



AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

BOLETIM ESTATÍSTICO

IIIº TRIMESTRE 2024

REGULAR

FISCALIZAR

SUPERVISIONAR



mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes

BOLETIM ESTATÍSTICO
IIIº TRIMESTRE DE 2024



BOLETIM ESTATÍSTICO

IIIº TRIMESTRE DE 2024



Edição:

Os dados de índole marítima aqui publicados, provêm das entidades tuteladas pelo Ministério dos Transportes, posteriormente tratados e publicados pela Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA), que por força do Decreto Presidencial 326/20 de 29 de Dezembro que aprovou o Estatuto Orgânico desta Agência, atribuindo-lhe as competências de regular, fiscalizar e supervisionar as actividades logísticas e matérias conexas.

O presente Boletim ou qualquer parte deste não pode ser reproduzido, duplicado, copiado, vendido, revendido, explorado para quaisquer fins comerciais, sem a permissão expressa da ARCCLA.

Direcção Institucional:

Ricardo Viegas D'Abreu, Ministro dos Transportes.

Supervisão:

Catarino Fontes Pereira, PCA da ARCCLA.

Mateus Simão, ADM p/ Área de Operações.

Hélder Frutuoso, Director de Operações.

Equipa:

Pedro João, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Filipe Silva, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Luzolo Lunguela, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Distribuição:

Gabinete de Apoio ao Conselho de Administração e Comunicação Institucional (GACACI).

BOLETIM ESTATÍSTICO

Simbologia - Abreviaturas:

-	Ausência de valor
n/a	Não aplicável
CNTR	Contentores
CNTR F	Contentores frigoríficos
TEU's	Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a vinte pés)
20'	Unidade de contentor de 20 pés
40'	Unidade de contentor de 40 pés
CAT.	Categoria segundo o Código Pautal (aqui limitado a 4 dígitos)
Nº	Número de ordem
IIIºT	Terceiro Trimestre
RNPL	Rede Nacional de Plataformas Logísticas
PIB	Produto interno bruto
Var. Abs.	Taxa de variação absoluta
Var. Rel.%	Taxa de variação relativa
%	Porcentagem
UNCTAD	Conferência das Nações sobre Comércio e Desenvolvimento
Ro-Ro	Roll on-Roll off (carga que embarca e desembarca, costumeiramente sobre rodas)



Missão: Regular, fiscalizar e supervisionar a actividade logística e garantir o controlo do tráfego de mercadorias.

Visão: Ser a principal referência no desenvolvimento do sector logístico, garantindo um sistema regulatório que promove a qualidade e competitividade na prestação de serviços logísticos, facilitando o posicionamento regional do país como hub logístico e económico.

Valores:



ÍNDICE

NOTA DE ABERTURA.....	5
TENDÊNCIAS DO MERCADO.....	7
CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO	11
IMPORTAÇÃO POR PORTO.....	12
IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA.....	13
IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM.....	16
FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO.....	29
IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS.....	22
CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO	24
EXPORTAÇÃO POR PORTO.....	25
EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA.....	26
EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO.....	28
FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO.....	31
LOGÍSTICA EM ANGOLA	33
TRÁFEGO DE MERCADORIA NACIONAL.....	35
MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS.....	38
ARCCLANÁLISE.....	40
LISTA DOS ARMADORES E TRANSITÁRIOS.....	42
ANEXOS.....	48



Eng. Catarino F. Pereira.
PCA da ARCCLA

NOTA DE ABERTURA

Caros leitores,

No terceiro trimestre de 2024, o valor do comércio mundial de mercadorias cresceu apenas 0,2%, segundo relato da Organização Mundial do Comércio - OMC, enquanto o comércio de serviços saltou para 8% entre Julho e Setembro. Dados preliminares da OMC apontam para previsões de crescimento do comércio de serviços, nos trimestres subseqüentes, impulsionado pela transformação digital, que aumentou drasticamente o potencial de certos serviços.

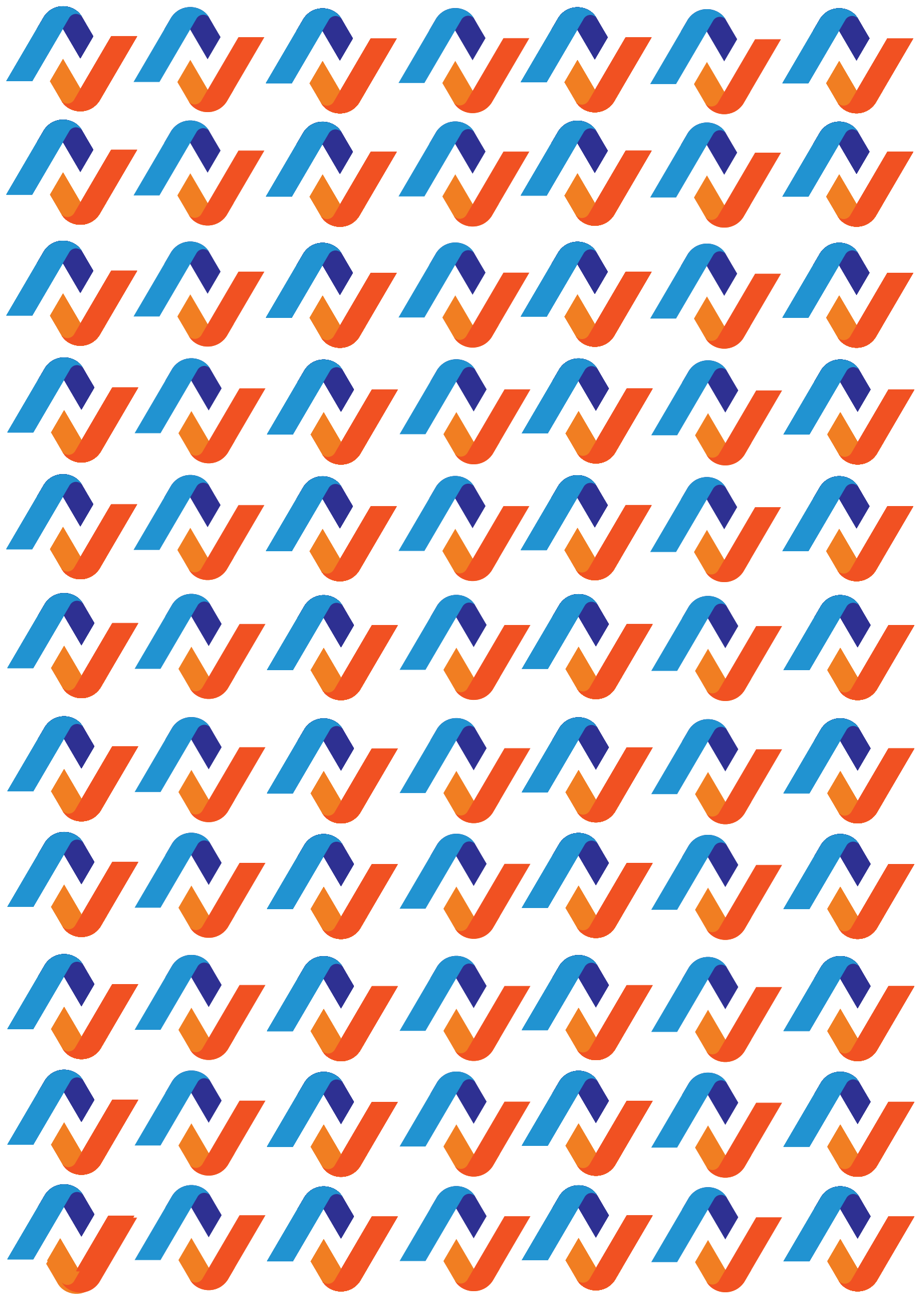
Ainda neste mesmo trimestre, a recolha e tratamento de dados produzidos pela Agência Reguladora de Certificação de Carga, indicaram que na importação, foram certificadas 1.400.223 toneladas de carga diversa, o que representa um aumento moderado de cerca de 22% quando comparado ao período homólogo.

Por outro lado, as exportações, no período em análise, atestaram um volume de 155.927 toneladas, representando uma redução ligeira de cerca de 11% em relação ao mesmo período de 2023.

Quanto a movimentação de carga, verificou-se que os dados da certificação desta Agência, indicaram que o valor do frete médio praticado no transporte marítimo foi de USD 3.777,00, para os contentores de 20 pés, indicando uma redução de 21%, face ao período homólogo, cujo valor foi de USD 4.799,00.

Quanto aos contentores de 40 pés, verificou-se o valor médio de USD 6.563,00, reflectindo de igual modo uma redução de 20,7% quando comparado ao mesmo período de 2023, cujo valor foi de USD 8.279,00.

Votos de boa leitura.



TENDÊNCIAS DO MERCADO

1 MERCADOS

No terceiro trimestre de 2024, os relatos da Organização Mundial do Comércio, indicam que houve melhoria no volume de comércio de bens em relação a igual período do ano passado e que deverá continuar de forma moderada até ao final do corrente ano. Esta recuperação vem após uma queda de 1,1%, no comércio mundial de bens em 2023, ano marcado por altos níveis de inflação e elevações de taxas de juros.

Por outro lado, a balança comercial interna (angolana), observou, no período em análise, aumento de 22%, na importação e redução de 11%, na exportação, em relação ao período homólogo, como se pode observar na tabela abaixo.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

Período	Mês	Import.	Export.	Import.	Export.	Var. %	Var. %
		2024	2024	2023	2023	Import.	Export.
T3	Julho	482.852	50.706	410.184	40.261	18%	26%
	Agosto	341.592	49.854	355.121	98.236	-4%	-49%
	Setembro	575.780	55.367	378.871	37.651	52%	47%
Total		1.400.223	155.927	1.144.176	176.148	22%	-11%

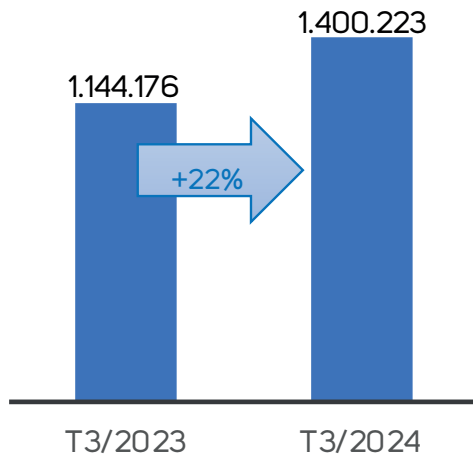
Importação	T3/2024	T3/2023	Variação %
	1.400.223	1.144.176	+22%
Exportação	T3/2024	T3/2023	Variação %
	155.927	176.148	-11%

Certificados Emitidos

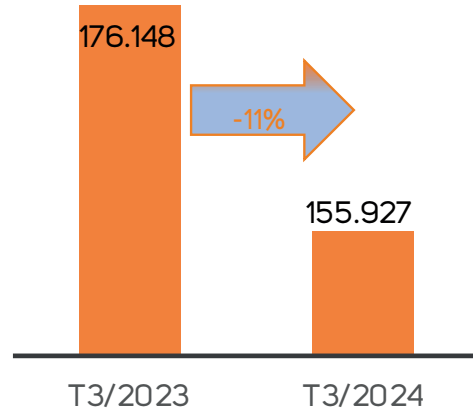
De Julho a Setembro de 2024, foram emitidos pela ARCCLA 19.945 certificados de embarque, sendo 19.674 na importação e 271 na exportação, representando uma redução de 2,6% nas importações e 2,9% nas exportações, em relação ao período homólogo, cuja emissão foi de 20.543 certificados de embarque. No mesmo período, foram certificadas 1.400.223 toneladas de carga para importação e 155.927 toneladas para exportação.

