD
110	TRADELEAD PTE. LTD
111	ALMITANKERS, S.A
112	EASTERN PACIFIC SHIPPING PTE. LTD
113	MAERSK TANKERS MR K/S
114	OMAN CHARTER COMPANY S.A.O.C
115	KNOT MANAGEMENT AS
116	AL SEER MARINE SUPPLIES & EQUIPMENT COMPANY PJSC
117	GUANGZHOU SALVAGE
118	TMSTANKERS LTD
119	PACIFIC BASIN SHIPPING (HK) LIMITED
120	HYUNDAI GLOVIS, LTD
121	MERCÚRIA SHIPPING PTE, LTD
122	DHT MANAGEMENT A/S
123	INTEGRITY BULK APS
124	XO MIDDLE EAST DMCC
125	SUNBEAM MARINE CO.SA

Nº

ARMADORES

126	CHEVRON TRANSPORT CORPORATION, LTD
127	EMPEROR MARINE CO. SA
128	STENASONANGILSUEZMAX POOL
129	UHL CHARTERING GMBH & CO
130	SKYWIEW MARINE CO. SA
131	BAHL MARITIME
132	FREIGHT FORCE AG
133	PETREDEC GLOBAL SHIPPING LTD
134	MINERVA MARINE INC
135	WATERVIEW ENTERPRISES CO SA
136	GPO EMERALD LIMITED
137	UBSL B.V
138	LIVESTOCK EXPRESS B. V
139	TSAKOS SHIPPING AND TRADING SA
140	BAHRI OIL TRANSPORTATION
141	FEDNAV INTERNATIONAL LTD
142	ENESEL S.A.
143	GEOGASTRADING SA.
144	UNIPEC ASIA COMPANY LIMITED
145	LICVEM SHIPPING & TRADING APS
146	NEPTUNE VLGC POLL LIMITED
147	KOCH SHIPPING PTE LTD
148	EUROFINANCE SERVICE
149	HELLENIC TANKERS CO.LTD.
150	STALL SHIPPING INC
151	NJORD JULIE AS NORWAY
152	ANGLO- EASTERN TANKER MANAGEMENT (HONG KONG) LIMITED
153	MITSU IOSK LINES (MOL)
154	BUSINESS INVEST GUARANT LTD
155	ODF JELL TANKERS AS
156	UNI-TANKERS A/S
157	NAT CHARTERING LT A

LISTA DE TRANSITÁRIOS



A partir do dia 21 de Outubro de 2021, data em que foi formalmente assinado o termo de transferência da competência da regulação da actividade transitária, a ARCCLA assumiu, de forma definitiva, o processo de regulação e a prática de todos os actos administrativos e legais referentes à actividade transitária no território nacional.

Com a assinatura deste termo, a ARCCLA passou a ser a única entidade responsável pela emissão, renovação e supervisão dos alvarás dos transitários no país, conforme as directrizes estabelecidas pelo Decreto Presidencial n.º 326/20, de 29 de Dezembro. Desde então, a ARCCLA tem trabalhado activamente na renovação dos alvarás de transitários previamente emitidos pela Agência Marítima Nacional (antigo IMPA), assim como na concessão de novos alvarás para entidades que desejam exercer a actividade transitária em Angola.

Dessa forma, a ARCCLA procedeu à renovação de alvarás de transitários que estavam em vésperas de caducidade, garantindo a continuidade da regularidade da actividade desses operadores no mercado. Além disso, atribuiu novas licenças para exercerem a actividade transitária na República de Angola, fortalecendo o sector e promovendo uma maior concorrência no mercado logístico.

Abaixo, apresentamos a lista completa dos Agentes Transitários licenciados e autorizados pela ARCCLA, conforme o pormenor nas tabelas seguintes, com o intuito de fornecer maior transparência e acessibilidade às informações relativas à actividade transitária no país.

A ARCCLA permanece comprometida com a promoção de um ambiente de negócio justo, transparente e eficiente, actuando como entidade reguladora e de fiscalização da actividade transitária, assegurando o cumprimento das normativas e fomentando boas práticas no sector logístico de Angola.



