

VII FORUM SEGUROS

O IMPACTO DA NOVA LEI NA ACTIVIDADE SEGURADORA

28 OUTUBRO

O NOVO ESTATUTO DO REGULADOR.


LIVESTREAM
PLATAFORMA DIGITAL*

infoline:
+244 921 358 582
conferencias@expansao.co.ao

CONFERENCIAS DO EXPANSÃO

EXPANSÃO

Sexta-feira, 21 de Outubro de 2022 | Número 697 | Director João Armando | Preço 1.000 Kz | IVA Incluído | www.expansao.co.ao

 <p>MERCADO DE Balcão BODIVA lança segmento de mercado para as PME P. 28</p>	<p>PEDRO LUÍS DA FONSECA BCI nomeia ex-ministro com perfil de PEP para PCA P. 32</p>	<p>PROJECTO 'PRODIGIA-TE' Prodígio quer tirar jovens do desemprego P. 38</p>	
--	---	---	--

RESERVAS GERIDAS PELO BNA

Importações disparam e 'cortam' quase **2.000 milhões USD** às reservas internacionais

Desde Janeiro que o banco central deixou de contabilizar nestas reservas os depósitos do Tesouro Nacional em moeda estrangeira. Mas foi o esforço para controlar a inflação que abriu portas à subida das importações de mercadorias, o que acabou por afectar as reservas internacionais. | P. 26



CAÍRAM NO MAIOR ESQUEMA PONZI DA HISTÓRIA | P. 16

Dois angolanos entre vítimas de Madoff com direito a indemnização

Esquema lesou mais de 3 milhões de pessoas em cinco continentes, mas apenas 42.719 lesados são elegíveis para efeitos de indemnização, segundo o Fundo de Vítimas de Madoff. Ao todo, já foram distribuídos mais de 4.000 milhões USD a lesados em 127 países.

50 DIAS DEPOIS

Preços da cesta básica subiram 10% após eleições | P. 14

EM DOIS ANOS E MEIO Angola já gastou **500 milhões USD** para combater Covid-19 | P. 10

ALERTA A ADRA

Pobreza extrema no país mais grave do que se pensa

As assimetrias regionais acentuadas pela situação económica e pelo elevado crescimento demográfico agravam a situação de pobreza extrema nas populações. | P. 02



FACT CHECK EXPANSÃO

Petróleo em alta é 'milagre' que salva discurso de João Lourenço à Nação | P. 06

BancoBNI

CONFIANÇA E SEGURANÇA PARA OS SEUS NEGÓCIOS

www.bni.ao
(+244)923 168 500/923 168 501

Bolsa Africana e soluções contra

A BOLSA NACIONAL DE FRETES (BNF) É UM PORTAL ONDE (IMPORTADORES E EXPORTADORES) PODEM NEGOCIAR

A BNF permite uma redução de custos de transporte das mercadorias que entram e saem do país. Os seus objectivos principais são: redução e estabilização do frete marítimo no tráfego nacional e continental, com vista à poupança dos invisíveis; apoio técnico ao governo nos domínios dos transportes marítimos e comércio a nível nacional e internacional; conhecimento, acompanhamento e controlo do fluxo e refluxo de mercadorias de e para Angola, bem como da sua qualidade, quantidade, custo, frete, seguro, chegada, desalfandegamento e distribuição.

Num trabalho conjunto com parceiros de outros estados do continente, a BNF procura inverter (ou reduzir) o elevado preço cobrado para África, que em muito se deve à falta de bolsa de frete em alguns países do continente, aliada à falta de frota de navios cargueiros e porta-contentores próprios.

A BNF de Angola foi, assim, criada com vista à ligulha dos preços dos fretes marítimos para Angola e demais países africanos, por se situarem muito acima dos preços praticados no mercado internacio-

nal, e também como resultado de decisões tomadas a nível da União dos Conselhos de Carregadores Africanos (UCCA), pelo facto de todos os membros da organização viverem o mesmo fenómeno.

A UCCA é composta por 19 membros, dos quais apenas Angola e Burquina Faso possuem bolsas de frete marítimo. É pretensão da União a criação, por todos os países membro, de suas próprias bolsas interagindo entre si, partilhando leilões de fretes marítimos e exigindo qualidade e segurança nos serviços adquiridos.