Período	Mês	Import.	Export.	Import.	Export.	Var. %	Var. %
		2024	2024	2023	2023	Import.	Export.
T3	Julho	6.562	77	7.115	124	-8%	-38%
	Agosto	6.605	84	6.903	126	-4%	-33%
	Setembro	6.507	110	6.180	95	5%	16%
Total		19.674	271	20.198	345	-3%	-21%

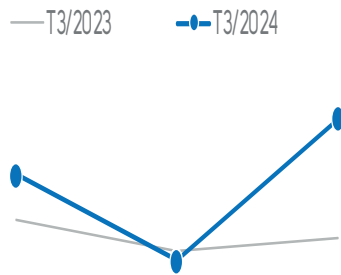
Importação [Toneladas]



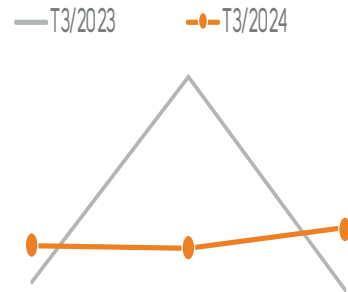
Exportação [Toneladas]



Importação [Toneladas]



Exportações [Toneladas]



	Julho	Agosto	Setembro
	T3		
T3/2023	410.184	355.121	378.871
T3/2024	482.852	341.592	575.780

	Julho	Agosto	Setembro
	T3		
T3/2023	40.261	98.236	37.651
T3/2024	50.706	49.854	55.367

De Julho a Setembro de 2024, foram certificados por esta Agência, 58.521 TEU's, sendo 18.855 TEU's em Julho, 20.091 e 19.575 TEU's nos meses de Agosto e Setembro respectivamente. Destaque para aumento de 1%, nas importações e redução acentuada de 52%, nas exportações, quando comparado ao mesmo período do ano de 2023, conforme tabela abaixo:

Tráfego Total [TEU]		Importação	Exportação	Importação	Exportação	Var. %	Var. %
Período	Mês	2024	2024	2023	2023	Importação	Exportação
T3	Julho	18.855	859	20.012	1.806	-6%	-52%
	Agosto	20.091	1.082	19.895	2.367	1%	-54%
	Setembro	19.575	758	18.190	1.441	8%	-47%
Total		58.521	2.699	58.097	5.614	1%	-52%



Funções e Serviços



CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO



- Importação por Porto
- Detalhe da Importação por Unidade de Carga
- Importação por Mercado de Origem
- Frete Marítimo de Importação
- Importação de Veículos



GOVERNO DE
ANGOLA

mintrans.gov.ao
Ministério dos Transportes



ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

IMPORTAÇÃO POR PORTO

21 Portos

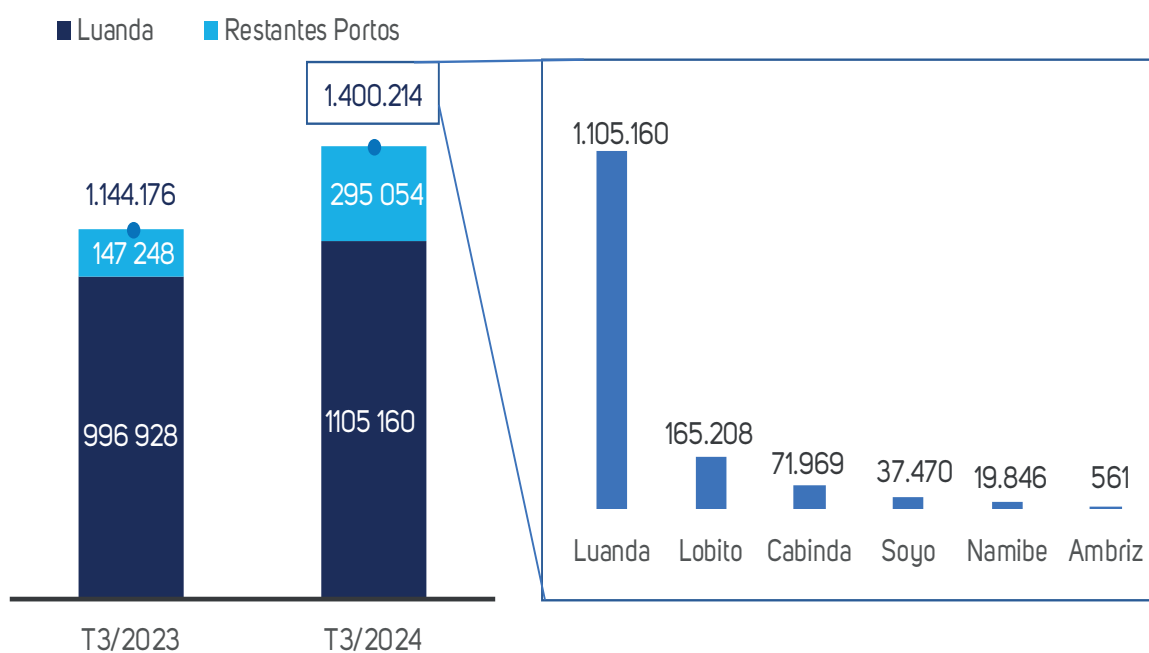
Durante o terceiro trimestre de 2024, foram certificadas pela ARCCLA, 1.400.223 toneladas de carga, distribuídas da seguinte forma pelos portos nacionais:

Porto de Luanda com 1.105.160 toneladas, seguindo-se os Portos do Lobito com 165.208 toneladas, Cabinda 71.969 toneladas, Soyo 37.470 toneladas, Namibe 19.846 toneladas, Ambriz 561 toneladas e Amboim 9 toneladas.

Por outro lado, no período em referência, dos 58.521 TEU's certificados por esta Agência, 53.577 TEU's foram desembarcados no Porto de Luanda, seguindo-se os Portos do Lobito com 2.460 TEU's, Cabinda 2.200 TEU's, Soyo 159 TEU's e Namibe 125 TEU's.

Porto	Período	Toneladas			TEU's		
		Importação 2024	Importação 2023	Variação %	2024	2023	Variação %
1	Luanda	1.105.160	996.928	11%	53.577	53.785	-0,4%
2	Lobito	165.208	92.910	78%	2.460	1.714	44%
3	Cabinda	71.969	35.790	101%	2.200	1.914	15%
4	Soyo	37.470	9.148	310%	159	142	12%
5	Namibe	19.846	9.001	120%	125	542	-77%
6	Ambriz	561	399	41%	0	0	n/a
7	Amboim	9	0	-	0	0	n/a
Total		1.400.223	1.144.176	22%	58.521	58.097	1%

Importação por porto [000 Toneladas]



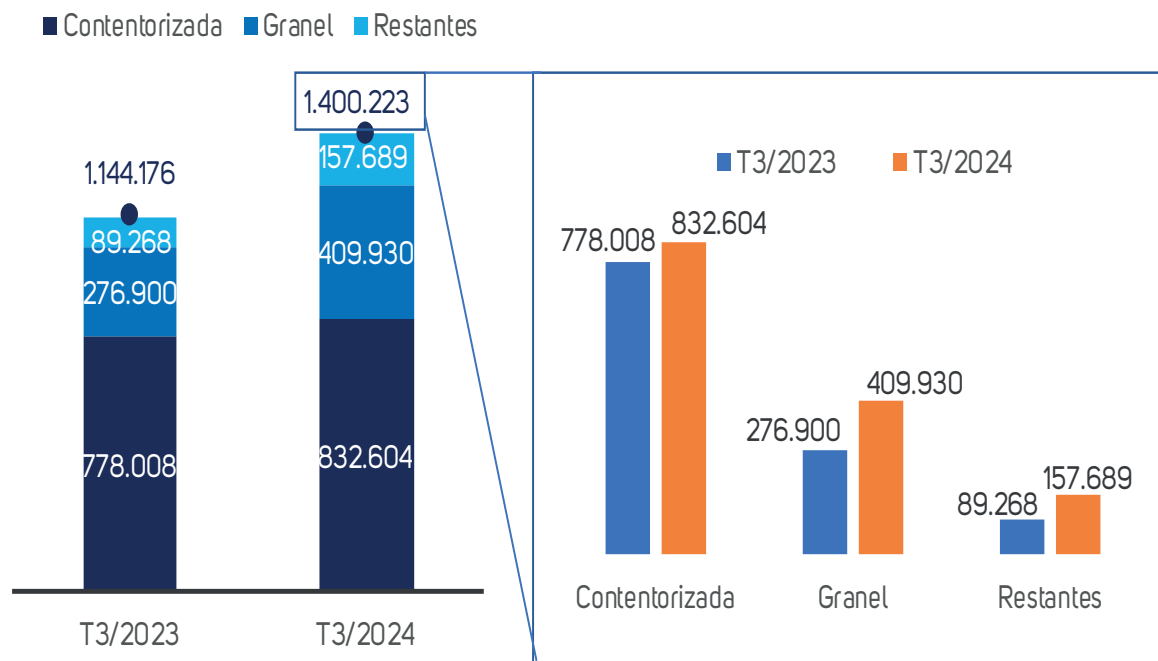
IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

2.1.2 Detalhe por Unidade de Transporte

No terceiro trimestre de 2024, o volume de importação representou um total de 1.400.223 toneladas de carga certificada, desta, 832.604 toneladas foram transportadas em contentores, 409.930 toneladas a granel, 96.170 toneladas de carga geral, 55.091 toneladas em ro-ro e 6.428 toneladas de carga diversas. Destaque para o aumento de cerca de 22%, quando comparado ao período homólogo.

Unidade de Transporte	Período	Importação 2024	Importação 2023	Varição %
1 Contentorizada	T3	832.604	778.008	7%
2 Granel		409.930	276.900	48%
3 Geral		96.170	59.397	62%
4 RO-RO		55.091	28.119	96%
5 Diversa		6.428	1.752	267%
Total		1.400.223	1.144.176	22%

Importação por tipo de carga [Toneladas]



2.13 Carga Contentorizada

Nesta tipologia de carga, foram certificadas um total de 832.604 toneladas. Destas, 152.518 toneladas de construções e suas partes, 106.039 toneladas de carnes e miudezas, 102.571 toneladas de ladrilhos e placas, 85.937 toneladas de produtos laminados, 80.825 toneladas produtos de padaria, 60.769 toneladas de pneumáticos novos, 51.900 toneladas de carnes da espécie suína, 45.728 toneladas de outras carnes e miudezas, 39.800 toneladas de outros motores e 36.457 toneladas de peixes frescos ou refrigerados. Destaque para o aumento de 7%, quando comparado ao período homólogo.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Varição % face 2023
1 73.08	Construções e suas partes...	152.518	29.643	415%
2 02.07	Carnes e miudezas...	106.039	112.395	-9%
3 72.08	Ladrilhos e placas...	102.571	99.800	7%
4 68.06	Produtos laminados...	85.937	44.628	93%
5 19.05	Produtos de padaria...	80.825	102.368	-21%
6 39.01	Pneumáticos novos...	60.769	68.946	-12%
7 02.03	Carnes da espécie suína...	51.900	30.996	67%
8 02.08	Outras carnes e miudezas...	45.728	51.626	-11%
9 84.12	Outros motores...	39.800	100.931	-61%
10 03.02	Peixes frescos ou refrigerados...	36.457	80.420	-55%
Total top 10		762.544	721.753	6%
Total Geral		832.604	778.008	7%

2.14 Carga a granel

Na tipologia de importação de carga a granel, registaram-se 409.930 toneladas, sendo que, o trigo e mistura de trigo aparece no topo da lista com 60.815 toneladas, 39.923 toneladas de arroz, 38.690 toneladas de açúcares de cana ou beterraba, 37.710 toneladas de malte, mesmo torrado, 37.574 toneladas de óleo de soja, 35.821 toneladas de grumos, sêmola e pellets, 33.704 toneladas de adubos minerais, 30.200 toneladas de milho, 15.391 toneladas de sulfatos, alúmenes e 14.095 toneladas de óleo de palma.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Varição % face 2023
1 10.01	Trigo e mistura de trigo...	60.815	29.835	104%
2 10.06	Arroz.	39.923	24.009	66%
3 17.01	Açúcares de cana ou beterraba...	38.690	17.520	121%
4 11.07	Malte, mesmo torrado...	37.710	8.016	370%
5 15.07	Óleo de soja	37.574	12.191	208%
6 11.03	Grumos, sêmola e pellets...	35.821	7.985	349%
7 31.02	Adubos (Fertilizantes) minerais...	33.704	23.236	45%
8 10.05	Milho.	30.200	8.347	262%
9 28.33	Sulfatos, alúmenes...	15.391	43.038	-64%
10 15.11	Óleo de palma...	14.095	24.907	-43%
Total top 10		343.923	199.084	73%
Total Geral		409.930	276.900	48%