Nº	TRANSITÁRIOS
1	TRANSTREVO TRANSITÁRIO, LDA
2	UNICARGAS
3	GAC SHIPPING AND LOGISTICS ANGOLA, LDA
4	ANGOLA OFFSHORE
5	SERCOTEC
6	A.E.G - ALBINERNEST GROUP, LDA
7	PRENEP - LOGÍSTICA E COMÉRCIO, LDA
8	TRANSKOSMOS TRANSITÁRIOS, LDA
9	GRUPO FILUFIL, TRANSITÁRIO, LDA
10	AFRITRUCK, LDA
11	TRANSMARCAR, LDA
12	JOAO DIOSSO MAMBIBI E FILHOS, LDA
13	TRANSMAD, LDA
14	GLORIOSAF - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LDA
15	FASTWORLD
16	CARGO CENTER, LDA
17	I.M. JACOB
18	SINOTRANS
19	DHL GLOBAL FORWARDING
20	CARGO PREMIUM
21	FELICAN - AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO E TRANSITÁRIO, LDA
22	JOAQUIM GUERRA - LOGÍSTICA
23	SYM GLOBAL CORPORATION, LDA
24	JULAIC DIAS - TRANSITÁRIOS, LDA
25	A.NETO COMÉRCIO E PRESTAÇÃO, LDA
26	GPAK EXPRESS
27	M.L.E. MONA-IMP/EXP, (SU), LDA
28	E.K.P.S. COMÉRCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
29	6 WINNERS
30	VALCARGO - TRANSITÁRIOS, LDA
31	DMV. INÊS TRANSITÁRIOS
32	ATS ANGOLA - TRANSITÁRIOS E TRANSPORTE
33	GRUPO CAEV
34	TRANSCOUNTRY, LDA
35	NEW TRANSITÁRIOS - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA
36	RANATRANS - ANGOLA, LDA
37	PACED & FILHOS, LDA
38	CADS - BUSINESS & CORPORATION, LDA
39	INZOYANGOLA
40	JOEL MIRELA TRADING
41	VITÓRIANO LUÍS MAGALHÃES
42	GAJOFER TRANSITÁRIOS E REPRESENTAÇÕES, LDA

Nº	TRANSITÁRIOS
43	TRANSEDSO
44	ADEMAR SERVICES, LDA
45	TRANSJFF - SERVIÇOS (SU), LDA
46	MAE ISABEL
47	DEBOR, TRANSITÁRIOS, LDA
48	SEMEC - SOCIEDADE TRANSITÁRIOS
49	EMIRATES LOGISTICS, LDA
50	ORGANIZAÇÕES SOLIZETH
51	TRADING NAMBUMBA, LDA
52	PONTUAL CARGO TRANSITÁRIO
53	GRUPO VALDEMAR JOÃO (SU), LDA
54	DFS TRANSITÁRIOS
55	MARIO KEMBA, LDA
56	H-BOX LOGISTICS, LDA
57	C.D.O.M, LDA
58	MJF- TRANSITÁRIOS E CONSULTORIA
59	TMA - COMERCIO TRANSITÁRIO
60	TRANSCITER, TRANSITÁRIOS MAR E SERVIÇOS, LDA
61	GRUPO LUISA SOFIA MANUEL (SU)
62	ABS - ALL BROKERAGE SOLUTION, LDA
63	SIPE GESTÃO E EMPREENDIMENTOS, LDA
64	APOLINÁRIO ANTÓNIO - TRANSITÁRIO
65	SMART CHOICE, LDA
66	TRANSITEX ANGOLA (SU)
67	PEMAS REAL, LDA
68	MAERSK LOGISTIC SERVICES
69	BMGF - LOGISTICS SOLUTIONS
70	FUNGUIÇA - TRANSITÁRIO
71	TRANSITÁRIO EXPRESSO UNIFICADO (TEU), LDA
72	ELBAMARC. G. IMPORT
73	TRANSASES TRANSITÁRIO E SERVIÇOS, LDA
74	MUCANDA TRANSITÁRIO
75	ANTOFRANS - TRANSITÁRIO
76	CAFUMO COMÉRCIO GERAL E TRANSPORTE, LDA
77	GOODLINKS, LDA
78	VEEMÊNCIA TRANSITÁRIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA
79	YANZE GAMA
80	OCEAN LINK
81	OSSILVAS COMERCIAL, LDA
82	DAISSULY, LDA
83	PANALPINA TRANSPORTE MUNDIAIS NAVEGAÇÃO E TRÂNSITOS
84	TRANSMILENO