Ao propor a implementação da Bolsa Africana de Fretes, o engenheiro Catarino Fontes Pereira, presidente do Conselho de Administração da Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA), defende que seja o mercado africano o regulador do seu frete, dentro dos parâmetros ditados pela procura e oferta evitando a inflação dos produtos essenciais.

O QUE É UMA BOLSA DE FRETES?

A prática de uma bolsa de fretes consiste em reunir trans-



portadoras para realizar um leilão (competição) entre esses operadores logísticos, buscando qual oferece o melhor custo-benefício. Os participantes na bolsa são seleccionados de acordo com critérios estabelecidos pela empresa promotora do leilão, concedendo nível de competitividade.

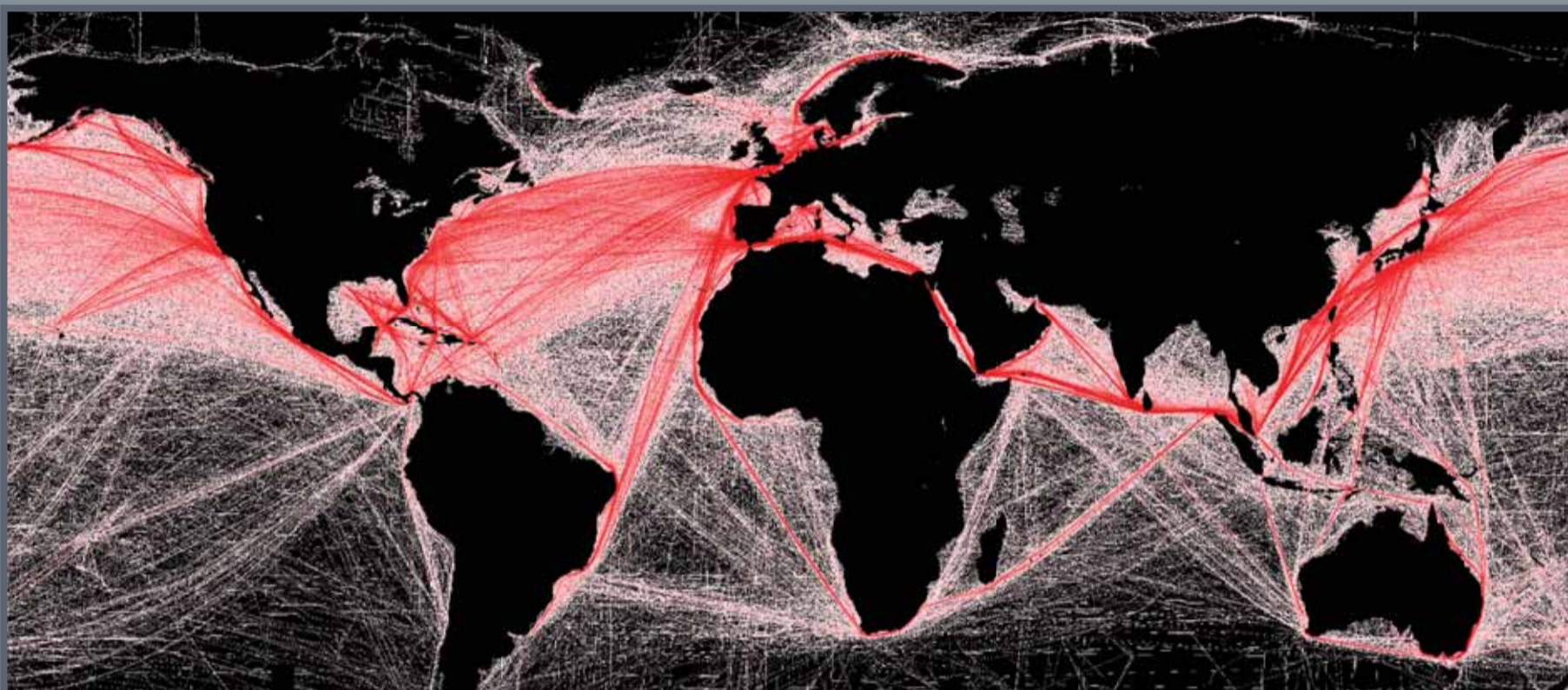
Uma bolsa é, por conceito, um espaço físico-virtual onde vendedores e compradores fazem licitações, transacções ofertas, lances. Na sua origem, uma bolsa era um local físico, mas hoje a maioria são ambientes puramente electrónicos.