2.15 Carga Geral

De Julho a Setembro de 2024, foram transportadas nesta tipologia 96.170 toneladas. Destas, 11.197 toneladas referem-se a óleo de petróleo, 10.865 toneladas de vaselina, parafina, 9.958 toneladas de tubos e seus acessórios, 9.805 toneladas de tintas e vernizes, 8.979 toneladas de medicamentos, 7.640 toneladas de artigos de transportes, 7.077 toneladas de preparações lubrificantes, 6.837 toneladas de cimento hidráulico, 6.152 toneladas de cloretos, oxícloretos e 5.036 toneladas de hidrogénio, gases raros.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1 27.10	Óleo de petróleo...	11.197	8.619	30%
2 27.12	Vaselina; parafina...	10.865	3.251	234%
3 39.17	Tubos e seus acessórios...	9.958	3.302	202%
4 32.08	Tintas e vernizes...	9.805	5.980	64%
5 30.04	Medicamentos...	8.979	3.410	163%
6 39.23	Artigos de transportes...	7.640	3.498	118%
7 34.03	Preparações lubrificantes..	7.077	3.425	107%
8 25.23	Cimento hidráulico...	6.837	3.000	128%
9 28.27	Cloretos, oxícloretos...	6.152	4.702	31%
10 28.04	Hidrogénio, gases raros...	5.036	3.754	34%
Total top 10		83.546	42.941	95%
Total Geral		96.170	59.397	62%

2.16 Carga Ro-Ro

Nesta tipologia de carga, foram transportadas 55.091 toneladas. Sendo que 7.506 toneladas foram atribuídas a veículos para transporte de mercadorias, 5.094 toneladas de automóveis de passageiros, 5.021 toneladas de veículos automóveis para dez pessoas, 3.862 toneladas de tractores, 3.740 toneladas de bulldozers e angledozers, 3.610 toneladas de máquinas, ventilador motorizado, 3.497 toneladas de câbreas, guindastes de cabos, 3.299 toneladas de outras máquinas e aparelhos, 3.211 toneladas de outras máquinas de terraplanagem e 2.980 toneladas de empilhadeiras e outros veículos.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1 87.04	Veículos p/ transporte de mercadorias...	7.506	910	725%
2 87.03	Automóveis de passageiros...	5.094	2.862	78%
3 87.02	Veículos automóveis p/ dez pessoas...	5.021	895	461%
4 87.01	Tractores...	3.862	3.009	28%
5 84.29	Bulldozers, angledozers...	3.740	4.506	-17%
6 84.15	Máquinas, ventilador motorizado...	3.610	889	306%
7 84.26	Câbreas, guindastes de cabos...	3.497	1.104	217%
8 84.28	Outras máquinas e aparelhos....	3.299	2.683	23%
9 84.30	Outras máquinas de terraplanagem..	3.211	876	267%
10 84.27	Empilhadeiras, outros veículos...	2.980	2.920	2%
Total top 10		41.820	20.654	102%
Total Geral		55.091	28.119	96%

217 Carga Diversa

Durante o terceiro trimestre de 2024, a certificação da ARCCLA, registou 6.428 toneladas nesta tipologia de carga. Deste modo, 884 toneladas foram de máquinas e aparelhos mecânicos, 795 toneladas de tubos flexíveis de metais, 668 toneladas de instrumentos e aparelhos, 574 toneladas de aparelhos eléctricos, 512 toneladas de tubos de borracha vulcanizada, 496 toneladas de partes e acessórios, 458 toneladas de reboques e semi-reboques, 435 toneladas de outras obras de borracha, 409 toneladas de torneiras, válvulas e 398 toneladas de espelhos de vidro. Destaque para o aumento de cerca de 267%, quando comparado ao período homólogo.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1 84.79	Máquinas e aparelhos mecânicos...	884	160	453%
2 83.07	Tubos flexíveis de metais...	795	73	989%
3 90.26	Instrumentos e aparelhos...	668	224	198%
4 85.31	Aparelhos eléctricos...	574	69	732%
5 40.09	Tubos de borracha vulcanizada...	512	190	169%
6 87.08	Partes e acessórios...	496	251	98%
7 87.16	Reboques e semi-reboques...	458	90	409%
8 40.16	Outras obras de borracha...	435	63	590%
9 84.81	Torneiras, válvulas...	409	237	73%
10 70.09	Espelhos de vidro...	398	59	575%
Total top 10		5.629	1.416	298%
Total Geral		6.428	1.752	267%

IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM

218 Mercados

De Julho a Setembro de 2024, foram certificadas 1.400.223 toneladas. Destas, a Ásia aparece no topo da lista com 736.980 toneladas, 402.611 toneladas para a Europa, 118.476 toneladas para a América do Sul, 88.938 toneladas para a África, 52.812 toneladas para a América do Norte e 406 toneladas para a Oceânia.

Continente	Período	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1 Ásia	T3	736.980	634.470	16%
2 Europa		402.611	304.399	32%
3 América do Sul		118.476	96.290	23%
4 África		88.938	63.156	41%
5 América do Norte		52.812	45.536	16%
6 Oceânia		406	325	25%
Total Geral		1.400.223	1.144.176	22%

2.19 Ásia

No período em análise, registou-se um volume total de 736.980 toneladas provenientes da Ásia, sendo que, China - 203.195 toneladas, Emirados Árabes Unidos - 138.240 toneladas, Japão - 89.688 toneladas, Índia - 67.380 toneladas, Coreia do Sul - 64.926 toneladas, Tailândia - 51.537 toneladas, Malásia - 39.100 toneladas, Singapura - 11.904 toneladas, Líbano - 9.850 toneladas e Vietname - 6.285 toneladas. Destaque para o aumento de 16%, em relação ao mesmo período de 2023.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	China	203.195	312.341	-35%
2	Emirados Árabes Unidos	138.240	19.462	610%
3	Japão	89.688	3.100	2793%
4	Índia	67.380	102.733	-34%
5	Coreia do Sul	64.926	11.432	468%
6	Tailândia	51.537	32.413	59%
7	Malásia	39.100	12.934	202%
8	Singapura	11.904	7.567	57%
9	Líbano	9.850	2.995	229%
10	Vietname	6.285	3.725	69%
	Total top 10	682.105	508.702	34%
	Total Geral	736.980	634.470	16%

2.22 Europa

Durante o terceiro trimestre de 2024, registou-se um volume de carga de 402.611 toneladas, provenientes da Europa, sendo que, Espanha - 70.031 toneladas, Portugal - 64.972 toneladas, França - 37.591 toneladas, Bélgica - 35.847 toneladas, Alemanha - 30.698 toneladas, Holanda - 29.304 toneladas, Itália - 25.295 toneladas, Lituânia - 19.812 toneladas, Reino Unido - 15.745 toneladas e Polónia - 13.671 toneladas.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Espanha	70.031	11.461	511%
2	Portugal	64.972	75.902	-14%
3	França	37.591	76.208	-51%
4	Bélgica	35.847	22.734	58%
5	Alemanha	30.698	27.931	10%
6	Holanda	29.304	14.657	100%
7	Itália	25.295	16.056	58%
8	Lituânia	19.812	3.941	403%
9	Reino Unido	15.745	4.088	285%
10	Polónia	13.671	6.168	122%
	Total top 10	342.966	259.146	32%
	Total Geral	402.611	304.399	32%

2.21 América do Sul

No terceiro trimestre de 2024, foram importadas desta zona, 118.476 toneladas, sendo que, Brasil - 34.857 toneladas, Argentina - 25.962 toneladas, Chile - 9.259 toneladas, Colômbia - 4.670 toneladas, Venezuela - 3.912 toneladas, Uruguai - 2.050 toneladas, Equador - 1.863 toneladas, Peru - 1.540 toneladas, Paraguai - 1.395 toneladas e Bolívia - 960 toneladas. Destaque para um aumento moderado de 23%, face ao mesmo período de 2023.

	País	T3/2024	T3/2023	Varição % face 2023
1	Brasil	34.857	67.702	-49%
2	Argentina	25.962	27.196	-5%
3	Chile	9.259	436	2.024%
4	Colômbia	4.670	573	715%
5	Venezuela	3.912	-	n/a
6	Uruguai	2.050	193	962%
7	Equador	1.863	19	9.705%
8	Peru	1.540	25	6.060%
9	Paraguai	1.395	146	855%
10	Bolívia	960	-	n/a
	Total top 10	86.468	96.290	-10%
	Total Geral	118.476	96.290	23%

2.22 África

Durante o período em referência, foram certificadas um total de 88.938 toneladas, provenientes de África. Desta, Egípto - 12.864 toneladas, África do Sul - 11.935 toneladas, Marrocos - 10.206 toneladas, Tunísia - 9.150 toneladas, Costa do Marfim - 7.859 toneladas, Moçambique - 6.000 toneladas, Gana - 5.734 toneladas, Senegal - 5.185 toneladas, Quênia - 4.967 toneladas e Nigéria - 3.980 toneladas. Realce para o aumento acentuado de 41%, quando comparado ao período homólogo.

	País	T3/2024	T3/2023	Varição % face 2023
1	Egípto	12.864	8.487	52%
2	África do Sul	11.935	29.156	-59%
3	Marrocos	10.206	2.671	282%
4	Tunísia	9.150	2.040	285%
5	Costa do Marfim	7.859	1.251	631%
6	Moçambique	6.000	627	857%
7	Gana	5.734	722	694%
8	Senegal	5.185	548	846%
9	Quênia	4.967	1.265	293%
10	Nigéria	3.980	1.076	270%
	Total top 10	77.880	47.843	63%
	Total Geral	88.938	63.156	41%

2.2.3 América do Norte

De Julho a Setembro de 2024, foram registadas pela ARCCLA, por intermédio da certificação de embarque, um total de 52.812 toneladas proveniente da América do Norte. Destas, Estados Unidos da América - 43.959 toneladas, Canadá - 5.893 toneladas e México - 2.960 toneladas. Realce para o aumento de 16%, face ao período homólogo.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Estados Unidos	43.959	38.443	14%
2	Canadá	5.893	4.285	38%
3	México	2.960	2.808	5%
	Total	52.812	45.536	16%

2.2.4 Oceânia

No terceiro trimestre de 2024, foram certificadas um total de 406 toneladas provenientes da Oceânia, sendo que, Nova Zelândia - 290 toneladas e Austrália - 116 toneladas. Representando uma redução acentuada de 25%, face ao mesmo período de 2023.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face a 2023
1	Nova Zelândia	290	-	n/a
2	Austrália	116	325	-11%
	Total	406	325	25%

FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO

2.2.5 Fretes

Para o período em análise, nos registos referentes a certificação desta Agência, verificou-se o valor do frete mais alto por tonelada de USD 281,00, praticado no mês de Agosto, seguindo-se os meses de Julho e Setembro com USD 260,00 e USD 240,00 respectivamente.