Nº	TRANSITÁRIOS
85	B.P.M- BUSINESS PAMAMENA
86	MAESSA, LDA
87	NVZ, SERVIÇOS
88	EMANUEL CAMILO - LOS HERMANOS
89	CJBB TRANSITÁRIOS
90	SOMITRIP TRANSITÁRIO
91	ONCARGO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E TRANSITÁRIO
92	TAMPONATO CARGO CARE TRANSITÁRIO
93	RANGEL ANGOLA EXPRESSO & TRANSITÁRIOS, LDA
94	MAERSK LOGISTICS SERVICES
95	F.V.CD ACOSTA
96	ORGANIZAÇÕES SOJOFIL
97	ROCHING
98	AEROATLANTIC SERVICE, LDA
99	DHL INTERNATIONAL ANGOLA
100	TRANSERRA ANGOLA, LDA
101	AFANDA
102	CARMIFIL, LDA
103	ACPE ANGOLA LOGÍSTICA, LDA
104	RABYURIEL
105	AFRILOG TRANSPORTE E SERVIÇOS, LDA
106	NDS TRANSITÁRIO, LDA
107	OLICARGO TRANSITÁRIO, LDA
108	OCEAN & AIR SERVICE
109	TRANS TRANS L TRANSITÁRIO, LDA
110	SERAQUILA - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
111	LEO TRANSITÁRIO, LDA
112	EMDOSUPPLY
113	FCH TRANSITÁRIO, LDA
114	VFUTI - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA
115	JOS & MONI
116	JOTRANS, LDA
117	KS LINK
118	FINE OCEAN
119	TOPCARGA, LDA
120	BARRA TRANS TRANSITÁRIOS, LDA
121	TRADINTER PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
122	DPKT - COMÉRCIO, LDA
123	TIBA ANGOLA, LDA
124	TRANS - JOSÉ, LDA
125	CARGO PLUS, LDA
126	CAEP. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA

Nº	TRANSITÁRIOS
127	BUYWORTH - COMÉRCIO E SERVIÇOS, LDA
128	DCMVAZ, LDA.
129	JOMETRANS - TRANSITÁRIO E LOGÍSTICA, L DA
130	JACAJU- TRANSITÁRIOS ANGOLA, LDA
131	ARI- TRANS, LDA
132	GRUPOXINGUI, LDA
133	M.S.E.R, LDA
134	GM BUSINESS - COMÉRCIO E SERVIÇOS, LDA
135	LOSACOMÉRCIOGERAL, LDA
136	NAVILOGIS - TRANSPORTES, LDA
137	MPLJ - TRANSITÁRIOS, LDA
138	JAIME COMERCIAL, LDA
139	TLCTRANSPORTE LOGISTICA, LDA
140	AV- TRANSITOS, LDA
141	MVH - TRANSITÁRIOS, LDA
142	VICENTE, LDA.
143	AFRICAGLOBAL LOGÍSTICS ANGOLA, LDA
144	FUTURALOGÍSTICAANGOLA TRANSIT. LDA
145	NC&H.H.TRANSITÁRIOS, LDA
146	NAFRICANA - COMÉRCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
147	NELSON SEBASTIÃO, LDA
148	P.S.A.E.D - SERVICE, LDA
149	NJMB - TRANITÁRIOS, LDA.
150	JOTAB.C. TRANSTRADING, LDA
151	SARASAM COMÉRCIO GERAL LDA
152	CUSTOMS E LOGISTICS SOLUTONS, LDA
153	AFIANGOL COMÉRCIO GERAL, LDA
154	SANACRUZ, LDA
155	ORCABESP, LDA
156	M.M.S - LOGISTICA E TRANSITARIOS, LDA
157	NAUTRANS LOGISTIC, LDA
158	DJMANUS TRANSITÁRIOS, LDA
159	OSMANLU TRANSITÁRIOS, LDA
160	KAKULO TRANSITÁRIO, LDA
161	TOP TRANS, LDA
162	DELIVERYONE CONTINENTAL TRANSITÁRIO, LDA
163	SKMANGOLA TRANSITÁRIO, LDA
164	NAITRANS TRANSITÁRIOS, LDA
165	PLENCARGO - TRANSITÁRIO, LDA
166	OPEN CORRIDOR TRANSITÁRIO, LDA
167	J.C.TCHIELIKATRANSITÁRIO, LDA
168	BLACK AND BLUE TRANSITÁRIO, LDA
169	KUNDI TRANSITÁRIO, LDA