Por definição, todo o local físico onde exista um mercado minimamente organizado, no qual se negociam bens ou produtos, pode ser considerado uma "proto-bolsa", como é o exemplo dos quintalões ou paragens do mercado dos Kwanzas, distribuídos por especialidades de mercadorias e onde também se alugam meios de transporte. Outro exemplo são as ruas de comércio especializado, como a Rua do Kicagil, famosa pela venda especializada de pneus e baterias.



de Fretes busca preços elevados

OS ARMADORES, TRANSPORTADORES E FORNECEDORES
R ENTRE SI OS PREÇOS DO FRETE DA TRANSPORTAÇÃO.



Mapa das principais rotas mundiais

Variação do tipo de contratação do frete

O FRETE É O VALOR QUE SE PAGA POR UM TRANSPORTE DE MERCADORIAS E QUE TEM EM CONSIDERAÇÃO VARIÁVEIS COMO A DISTÂNCIA ENTRE O PONTO DE COLECTA E O DESTINO DE ENTREGA, MODO DE TRANSPORTE, PESO E VOLUME DA MERCADORIA, ETC.

Existem dois principais tipos de frete, com base em quem pagará pelo transporte, o vendedor ou comprador. São eles: o frete peso, no qual o preço é dado pela multiplicação do peso bruto ou cubado e o valor do quilo transportado entre a origem e o destino; e o frete valor, calculado segundo o valor apresentado na Nota Fiscal.

O frete peso é uma forma mais justa de cobrar por algumas cargas que podem ser consideradas leves – como o algodão – mas que ocupam muito espaço, ou por um produto pequeno mas que pesa bastante. Por outro lado, o frete valor é adequado para itens mais caros que merecem cuidados específicos, como a necessidade de incluir uma escolta, por exemplo. Este tipo de frete exige o envolvimento de uma equipe de geren-

ciamento de risco e pode implicar a cobrança de uma taxa agregada ao frete para proteger a carga, conhecida por GRIS.

O GRIS é parte do chamado Ad Valorem ou Frete Valor, uma percentagem cobrada para arcar com os custos dos riscos relacionados com a segurança do veículo e da carga. Esta taxa é utilizada para cobrir gastos de segurança como um todo, desde as despesas com embalagens especiais, até à documentação e os dispositivos de protecção.

O frete pode ser ainda classificado em outras categorias:

FRETE CIF (COST, INSURANCE AND FREIGHT)

O fornecedor (remetente) é responsável pelas despesas do serviço de transporte e também pelo risco de perdas e danos da mercadoria no decorrer do deslocamento, incluindo o seguro;

FRETE FOB (FREE ON BOARD)

O comprador (destinatário) é responsável pelo pagamento das despesas do serviço de transporte, sendo responsável também pelos riscos após o carregamento da mercadoria. Pode ser FOB fábrica (quando o material tem que ser retirado) ou FOB cidade (quando o fornecedor coloca o material na transportadora da preferência do cliente);

FRETE FTL (FULL TRUCK LOAD)

Quando um camião é contratado exclusivamente para o transporte dos materiais de um único cliente. Toda a capacidade do equipamento fica disponível para somente um contratante e um ponto de entrega.

■ **FRETE DIRECTO:** Quando a colecta é feita no remetente e entregue ao destinatário.

■ **SUBCONTRATAÇÃO:** A empresa que foi contratada para fazer o serviço não utiliza meios próprios para realizar o transporte, accionando uma transportadora.

■ **REDESPACHO:** Semelhante à subcontratação, o redespacho envolve mais de uma transportadora durante as várias fases do transporte até à entrega final.

CARGA FRACCIONADA

Remessas de quantidades menores de mercadorias, que são reunidas, separadas de acordo com o destino e despachadas em grupos, com o fim de reduzir custos. O principal desafio nesse sistema é a organização para evitar atrasos nas entregas.

É importante ressaltar que não existe uma precificação unificada no sector logístico. Cada transportadora tem a autonomia para criar a sua tabela de fretes de acordo com as particularidades do negócio.

Gabinete de Apoio ao Conselho de
Administração e de Comunicação
Institucional da ARCLLA