Período	Ano	Mês	Frete Médio (USD)
T3	2023	Julho	312
		Agosto	329
		Setembro	301
	2024	Julho	260
		Agosto	281
		Setembro	240

2.2.6 Fretes por Unidade de Transporte - Tonelada

Tipo de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
Contentorizada	832.604	210	174.846.840
Granel	409.930	102	41.812.860
Geral	96.170	123	11.828.910
Ro-Ro	55.091	380	20.934.580
Diversa	6.428	200	1.285.600
Total	1.400.223	203	284.245.269

2.2.7 Fretes por País de Origem - Tonelada

País	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
1 China	203.195	176	35.762.320
2 Emirados Árabes Unidos	138.240	168	23.224.320
3 Japão	89.688	210	18.834.480
4 Espanha	70.031	215	15.056.665
5 Índia	67.380	190	12.802.200
6 Portugal	64.972	210	13.644.120
7 Coreia do Sul	64.926	195	12.660.570
8 Tailândia	51.537	181	9.328.197
9 Estados Unidos da América	43.959	200	8.791.800
10 Malásia	39.100	176	6.881.600
Total Top 10	833.028	192	160.024.679



2.2.8 Fretes em Contentores de 20´ e 40´

No terceiro trimestre de 2024, foi possível observar através dos certificados emitidos pela ARCCLA, que o valor mais alto do frete apresentado para os contentores de 20´, foi de USD 3.907,00 praticado no mês de Setembro, seguindo-se os meses de Julho e Agosto com USD 3.810,00 e USD 3.615,00 respectivamente. De igual modo, para os contentores de 40´, o valor do frete mais elevado foi de 6.717,00, praticado no mês de Julho, seguindo-se os meses de Agosto e Setembro com USD 6.489,00 e USD 6.482,00, respectivamente. Destacar que, os valores apresentados resultam do cálculo de médias verificadas nos certificados de embarque emitidos por esta Agência.

	País de Origem	Julho		Agosto		Setembro		Média/Tri.	Média/Tri.
		20´	40´	20´	40´	20´	40´	20	40
1	China	3 557	6 029	3 060	6 590	2 745	5 879	3 121	6 166
2	Portugal	3 298	6 195	2 695	5 400	2 380	5 068	2 791	5 554
3	Brasil	3 600	7 028	2 728	5 875	3 124	6 200	3 151	6 368
4	Bélgica	3 470	6 164	2 384	5 246	2 961	5 630	2 938	5 680
5	Espanha	3 288	6 200	2 708	5 497	2 028	4 970	2 675	5 556
6	França	3 575	6 680	2 500	5 385	2 809	5 700	2 961	5 922
7	Coreia do Sul	5 529	7 903	4 897	7 500	4 290	7 084	4 905	7 496
8	Itália	3 806	6 250	3 200	5 800	3 916	6 550	3 641	6 200
9	África do Sul	2 960	5 385	2 310	4 879	2 850	5 243	2 707	5 169
10	Estados U. América	3 316	6 527	3 760	6 980	5 000	6 040	4 025	6 516
11	Turquia	3 500	7 104	5 850	7 769	5 200	8 000	4 850	7 624
12	Argentina	3 060	6 009	2 800	5 720	6 211	7 247	4 024	6 325
13	Emirados A. Unidos	5 610	8 819	6 027	9 268	6 926	9 957	6 188	9 348
14	Vietname	4 683	7 969	5 000	8 439	5 470	8 884	5 051	8 431
15	Canadá	3 100	6 097	2 730	5 608	3 708	5 962	3 179	5 889
16	Índia	4 926	8 199	5 563	8 700	6 229	9 602	5 573	8 834
17	Noruega	3 482	6 120	3 000	5 690	2 659	5 113	3 047	5 641
18	Tailândia	4 930	8 055	5 600	8 710	5 000	7 630	5 177	8 132
19	Egipto	3 108	5 212	2 485	4 830	1 893	3 998	2 495	4 680
20	Reino Unido	3 400	6 390	3 007	5 896	2 745	4 876	3 051	5 721
	MÉDIA Top 20	3 810	6 717	3 615	6 489	3 907	6 482	3 777	6 563

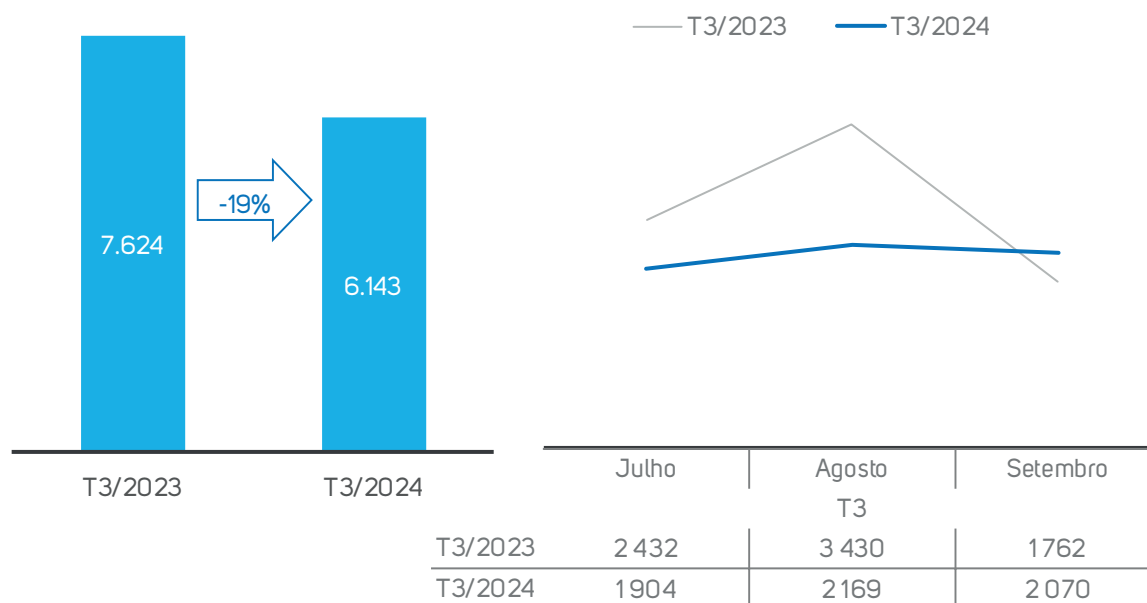


IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS

2.2.9 Importações por País de Origem

De Julho a Setembro de 2024, constatou-se a certificação de 6.143 veículos, resultando na redução de 1%, quando comparado ao período homólogo. Realce para a Coreia do Sul com o registo de 1.985 unidades, seguindo-se, Japão 994 unidades, Emirados Árabes Unidos 893 unidades, Índia 480 unidades, Bélgica 327 unidades, Tailândia 302 unidades, China 250 unidades, França 234 unidades, Portugal 221 unidades e Brasil 195 unidades.

Importação de veículos
[Número de veículos]



	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Coreia do Sul	1.985	406	389%
2	Japão	994	80	500%
3	Emirados Árabes Unidos	893	1.023	-3%
4	Índia	480	2.519	-65%
5	Bélgica	327	595	-63%
6	Tailândia	302	156	94%
7	China	250	2.128	-89%
8	França	234	60	445%
9	Portugal	221	67	273%
10	Brasil	195	238	-18%
	Total top 10	5.881	7.272	-19%
	Total	6.143	7.624	-19%



ARCCLA Quer Acrescentar Valor a Produção Agrícola Familiar ao Longo do Corredor do Lobito!

Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola- ARCCLA, está interessada em potencializar a produção agrícola familiar ao longo do Corredor do Lobito, por via do aumento do tempo de vida útil dos produtos e melhoria do escoamento com a criação e dinamização de infraestruturas de apoio logístico.

O interesse foi apresentado pela administradora para área Comercial e Dinamização da Rede Nacional de Plataformas Logísticas da ARCCLA, Dr.^a Paula Bartolomeu, durante o encontro que manteve com o vice-governador da província de Benguela para os Serviços Técnicos e Infra-estruturas, Dr. Adilson Gonçalves.

O encontro serviu para apresentar cumprimentos de cortesia e a visão da ARCCLA sobre o sector da logística, Paula Bartolomeu, manifestou-se preocupada com a falta de infraestruturas de armazenamento, conservação, calibragem e escoamento da produção agrícola familiar.

A Administradora da ARCCLA, “frisou que perde-se cerca de 40 por cento da produção do sector familiar por falta de infraestruturas de suporte logístico e escoamento dos produtos em condições aceitáveis para os grandes centros de consumo”.

CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO



- Exportação por Porto
- Detalhe da Exportação por Unidade de Carga
- Exportação por Mercado de Destino
- Frete Marítimo de Exportação



EXPORTAÇÃO POR PORTO

3.1 Portos

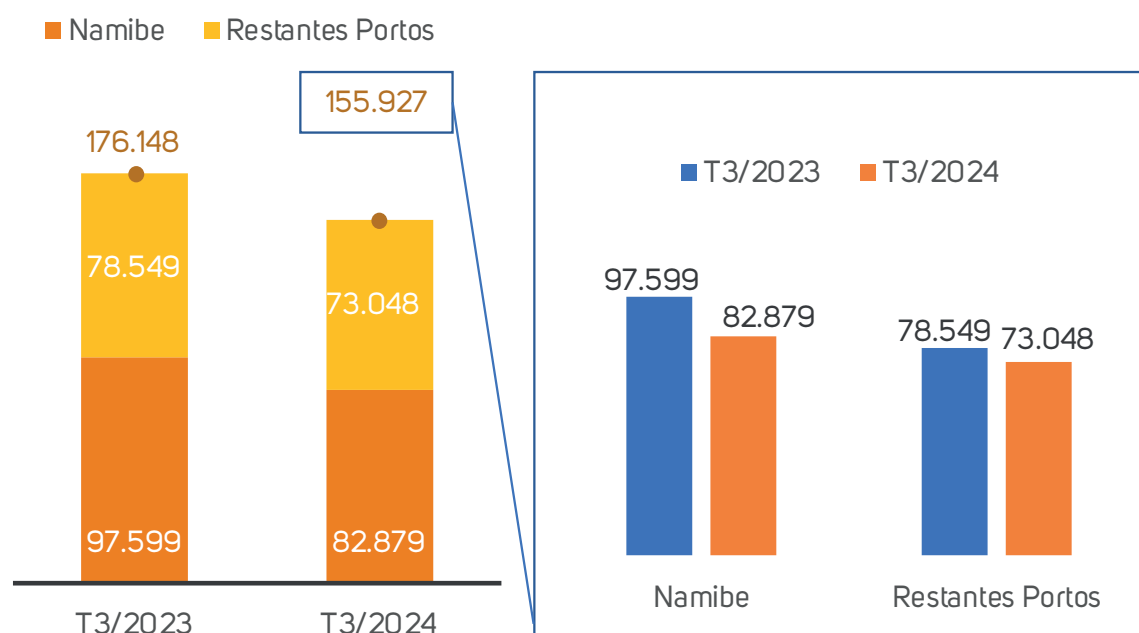
Durante período em análise, foram certificadas pela ARCCLA, 155.927 toneladas de carga, distribuída da seguinte forma pelos Portos nacionais: Porto do Namibe com 83.879 toneladas, 42.428 toneladas Lobito, 22.106 toneladas Soyo, 6.507 toneladas Cabinda e 2.007 toneladas Luanda.