Nº	TRANSITÁRIOS
170	NOVAIRMOVTRANSITÁRIO, LDA
171	HEBERLUP TRANSITÁRIO, LDA
172	M.D.J.E- TRANSITÁRIO, LDA
173	SILVA THE INNOVATION TRANSITÁRIO, LDA
174	ADICOTRANSITÁRIO, LDA
175	KOMBORIVER TRANSITÁRIO, LDA
176	TRANSGERAÇÃO TRANSITÁRIO, LDA
177	NAVTRUCKTRANSITÁRIO, LDA
178	CAFEBATRANSITÁRIOS, LDA
179	GUILGISERVIÇOSTRANSITÁRIOS, LDA
180	FMLIDER TRANSITÁRIOS, LDA
181	PS TRANSITÁRIOS - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
182	M.L.C. TRANSITÁRIOS, LDA
183	AMT- AIRCARGO TRANSITÁRIO, LDA
184	PORTALJAFTRANSITÁRIO, LDA
185	CONSULTRANS TRANSITÁRIO, LDA
186	REINO TRANSITÁRIO, LDA
187	TRANS - CONTINENTAL TRANSITÁRIO, LDA
188	FAWTRANSITÁRIOS EXPRESS, LDA
189	SANTOS PINTO TRANSITÁRIO, LDA
190	JODELCARGO TRANSITÁRIO, LDA
191	ALGEO TRANSITÁRIO, LDA
192	DEOCOM TRANSITÁRIOS, LDA
193	ULS (ANGOLOA) TRANSITÁRIOS, LDA

TOP 15 DA CARGA IMPORTADA

Nº	CÓDIGO PAUTAL	DETALHE DA CARGA - IMPORTAÇÃO	TONELADA
1	19.05	Produtos de padaria...	118 902
2	72.08	Ladrilhos e placas...	104 529
3	02.07	Carnes e miudezas...	99 876
4	68.06	Produtos laminados...	85 631
5	63.09	Artigos de matérias têxteis...	81 998
6	73.08	Construções e suas partes...	78 620
7	84.12	Outros motores...	75 510
8	39.01	Pneumáticos novos...	73 438
9	10.01	Trigo e mistura de trigo...	69 815
10	39.07	Outras obras de ferro ou aço...	69 791
11	48.05	Tubos e perfis ocos...	66 845
12	17.01	Açúcares de cana ou beterraba...	60 937
13	31.02	Aubos (fertilizantes) minerais...	58 470
14	11.03	Grumos, sêmola e pellets...	49 856
15	10.06	Arroz.	42 348
TOTAL DOS 15+			1136 566
TOTAL DOS OUTROS			712 134
TOTAL GERAL			1848 700

TOP 15 DA CARGA EXPORTADA



Nº	CÓDIGO PAUTAL	DETALHE DA CARGA - EXPORTAÇÃO	TONELADA
1	25.16	Granito, pórfiro, basalto...	25 077
2	73.08	Construções e suas partes...	11 523
3	44.18	Obras de marcenaria...	10 670
4	68.02	Pedra de cantaria...	8 995
5	25.06	Quartzo, quartzites...	8 557
6	90.15	Máquinas, ferramentas...	6 871
7	44.18	Outras obras de ferro ou aço...	5 887
8	44.07	Madeira serrada...	5 840
9	68.02	Barras e perfis de alumínio...	5 195
10	25.15	Mármore travertinos...	4 980
11	73.10	Reservatórios, barris...	3 045
12	16.05	Crustáceos...	2 985
13	84.59	Instrumentos e aparelhos...	2 950
14	76.16	Contentores/transportes de fluido...	2 810
15	94.03	Outros móveis e suas partes...	2 200
TOTAL DOS 15+			107 585
TOTAL DOS OUTROS			10 550
TOTAL GERAL			118 135



ARCCLA E MAQTA TECHNOLOGIES L.L.C-S.P ESTABELECEM PARCERIA ESTRATÉGICA PARA OPERACIONALIZAÇÃO DA JANELA ÚNICA LOGÍSTICA



A Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA) e a MAQTA Technologies L.L.C-S.P celebraram no dia 25 de Agosto de 2025, em Luanda, o acordo estratégico para a operacionalização da Janela Única Logística de Angola (JUL), instrumento aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 127/21.