Por outro lado, no mesmo período, dos 2.699 TEU's certificados por esta Agência, 2.037 TEU's foram embarcados no Porto do Namibe, 383 TEU's Lobito, 143 TEU's Cabinda, 136 TEU's Luanda. Realce para redução ligeira de 11% em toneladas e redução acentuada de 52%, em TEU's, quando comparado ao período homólogo.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

Porto	Período	Toneladas			TEU's		
		T3/2024	T3/2023	Variação %	T3/2024	T3/2023	Variação %
Namibe	T3	82.879	97.599	-15%	2.037	4.151	-51%
Lobito		42.428	19.960	113%	383	87	340%
Soyo		22.106	1.634	1.253%	-	24	-100%
Cabinda		6.507	7.012	-7%	143	68	110%
Luanda		2.007	49.943	-96%	136	1.284	-89%
Total			155.927	176.148	-11%	2.699	5.614

Exportação por porto [Toneladas]



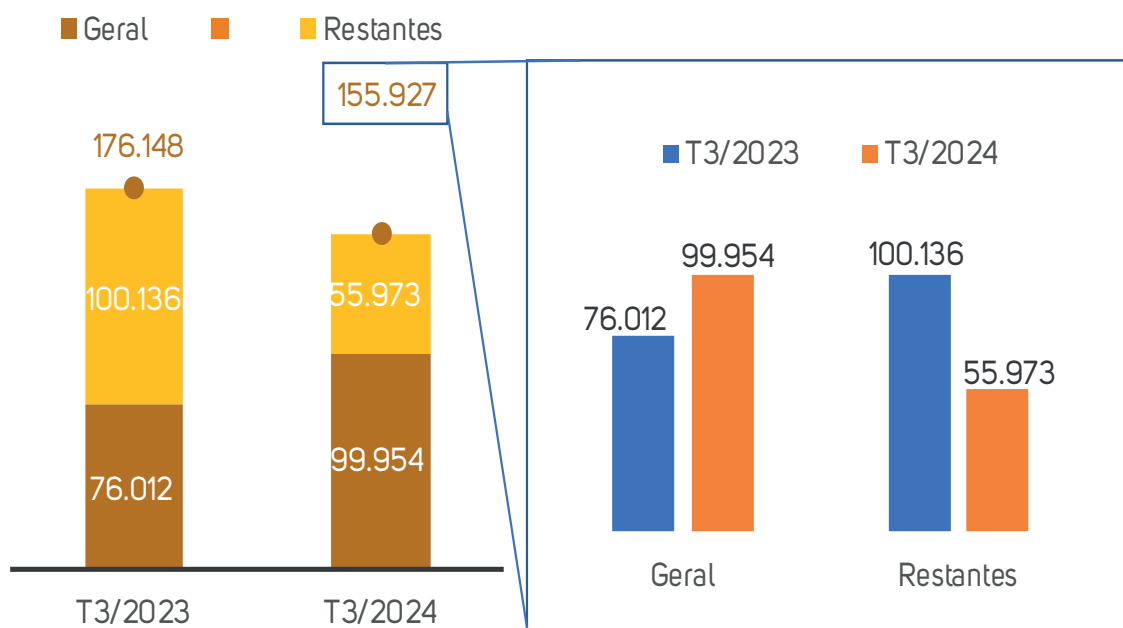
EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

3.1.2 Detalhe por Unidade de Transporte

De Julho a Agosto de 2024, os certificados emitidos por esta Agência, indicaram para o embarque de 155.927 toneladas, desta, 99.954 toneladas atribuídas a unidade de transporte geral, 55.925 toneladas foram de unidade contentorizada e 48 toneladas em ro-ro. Destaque para uma redução de cerca de 11%, quando comparado ao mesmo período de 2024.

Unidade de carga	Período	T3/2024	T3/2023	Variação %
Geral	T3	99.954	76.012	31%
Contentorizada		55.925	100.136	-44%
Ro-Ro		48	-	n/a
Total		155.927	176.148	-11%

Exportação por tipo de carga ['000 Toneladas]



3.13 Carga Geral

Nesta tipologia de carga geral, foram certificadas um total de 99.954 toneladas. Destas, 12.534 toneladas foram de barras e perfis de alumínio, 10.946 toneladas de pedra de outras obras de ferro ou aço, 10.380 toneladas de construções e suas partes, 7.968 toneladas de granito, pórfiro e basalto, 6.631 toneladas de pedra de cantaria, 5.974 toneladas de madeira serrada, 5.700 toneladas de contentores, 5.449 toneladas de reservatórios e barris, 5.009 toneladas de quartzo e 4.987 toneladas de mármore e travertinos.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Varição % face 2023
1 68.02	Barras e perfis de alumínio	12.534	1.520	725%
2 73.26	Outras obras de ferro ou aço...	10.946	1.484	638%
3 73.08	Construções e suas partes...	10.380	1.372	657%
4 25.16	Granito, pórfiro, basalto...	7.968	17.047	-53%
5 68.02	Pedra de cantaria...	6.631	1.270	422%
6 44.07	Madeira serrada...	5.974	1.108	439%
7 86.09	Contentores...	5.700	1.095	421%
8 73.10	Reservatórios, barris...	5.449	1.019	435%
9 25.06	Quartzo...	5.009	2.998	67%
10 25.15	Mármore, travertinos...	4.987	12.047	-59%
Total top 10		75.578	40.960	85%
Total		99.954	76.012	31%

3.14 Carga Contentorizada

Na tipologia de carga contentorizada, registaram-se 55.925 toneladas, sendo, 10.750 toneladas de granito, pórfiro e basalto, 6.638 toneladas de quartzo e quartzites, 5.821 toneladas de pedra de cantaria, 5.286 toneladas de construções e suas partes, 5.049 toneladas de crustáceos, 4.850 toneladas de máquinas e ferramentas, 4.739 toneladas de cimento hidráulico, 3.962 toneladas de desperdícios e resíduos, 3.600 toneladas de recipientes para gases e 2.469 toneladas de obras de marcenaria.

Código Pautal	Tipo de Carga	T3/2024	T3/2023	Varição % face 2023
1 25.16	Granito, pórfiro, basalto...	10.750	17.357	-38%
2 25.16	Quartzo, quartzites...	6.638	13.763	-58%
3 68.02	Pedra de cantaria...	5.821	9.911	-33%
4 73.08	Construções e suas partes...	5.286	3.543	49%
5 03.06	Crustáceos...	5.049	1.642	207%
6 84.59	Máquinas, ferramentas...	4.850	6.814	-29%
7 44.18	Cimento hidráulico...	4.739	4.011	18%
8 79.02	Desperdícios e resíduos...	3.962	11.613	-66%
9 73.11	Recipientes para gases...	3.600	8.539	-58%
10 44.18	Obras de marcenaria...	2.469	985	151%
Total top 10		53.164	78.178	-32%
Total		55.925	100.136	-44%

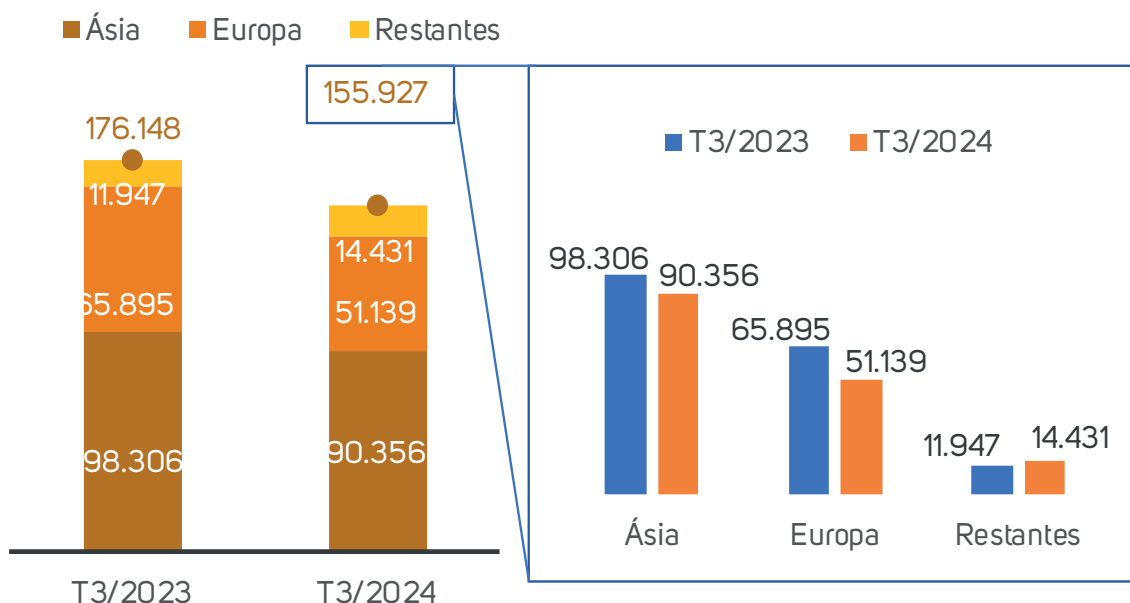
EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO

3.15 Mercados

De Julho a Setembro de 2024, foram certificadas por esta Agência, 155.927 toneladas de carga, deste total, 93.356 toneladas tiveram como destino à Ásia, 51.139 toneladas para a Europa, 8.015 toneladas para África, 4.930 toneladas para a América do Norte, 1.447 toneladas para a América do Sul e 39 toneladas para a Oceânia.

Continente	Período	T3/ 2024	T3/2023	Variação %
Ásia	T3	90.356	98.306	-8%
Europa		51.139	65.895	-22%
África		8.015	9.902	-19%
América do Norte		4.930	1.802	174%
América do Sul		1.447	232	524%
Oceânia		39	11	255%
Total		155.927	176.148	-11%

Exportação por destino
['000 Toneladas]



3.1.6 Ásia

No período em análise, registaram-se os seguintes volumes destinadas à Ásia: De um total de 90.356 toneladas, 19.638 toneladas foram para a China, Emirados Árabes Unidos - 11.712 toneladas, Japão - 9.485 toneladas, Líbano - 9.109 toneladas, Índia - 6.800 toneladas, Coreia do Sul - 6.671 toneladas, Singapura - 5.294 toneladas, Árabia Saudita - 5.042 toneladas, Tailândia - 4.975 toneladas e Vietname - 4.058 toneladas. Destaque para redução ligeira de 8%, face ao mesmo período de 2023.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	China	19.638	40.557	-52%
2	Emirados Árabes Unidos	11.712	12.692	-8%
3	Japão	9.485	4.017	136%
4	Líbano	9.109	874	942%
5	Índia	6.800	9.853	-31%
6	Coreia do Sul	6.671	1.985	236%
7	Singapura	5.294	2.006	164%
8	Árabia Saudita	5.042	939	437%
9	Tailândia	4.975	6.935	-28%
10	Vietname	4.058	16.918	-76%
	Total top 10	82.784	96.776	-14%
	Total	90.356	98.306	-8%

3.1.7 Europa

Durante o terceiro trimestre de 2024, a Europa registou um total de 51.139 toneladas, sendo que, Portugal - 10.549 toneladas, Bélgica - 8.105 toneladas, Itália - 7.286 toneladas, Alemanha - 4.958 toneladas, França - 4.763 toneladas, Espanha - 4.500 toneladas, Holanda - 3.941 toneladas, Reino Unido - 1.256 toneladas, Suécia - 995 toneladas e Noruega - 927 toneladas. Realce para redução moderada de 22%, quando comparado ao período homólogo.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Portugal	10.549	2.366	346%
2	Bélgica	8.105	3.935	106%
3	Itália	7.286	7.306	0%
4	Alemanha	4.958	2.992	66%
5	França	4.763	3.147	51%
6	Espanha	4.500	9.780	-54%
7	Holanda	3.941	3.408	16%
8	Reino Unido	1.256	5.727	-78%
9	Suécia	995	1.565	-36%
10	Noruega	927	1.979	-53%
	Total top 10	47.280	42.205	12%
	Total	51.139	65.895	-22%

3.1.8 África

No terceiro trimestre de 2024 foram certificadas para esta zona 8.015 toneladas. Deste total, Namíbia - 1.225 toneladas, Egípto - 1.009 toneladas, África do Sul - 957 toneladas, Zimbabwe - 863 toneladas, Marrocos - 805 toneladas, República Democrática do Congo - 799 toneladas, Nigéria - 684 toneladas, Senegal - 650 toneladas, Mali - 439 toneladas e Moçambique - 218 toneladas.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Namíbia	1.225	342	195%
2	Egípto	1.009	1.967	-38%
3	África do Sul	957	1.358	-68%
4	Zimbabwe	863	198	10%
5	Marrocos	805	1.267	-32%
6	República D. Congo	799	1.190	-45%
7	Nigéria	684	323	196%
8	Senegal	650	984	-18%
9	Mali	439	825	-3%
10	Moçambique	218	459	49%
	Total top 10	7.649	8.913	-14%
	Total	8.015	9.902	-19%

3.1.9 América do Norte

Desta zona, foram certificadas por esta Agência, 4.930 toneladas, sendo que, 2.950 toneladas tiveram como destino os Estados Unidos da América, Canadá - 1.628 toneladas e México - 352 toneladas. É de Realçar um aumento acentuado de 174%, quando comparado ao mesmo período de 2023.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Estados Unidos	2.950	1.053	180%
2	Canadá	1.628	501	225%
3	México	352	248	42%
	Total	4.930	1.802	174%

3.2 América do Sul

Para esta zona, foram certificadas um total de 1.447 toneladas. Destas, 373 toneladas destinaram-se ao Brasil, Argentina - 245 toneladas, Paraguai - 234 toneladas, Chile - 210 toneladas, Uruguai - 138 toneladas, Colômbia - 99 toneladas, Venezuela - 65 toneladas, Peru - 36 toneladas, Bolívia - 28 toneladas e Equador - 19 toneladas.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Brasil	373	76	391%
2	Argentina	245	50	390%
3	Paraguai	234	27	767%
4	Chile	210	19	1.005%
5	Uruguai	138	8	1.625%
6	Colômbia	99	-	n/a
7	Venezuela	65	-	n/a
8	Peru	36	13	177%
9	Bolívia	28	-	n/a
10	Equador	19	39	-51%
	Total	1.447	232	524%

3.21 Oceânia

Para esta zona do Globo, foram certificadas por esta Agência 39 toneladas, destas, Nova Zelândia - 24 toneladas, Austrália - 10 toneladas e Filipinas - 5 toneladas. Destaque para um aumento acentuado de 255%, quando comparado ao período homólogo.