A assinatura deste acordo ocorreu à margem da visita oficial de Sua Alteza Real Sheikh Mohamed Bin Zayed Al Nahyan, Presidente dos Emirados Árabes Unidos, que se encontrava em Angola a convite do Chefe de Estado angolano, João Manuel Gonçalves Lourenço, para uma visita de 48 horas. A cerimónia integra o pacote de entendimentos bilaterais que visam o reforço da cooperação entre os dois países. A Janela Única Logística (JUL) constitui uma ferramenta moderna de planeamento, execução e fiscalização de toda a cadeia logística nacional, assegurando a interoperabilidade e integração dos diferentes intervenientes do sector.

Com a sua implementação, o Estado angolano pretende alcançar, entre outros, os seguintes objectivos estratégicos:

- 1- Garantir visibilidade transversal e rastreabilidade do movimento de mercadorias e serviços logísticos no território nacional;**
- 2- Integrar os meios de transporte terrestre, rodoviário, aéreo, ferroviário e marítimo, numa lógica de intermodalidade total;**
- 3- Determinar e controlar a origem e escoamento de produtos em Angola;**
- 4- Promover a integração das Plataformas Logísticas que compõem a Rede Logística Nacional;**
- 5- Reduzir significativamente o tempo de transacções e operações da cadeia logística;**
- 6- A JUL representa um passo decisivo para a modernização do sector logístico e dos transportes em Angola, per mitindo a simplificação de processos e procedimentos inerentes à actividade dos operadores, o que se traduzirá em maior eficiência económica e benefícios directos para a população.**

A operacionalização desta plataforma insere-se na visão do Executivo angolano de consolidar um sistema logístico moderno, integrado e competitivo, capaz de potenciar o desenvolvimento económico e fortalecer a posição de Angola como um hub estratégico de comércio e transporte na região.

A MAQTA Technologies é uma empresa dos Emirados Árabes Unidos especializada em soluções tecnológicas para logística e comércio internacional, reconhecida pela implementação de plataformas digitais inovadoras que reforçam a eficiência e integração das cadeias logísticas.

AGENTES DA ARCCLA (NO EXTERIOR)

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAISES
AFRICA						
STURROCK GRINDROD	MRS. Nadia Hall	"11th Floor, Grindrod House 108 Victoria Embankment Durban P.OBOX 1021 Durban 4000, South Africa"	+27 318 316 760	+27 31 305 2455	geradt@sturrockgrindrod.com	África do Sul, Namíbia, Suazilândia, Zimbábue, Moçambique, ilhas Maurícias, Tanzânia, Gana, Nigéria, Senegal, Gabão, Quênia e Costa do Marfim
AMÉRICA DO NORTE						
24X7 LOGISTICS	MR. Yogesh Thakker	458 Elizabeth Ave, Suite 5125, Somerset, NJ 08873, USA	+1-908-240-1902		usa@24x7logistics.com	Estados Unidos da América e Canada
AFRICA CEN	Mr. Chiss Russell	12345 Jones Road, Suite 152, Houston, Texas, USA	+31281 477 3233		chris@africactn.com	Estados Unidos da América e México
AMÉRICA DO SUL						
BEACON & SOUTH AFRICAN AGENCIAMENTOS LDA	Mr. Thiago Lima, Ms. Ana Quast, Sr. José Vela	Rua do Comércio 55 - Sl. 61/63 / Cep: 11010-141 - Santos - SP / Brasil D. Silva	(55) 13 30234255	(55) 13 30234270	thiago@beaconsouth.com.br/ana@beaconsouth.com.br/ marilinda@beaconsouth.com.br / certificados@beaconsouth.com.br	Brasil, Argentina
ÁSIA						
NOVA HORIZONS	Mrs. Celeste Brito, Mr. Salih Muhammed Cheruvangari	Office 105, Deyaar Barsha Building, Al Barsha 1, Dubai	+971 54 705 6050 +971 54 572 9554		celeste@nova-horizons.com salih@nova-horizons.com	Emirados Árabes Unidos (Dubai)
FOREMOST LINE LIMITED	Mr. St. Chen Chuang Thio	Beijing Office 2708-07, Lower C, Office Park, 5 / Jiangua South Street, Chaoyang District, Beijing / China 100020	(86) 1085350822 (86)18601382142 (85)292828533		foremosthk@foremostline.com / sthio@foremostline.com	China, South Korea
HI TRADE-COOPERATION AND TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY	Mr. Je. Irite Thao	31ª, Rua Nguyen Khuyen, Distrito Dong Da, Hanói, 47 Vietnam	(04)374 783	(04)374 716 42	sociedade_ht@cnca.vn	Vietname e Camboja
SAN JIAN SHIPPING	Mr. Ju Suen Yu	11/F, Ngan House, 206/210 Des Voeux Road Central – 885 Hong Kong	(85) 225 450	(85) 225 420 731	slshphkg@netnavigator.com	China
TIME OCEAN SHIPPING	Ms. Wang Yue	19/F, International Ocean Shipping & Finance Center, No. 720 Pudong Avenue, Pudong New District, Shanghai - China	(86)215036609 71	(86) 21 50366095 /	operationsh@timeocean.net	China
SUJORA SHIPPING	Mrs. Devika Gupte	403, Saffire, Linking Road, Santacruz West, Mumbai 400054, Índia.	-9 820 625 641		suoramumbai@gmail.com	Índia, Paquistão, Bangladeche e Sri Lanka