	País	T3/2024	T3/2023	Variação % face 2023
1	Nova Zelândia	24	5	380%
2	Austrália	10	4	150%
3	Filipinas	5	2	150%
	Total	39	11	255%

FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO

3.22 Frete Mensal -Tonelada

Durante o terceiro trimestre de 2024, os registos referentes a certificação desta Agência, verificaram que o valor do frete marítimo mais elevado por tonelada foi de USD 120,00, praticado no mês de Julho, seguindo-se os meses de Agosto e Setembro com USD 113,00 e USD 106,00 respectivamente.

Período	Ano	Mês	Frete Médio (USD)
T3	2024	Julho	120
		Agosto	113
		Setembro	106
	2023	Julho	100
		Agosto	108
		Setembro	99

3.23 Frete por Unidade de Transporte - Tonelada

De Julho a Setembro de 2024, a transportação por unidade de carga ro-ro, apresentou o valor do frete mais alto de USD 125,00, seguindo-se a unidade de carga contentorizada USD 115,00 e a carga geral USD 98,00. Realce para a média global neste período de USD 113,00.

	Tipo de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
1	Geral	99.954	98	9 795 492
2	Contentorizada	55.925	115	6 431 375
3	Ro-Ro	48	125	6 000
	Total	155.927	113	17 567 775

3.24 Frete por país de Destino

Os registos da ARCCLA, apontaram o frete mais elevado entre os países indicados na tabela abaixo, de USD 135,00 praticado por Singapura, seguindo-se a Itália com USD 120,00, Líbano USD 115,00, Emirados Árabes Unidos USD 112,00, Índia USD 110,00, Bélgica USD 108,00, Japão USD 102,00, Coreia do Sul USD 99,00, China USD 96,00 e Portugal USD 91,00.

	País	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Total de Frete (USD)
1	China	19.638	96	1.885.248
2	Emirados Árabes Unidos	11.712	112	1.311.744
3	Portugal	10.549	91	959.959
4	Japão	9.485	102	967.470
5	Líbano	9.109	115	1.047.535
6	Bélgica	8.105	108	875.340
7	Itália	7.286	120	874.320
8	Índia	6.800	110	748.000
9	Coreia do Sul	6.671	99	660.429
10	Singapura	5.042	135	680.670
	Total top 10	94.397	109	10.270.394



LOGÍSTICA EM ANGOLA



- Rede Logística de Angola
- Tráfego de Mercadoria Nacional
- Movimentação de Navios nos Portos Nacionais
- Lista de Armadores e Transitários Licenciados pela ARCCLA

LOGÍSTICA EM ANGOLA

4.1 Rede Logística de Angola

Angola é o segundo maior país da África subsaariana e possui uma extensa costa Atlântica, oferecendo acesso aos principais mercados globais. No entanto, a vastidão do território e as diferenças geográficas apresentam desafios logísticos flutuantes. A infraestrutura de transporte é um dos principais obstáculos enfrentados pelo país.

Logística é uma das actividades essenciais para o funcionamento eficiente da economia de um país. Em Angola, a logística assume um papel crucial no desenvolvimento e crescimento sustentável da economia nacional. Com vastos recursos naturais e uma localização geográfica estratégica.



TRÁFEGO DE MERCADORIA NACIONAL

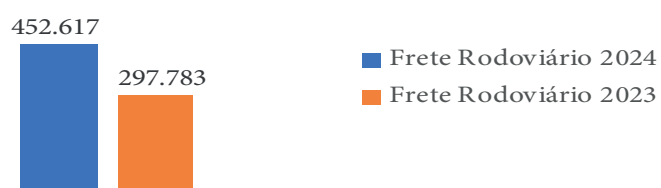
4.1.2 Tráfego - Rodoviário

Durante o terceiro trimestre de 2024, os dados provenientes dos operadores de transporte rodoviário, espelharam o valor do frete médio de KZ 452.617,00, para os contentores de 20'. Quanto aos contentores 40', o valor médio do frete foi de KZ 549.524,00. Destaque para aumentos de 52 e 38% para os contentores de 20' e 40' respectivamente.

Período	Unidade de Carga	Frete Rodoviário (Kz) 2024	Frete Rodoviário (Kz) 2023	Varição % face 2023
T3	Contentor de 20'	452.617	297.783	52%
	Contentor de 40'	549.524	399.465	38%

Fonte: Unicargas, Atroma

Varição do Frete Rodoviário 2024 Vs 2023 em Contentores de 20'



Varição do Frete Rodoviário 2024 Vs 2023 em Contentores de 40'

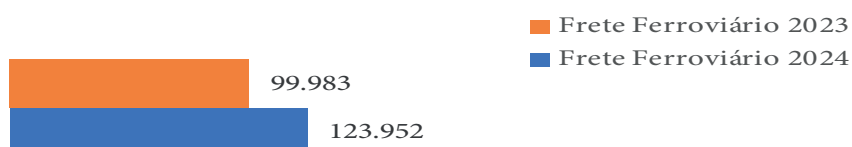


4.13 Tráfego - Ferroviário

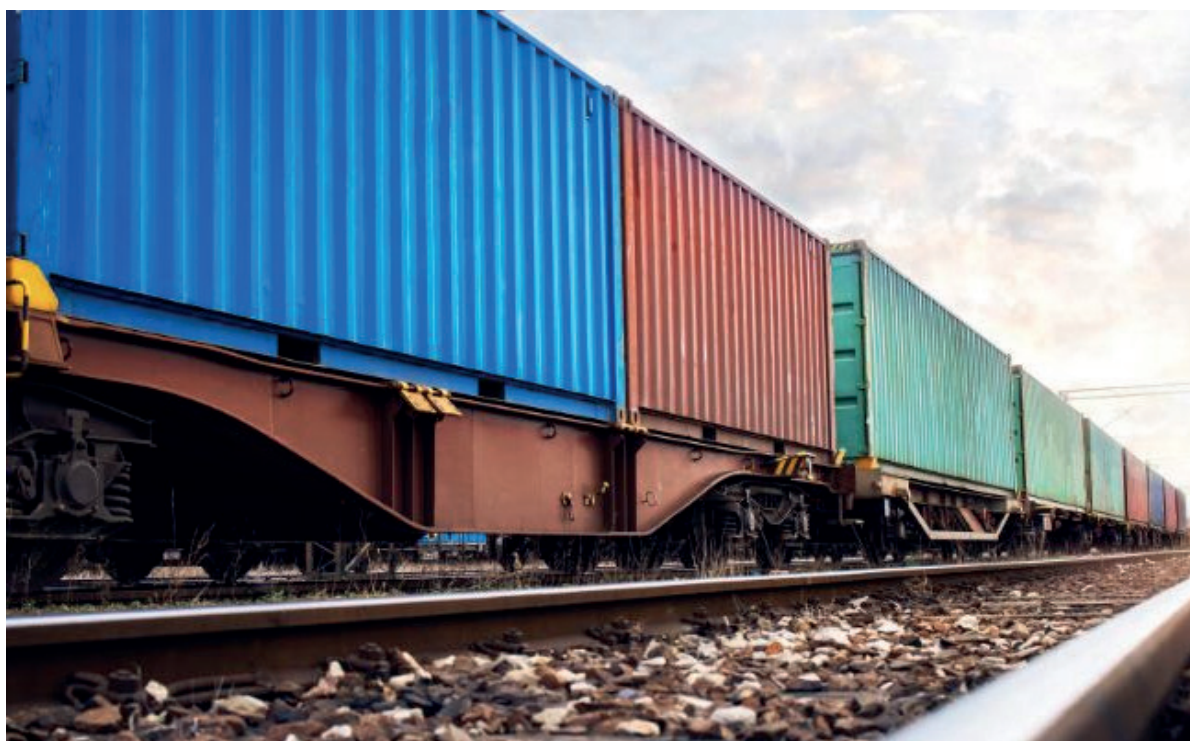
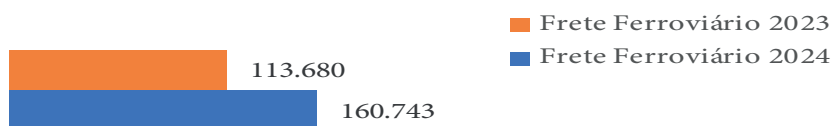
No período entre Julho e Setembro de 2024, segundo os dados provenientes dos operadores ferroviários, apresentaram o valor do frete médio de Kz 123.952,00 para os contentores de 20', enquanto que, para os contentores de 40', o valor do frete foi de Kz 160.743. Realçamos aumentos de 24 e 41%, para os contentores de 20' e 40' respectivamente, quando comparado ao mesmo período de 2023.

Período	Unidade de Carga	Frete Ferroviário (Kz) 2024	Frete Ferroviário (Kz) 2023	Varição % face 2023
T3	Contentores de 20'	123.952	99.983	24%
	Contentores de 40'	160.743	113.680	41%

Varição do Frete Ferroviário 2024 Vs 2023 em Contentores de 20'



Varição do Frete Ferroviário 2024 Vs 2023 em Contentores de 40'



MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS POR CLASSE

4.1.4 Tráfego

No período em referência, os dados provenientes do Caminho de Ferro de Benguela, indicaram, a movimentação de 62.428 toneladas, representando redução moderada de 33%, quando comparado ao mesmo período do ano de 2023, cujo registo foi de 72.145 toneladas.

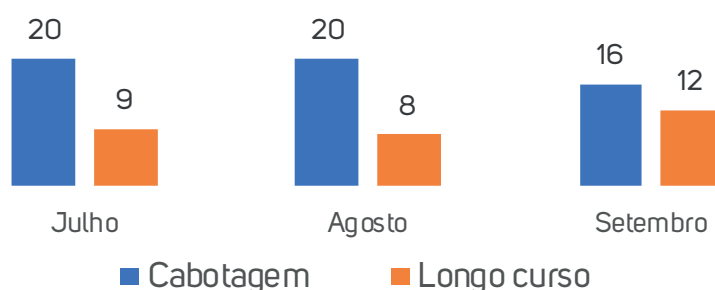
	Designação	Mercadorias Transportadas (Toneladas)		Variação	
		2024	2023	Diferença	Variação
CLASSE - A					
1	Combustível	13,500	21.610	-8.110	-51%
2	Gás Butano	1.900	2.800	-900	-16%
CLASSE - B					
3	Automóveis	500	3.070	-2.570	-68%
4	Máquinas industriais	200	230	-30	-63%
5	Bebidas	6.010	5.000	1.010	-82%
6	Grades Vazias (Cerveja)	2.100	3.300	-1.200	-54%
7	Bens Alimentares	11.630	10.760	870	-9%
8	Produtos Diversos	8.050	10.960	-2.910	8%
9	Material de Construção	11.015	8.200	2.815	-10%
Total Tráfego Nacional		54.905	65.930	-11.025	-32%
CLASSE - C					
10	Cobre	987	2160	-1173	-31%
CLASSE - D					
11	Material de construção	620	2.010	-1.390	-74%
12	Produtos químicos	2.416	994	1.422	100%
13	Óxido de magnésio	3.500	2.160	1.340	-100%
Total Tráfego Internacional		7.523	6.215	1.308	-44%
TOTAL GERAL		62.428	72.145	-9.717	-33%

MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS

4.1.5 Porto do Lobito

No terceiro trimestre de 2024, os dados provenientes do Porto do Lobito mostram que escalaram 56 navios de Cabotagem, 29 navios de Longo curso, do total de navios escalados, 29 navios em Julho, 28 em Agosto e Setembro respectivamente.

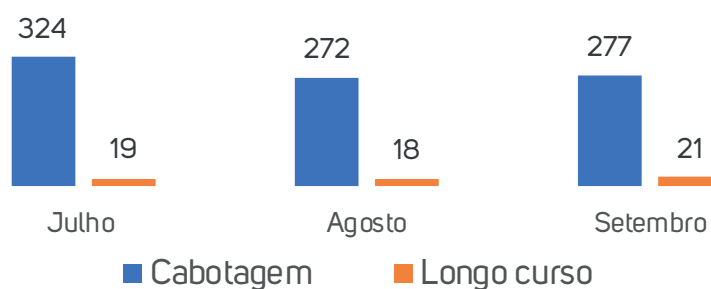
Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Cabotagem	20	20	16	56
Longo curso	9	8	12	29
Total Geral	29	28	28	85



4.1.6 Porto do Soyo

De Julho a Setembro de 2024, os dados provenientes do Porto do Soyo indicaram que escalaram 873 navios de Cabotagem, 58 navios de Longo curso, destes 931, 343 navios em Julho, seguindo-se os meses de Agosto com 290 navios e Setembro com 298 navios.

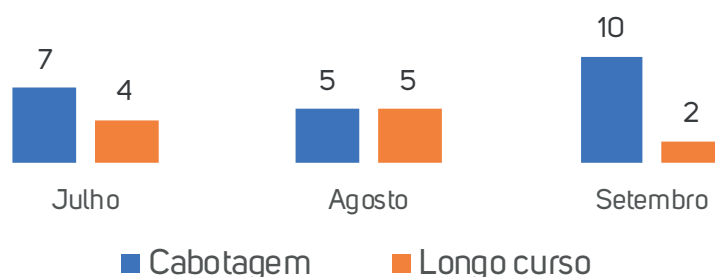
Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Cabotagem	324	272	277	873
Longo curso	19	18	21	58
Total Geral	343	290	298	931



4.1.7 Porto de Cabinda

No terceiro trimestre de 2024, os dados provenientes do Porto de Cabinda reflectiram que escalaram 33 navios, dos quais 22 de Cabotagem e 11 navios de Longo curso. Com uma frequência de 11 navios em Julho, seguindo-se os meses de Agosto e Setembro com 10 e 12 navios respectivamente.

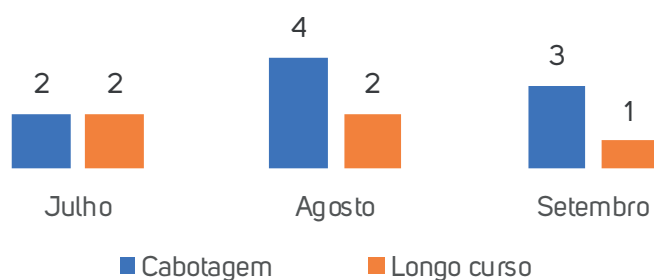
Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Cabotagem	7	5	10	22
Longo curso	4	5	2	11
Total Geral	11	10	12	33



4.1.7 Porto de Cabinda

Durante o terceiro trimestre de 2024, os dados provenientes do Porto do Namíbe revelaram que escalaram 14 navios, dos quais 9 de Cabotagem e 5 navios de Longo. Com uma frequência de 4 navios em Julho, seguindo-se os meses de Agosto e Setembro com 6 e 4 navios respectivamente.

Navios	Julho	Agosto	Setembro	Total Parcial
Cabotagem	2	4	3	9
Longo curso	2	2	1	5
Total Geral	4	6	4	14





ARCCLANÁLISE - É o espaço dedicado à análise de temas de interesse nacional, pelos técnicos da Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA), em que são abordados assuntos que impactam o Transporte e Logística.

Para o período em análise, propomos uma abordagem sobre o frete marítimo e os factores que influenciam a sua determinação, começando com uma definição que consiga abranger toda a realidade deste serviço (frete).

O frete neste caso, é definido como um serviço pelo qual à disponibilidade de transporte para transferência de carga do ponto de origem ao destino. Contudo, poder-se-á, definir o frete marítimo de uma forma mais restrita, e também mais discutível, como a parte da logística que trata da relação contratual entre o transportador e o proprietário da carga.

Factores Determinantes do frete - O transporte marítimo desempenha um papel vital no comércio internacional, movimentando mercadorias pelos oceanos e conectando países em uma rede logística interdependente. No entanto, compreender os factores que influenciam o frete é crucial, dada sua complexidade e impacto na economia global. O frete não afecta apenas as empresas e consumidores que utilizam esse serviço, mas também tem repercussões na economia. Compreender esses factores é essencial para antecipar medidas de gestão em função das oscilações de preço, mitigar riscos e otimizar operações logísticas. Para tal, enumeramos abaixo alguns factores implicantes na oscilação do frete:

Oferta e Demanda - A disponibilidade de transporte, afecta os preços, quando a demanda é alta e a oferta é limitada, os preços tendem a subir. Durante o período de alta demanda, como o final de ano, os fretes tendem a aumentar devido à escassez de espaço nos navios.

Infraestruturas Portuárias - A eficiência e capacidade dos portos para carga e descarga de mercadorias influenciam os fretes ao afectarem o tempo de trânsito e os custos operacionais. A capacidade dos portos para lidar com grandes volumes de carga e a eficiência no processo de carregamento e descarregamento podem afectar os custos e, conseqüentemente, os fretes.

Conflitos Geopolíticos - Tensões geopolíticas, como conflitos armados ou sanções económicas, podem interromper rotas de navegação e aumentar os custos de seguro, impactando os fretes.

Ciclos Económicos - Os ciclos económicos, como recessões ou expansões, podem afectar a demanda por transporte marítimo e conseqüentemente, os fretes. Durante crises económicas, a demanda por transporte pode diminuir, pressionando os preços para baixo.

Rotas e Distâncias - As rotas escolhidas, determinam as distâncias entre portos e as condições de navegação, afectando os custos de transporte e conseqüentemente, os fretes.

Políticas Governamentais - Regulamentações governamentais, como exigências de segurança e meio ambiente, podem aumentar os custos operacionais das companhias marítimas e reflectir-se nos fretes.

INCOTERMS - A utilização correcta dos incoterms na negociação de compra e venda da mercadoria, é muito importante, pois é nestes termos que se definem responsabilidades entre as partes contratantes do processo, que podem afectar o custo do frete.

CIRCULAR Nº 003/2022

PROCEDIMENTOS SOBRE MODALIDADE DE REPARTIÇÃO DA CARGA MARÍTIMA

Havendo necessidade de se implementar medidas de reforço do controlo dos armadores ou operadores de transporte com o fito de garantir a efectiva inscrição destes junto da ARCCLA conforme as disposições previstas no Decreto Presidencial n. 189/19, de 12 de Junho, que aprova o Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola”, comunica a circular da ARCCLA.

De acordo com o documento, nos termos das disposições conjugadas do nº 1 do artigo 7º da alínea j) do nº 2 do artigo 7º, da alínea b) do nº 7 do artigo 7º do nº 1 do artigo 8. e do artigo 11.º do Estatuto Orgânico da ARCCLA (EOARCCLA), aprovado pelo Decreto Presidencial nº 326/20, de 29 de Dezembro, dos artigos 1º e 3º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial nº 189/19, de 12 de Junho, determinasse:

É obrigatória a inscrição na ARCCLA, de todos os Armadores e/ou Operadores de Transporte Interessados em participar no tráfego marítimo de longo curso de e para o território nacional;

A referida Circular (n.003/2022) é de cumprimento obrigatório e aplica-se à todos entes públicos e privados participantes no processo que visa possibilitar o tráfego marítimo de cargas com origem ou destino para Angola (Armadores, Operadores de Transporte, Agentes de Navegação, Capitánias, Polícia Fiscal Aduaneira, Empresas Portuárias e empresas Gestoras de Terminais Portuários).



REPÚBLICA DE ANGOLA
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE
ANGOLA

CARTÃO DE PARTICIPANTE N.º 000/23

NO TRÁFEGO MARÍTIMO ANGOLANO DE LONGO CURSO

Armador: |XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Nos termos previstos nos artigos 5º e 6º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição de Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 189/19, de 12 de Junho, à ARCCLA atribui o presente cartão de participante no tráfego marítimo angolano, na qualidade de armador, podendo ser representado pelo Agente de Navegação nomeado.

O Presidente do Conselho de Administração

Catarino Fontes Pereira



Observação: Em conformidade com o artigo 4.º do Decreto Presidencial supra mencionado, deverá, numa periodicidade anual, proceder à renovação da inscrição/averbamento nesta Agência.

AVERBAMENTO DO
CARTÃO DE PARTICIPANTE

Data ___/___/2024
Ass: _____

Data ___/___/2025
Ass: _____

Data ___/___/2026
Ass: _____

Data ___/___/2027
Ass: _____

Data ___/___/2028
Ass: _____

LISTA DE ARMADORES AUTORIZADOS

ARMADORES

HAPAG-LLOYD, ANGOLA

HOEGH LINE

OCEAN 7 GROUP

BP SHIPPING LIMITED

TRAFIGURA MARITIME

MARITIME OVERSEAS

CMA CGM

MAERSK LINE A/S

SEAWAY 7

EUKOR CAR CARRIERS INC.

FRONTLINE CORPORATE SERVICES LIMITED

CSSA CHARTERING AND SHIPPING SERVICES, SA

BW LPG POOL PTE. LTD.

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, S.A

PAJSON GLOBAL DMCC

SEABOARD OVERSEAS LIMITED

SAIPEM ENERGIES

BBC CHARTERING

ZODIAC MARITIME LTD

AZURE SHIPPING PTE LTD

SINOWAY PROJECT INC

TAFLANY, LDA

ACREALTON LTD

THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC.

AETNA SHIPPING CO. LTD.

ANDROS MARITIME AGENCIES, LTD.

KAVKAZ I LIMITED

SAASSY COMMODITIES LIMITED

MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.

NEDA MARITIME AGENCY CO. LTD.