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAÍSES
WAB CORPORATION	Mr. Hassan Yahfoui Ms. Abeer Ashour	2931, Airport Business Center, 4th Floor #402 Beirut, 2814-4105 Lebanon	(9) 611 458 825	(9) 611 456 688	abeer@wabcorporation.com/ wab@ wabcorporation.com	Líbano, Iraque, Irão, Arábia Saúdita, Egípto, Jordânia, Catar e Síria
EUROPA						
ASA GMBH	Mrs. Ilse Fliege	Martinistrasse.29 D-28195 Bremen	(49) 421 339 365	(494) 213 393 699	management@asa-services.net/ bre- men@asa-services.net	Alemanha, Polónia, Lituânia, Letónia, Estónia, Rússia, Ucrânia, Inglaterra, Irlanda e Escócia
PINHO BASILIO	Mrs. Mafalda	Av. 24 de Julho n.1 D, 1200-478 Lisboa	+351 918 880 3213		mafalda.marques@pintobasto.com	Portugal, Espanha, Marrocos, Argélia, Tunísia, Mauritânia e Egípto
RIMPOREX	Mr. Paulo Amaral	Rua da Manutenção 17 3 esq 1900-318 Lisboa	+351 939 051 715		Pauloamaral@rimporex.com.pt	Portugal
SCK	MR. MEHMEI KOCABASA MR. CEM KOCABASA	Eski Bagdat Cad 19 Maltepe, Istanbul	:+90 216 366 1799		management@scktr.com sck@scktr.com	Túrcia, Geórgia, Grécia, Croácia, Roménia e Malta
AFRICAN DESK	Mr. Mateusz Bojzan	Oktooiplen 1, 9000 Gent, Belgium	+32 33 261397		requests@africandesk.be	França, Itália, Bélgica, Holanda e Luxemburgo
OCEÂNIA						
SEAWAY EXPRESS CO., LTD	Ms Phornsri Sima- vanichkul	718/6 Soi Suanplu, South Sathorn Road, Sathorn, Bangkok 10120	(66)26793345 6 (66)6794797 9 (66)26794019	(66)26794018 / (66)22131125	phornsri@ksc.th.com	Tailândia, Myanmar e Laos
SIN CHIAO SHIPPING AGENCY PTE LTD	Mr Ihio.S.I	12 Prince Edward Road #04-14 Podium B Bestway Building Singapore 079212	(6) 562 241 011	(6) 562 242 775	info@sinchiao.com; sthiosinchiao.com	Austrália, Indonésia, Malásia, Nova Zelândia, Filipinas, Singa- pura, Bangladeche, Paquistão e Sri Lanka



Avenida 1º Congresso do MPLA, Edifício CIF LUANDA ONE, 14º Andar.



BOLETIM ESTATÍSTICO

III TRIMESTRE 2025

Avenida do 1º Congresso do MPLA
Edifício CIF Luanda One, 14º Andar - Luanda
geral@arccla.gov.ao
www.arccla.gov.ao
+244 923 047 979