GRIMALDI DEEP SEE SPA

GRIMALDI GROUP SPA

UNIVERSAL AFRICA LINES B.V

MARGUISA SHIPPING LINES, S.L.U

ASSOCIATED MARITIME COMPANY (HONG KONG) LIMITED

SINOCHEM OIL SHIPPING (SINGAPORE) PTE. LTD

SEAPEAK MARITIME (GLASGOW) LTD

DELTA TANKERS LTD

EURONAV NV

IVER SHIPS BV

ARMADORES

MINSHENG ZHI SHANGAI
SONAMER PERFURAÇÕES, LDA
SHELL INTERNATIONAL TRADING & SHIPPING CO. LTD
COFCO RESOURCES S.A
CHRISTIANIA SHIPPING A/S
OSA SHIPPING ENTERPRISE LTD
MONJASA DMCC
DAMPSKIBSSELSKABET NORDEN A/S
PSL NAVEGAÇÃO S.A MATOSINHOS
JUMBO SAL-ALLIANCE
PENFIELD MARINE LLC
AUCKLAND SPIRIT SHIPPING LIMITED
V. SHIPS UK LTD
ARCADIA SHIP MANAGEMENT CO. LTD
DUCAT MARITIME LTD
DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD
V8 POOL INC. C/O NAVIG8 ASIA PTE LTD
MOL TANKSHIP MANAGEMENT PTE. LTD
COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO. LTD
ULTRABULK MPP A/S
HUNTER TANKERS AS
ADNOC LOGISTICS & SERVICES
MAESTRO BULK LIMITED
SPLIETHOFF TRANSPORT BV
THORCO PROJECT A/S
TMA BULK POOL INC
GREENSEA CHARTERING BV
PHOENE SHIPPING LTD
COSCO SHIPPING LINES
TEEKAY TANKERS CHARTERING PTE
BEK DENIZ TASIMACILIGI TIC A.S
SAMCO KAPPA LTD
NYK LNG SHIPMANAGEMENT UK LTD
CANDLER SCHIFFFAHRT GMBH
SONANGOL MARINE SERVICES
ATHENA SHIPPING PTE LTD
TAMARITA SHIPPING COMPANY LIMITED
HC - CHARTERING GMBH & CO KG
HEIDMAR INC. C/O MEG. ALEXANDROU 8, GLYFADA
STALWART MANAGEMENT LTD
CORE SHIPPING
EUROAFRICA SHIPPING, LTD
STARRYWAY TRADING & SHIPPING COMPANY LIMITED

ARMADORES

EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME LIMITED

INFINITE MINING & ENERGY FZE

EKMEN DENIZCILIK VE TIC. LTD. STI

DYNAMIC SHIPPING ENTERPRISES INC.

OLYMPIC SHIPPING AND MANAGEMENT S.A.

RAME RUBIS ASPHALT MIDDLE EAST DMCC

YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE LTD

BP SHIPPING LTD

MARINE REPAIR AND SUPPLY PTE. LTD

GEM NO.2 MARITIME CORPORATION

HMM CO. LTD

OLDENDORFF GMBH & CO. KG

BRENTA SHIPPING, S.A

BULGARIAN DREGING COMPANY EOOD

POLEMBROS SHIPPING LIMITED

BOCS GMBH

TARBIT TANKERS BV

CANPOTEX SHIPPING SERVICES LIMITED

CARGILL OCEAN TRANSPORTATION SINGAPORE PTE

CEPSA TRADING S.A.U

PANTHEON TANKERS MANAGEMENT LTD

AET UK LIMITED LEVEL 11,30 ST MARY AXE

SUBSEA 7

PERTAMINA INTERNACIONAL SHIPPING PTE LTD

VITOL, S.A

SKARI SHIPPING LTD

TRADELEAD PTE. LTD

ALMI TANKERS, S.A

EASTERN PACIFIC SHIPPING PTE. LTD

MAERSK TANKERS MR K/S

OMAN CHARTER COMPANY S.A.O.C

KNOT MANAGEMENT AS

AL SEER MARINE SUPPLIES & EQUIPAMENT COMPANY PJSC

GUANGZHOU SALVAGE

TMS TANKERS LTD

PACIFIC BASIN SHIPPING (HK) LIMITED

HYUNDAI GLOVIS, LTD

MERCÚRIA SHIPPNG PTE, LTD

DHT MANAGEMENT A/S

INTEGRITY BULK APS

XO MIDDLE EAST DMCC

SUNBEAM MARINE CO.SA

ARMADORES

CHEVRON TRANSPORT CORPORATION, LTD

EMPEROR MARINE CO. SA

STENA SONANGIL SUEZMAX POOL

UHL CHARTERING GMBH & CO

SKYWIEW MARINE CO. SA

BAHL MARITIME

FREIGHT FORCE AG

PETREDEC GLOBAL SHIPPING LTD

MINERVA MARINE INC

WATERVIEW ENTERPRISES CO SA

GPO EMERALD LIMITED

UBSL B.V

LIVESTOCK EXPRESS B. V

TSAKOS SHIPPING AND TRADING SA

BAHRI OIL TRANSPORTATION

FEDNAV INTERNATIONAL LTD

ENESEL S.A.

GEOGAS TRADING SA.

UNIPEC ASIA COMPANY LIMITED

LICVEM SHIPPING & TRADING APS

NEPTUNE VLGC POLL LIMITED

KOCHSHIPPING PTE LTD

EUROFINANCE SERVICE

HELLENIC TANKERS CO.LTD.

STALL SHIPPING INC

NJORD JULIE AS NORWAY

ANGLO- EASTERN TANKERMANAGEMENT(HONG KONG) LIMITED

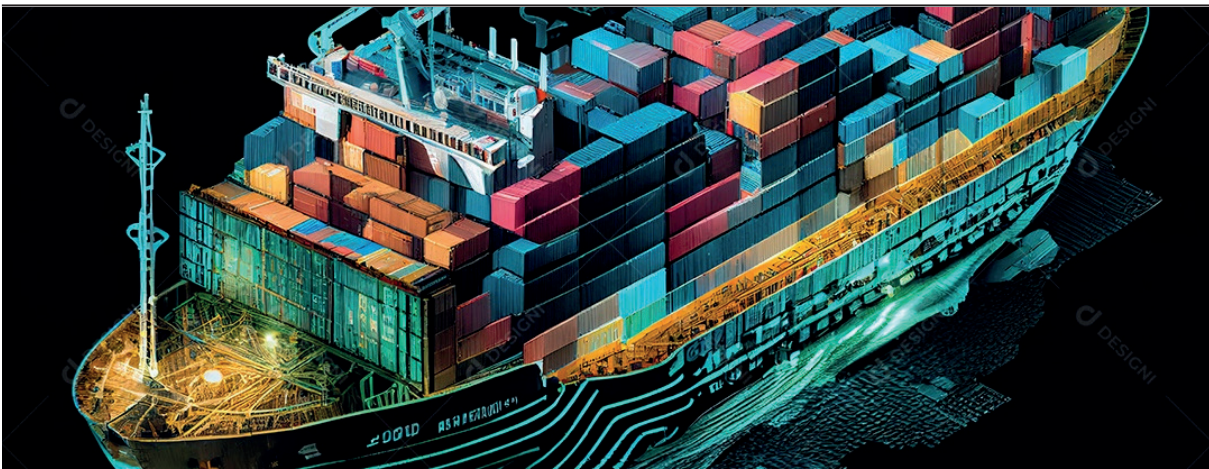
MITSUI OSK LINES (MOL)

BUSINESS INVEST GUARANT LTD

ODFJELL TANKERS AS

UNI-TANKERS A/S

NAT CHARTERING LTA



LISTA DE TRANSITÁRIOS AUTORIZADOS

O Decreto Presidencial nº 326/20 que cria a ARCCLA, instituí no seu artigo 7º que a regulação, controlo e fiscalização da actividade transitária é de atribuição exclusiva da ARCCLA, deste modo foi concluída em Outubro de 2021, a transferência dos processos provenientes da Agência Marítima Nacional (antigo IMPA) e a partir desta data foram licenciados e renovados os seguintes agentes transitários:

Nota: Mantêm-se válidos os Alvarás emitidos antes da data referida acima, até a sua data de expiração.

TRANSITÁRIOS
TRANSTREVO TRANSITÁRIO, LDA
UNICARGAS
GAC SHIPPING AND LOGISTICS ANGOLA, LDA
ANGOLA OFFSHORE
SERCOTEC
A.E.G – ALBIN ERNEST GROUP, LDA
PRENEP - LOGÍSTICA E COMÉRCIO, LDA
TRANSKOSMOS TRANSITÁRIOS, LDA
GRUPO FILUFIL, TRANSITÁRIO, LDA
AFRITRUCK, LDA
TRANSMARCAR, LDA
JOAO DIOSSO MAMBIBI E FILHOS, LDA
TRANSMAD, LDA
GLORIO SAF - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LDA
FAST WORLD
CARGO CENTER, LDA
I.M. JACOB
SINOTRANS
DHL GLOBAL FORWARDING
CARGO PREMIUM
FELICAN - AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO E TRANSITÁRIO, LDA
JOAQUIM GUERRA - LOGISTICA
SYM GLOBAL CORPORATION, LDA
JULAIC DIAS - TRANSITÁRIOS, LDA
A. NETO COMÉRCIO E PRESTAÇÃO, LDA
GPAK EXPRESS
M.L.E. MONA -IMP/EXP, (SU), LDA
E.K.P.S. COMÉRCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
6 WINNERS
VALCARGO - TRANSITÁRIOS, LDA
DMV. INÊS TRANSITÁRIOS
ATS ANGOLA - TRANSITÁRIOS E TRANSPORTE
GRUPO CAEV
TRANSCOUNTRY, LDA

TRANSITÁRIOS

NEW TRANSITARIOS - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO LDA

RANATRANS - ANGOLA, LDA

PACED & FILHOS, LDA

CADS - BUSINESS & CORPORATION, LDA

INZO YA NGOLA

JOEL MIRELA TRADING

VITÓRIANO LUIS MAGALHÃES

GAJOFER TRANSITÁRIOS E REPRESENTAÇÕES, LDA

TRANSEDSON

ADEMAR SERVICES, LDA

TRANSJFF - SERVIÇOS (SU), LDA

MAE ISABEL

DEBOR, TRANSITÁRIOS, LDA

SEMEC - SOCIEDADE TRANSITÁRIOS

EMIRATES LOGISTICS, LDA

ORGANIZAÇÕES SOLIZETH

TRADING NAMBUMBA, LDA

PONTUAL CARGO TRANSITÁRIO

GRUPO VALDEMAR JOÃO (SU), LDA

DFS TRANSITÁRIOS

MARIO KEMBA, LDA

H-BOX LOGISTICS, LDA

C.D.O.M, LDA

MJF- TRANSITARÍOS E CONSULTORIA

TMA -COMERCIO TRANSITARÍO

TRANSCITER, TRANSITÁRIOS MAR E SERVIÇOS, LDA

GRUPO LUISA SOFIA MANUEL(SU)

ABS -ALL BROKERAGE SOLUTION ,LDA

SIPE GESTÃO E EMPREENDIMENTOS,LDA

APOLINÁRIO ANTÓNIO - TRANSITÁRIO

SMART CHOICE, LDA

TRANSITEX ANGOLA (SU)

PEMAS REAL, LDA

MAERSK LOGISTIC SERVICES

BMGF - LOGISTICS SOLUTIONS

FUNGUIÇA - TRANSITÁRIO

TRANSITÁRIO EXPRESSO UNIFICADO (TEU), LDA

ELBAMAR C. G. IMPORT

TRANSASES TRANSITÁRIO E SERVIÇOS, LDA

MUCANDA TRANSITÁRIO

ANTOFRANS - TRANSITÁRIO

TRANSITÁRIOS

CAFUMO COMÉRCIO GERAL E TRANSPORTE, LDA

GOODLINKS, LDA

VEEMÊNCIA TRANSITÁRIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA

YANZE GAMA

OCEAN LINK

OSSILVAS COMERCIA, LDA

DAISSULY, LDA

PANALPINA TRANSPORTE MUNDIAIS NAVEGAÇÃO E TRÂNSITOS

TRANSMILENIO

B.P.M - BUSINESS PAPA MENA

MAESSA, LDA

NVZ, SERVIÇOS

EMANUEL CAMILO - LOS HERMANOS

CJBB TRANSITÁRIOS

SOMITRIP TRANSITÁRIO

ONCARGO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E TRANSITÁRIO

TAMPONATO CARGO CARE TRANSITÁRIO

RANGEL ANGOLA EXPRESSO & TRANSITÁRIOS, LDA

MAERSK LOGISTICS SERVICES

F.V.C DA COSTA

ORGANIZAÇÕES SOJOFIL

ROCHING

AERO ATLANTIC SERVICE, LDA

DHL INTERNATIONAL ANGOLA

TRANSERRA ANGOLA, LDA

AFANDA

CARMIFIL, LDA

ACPE ANGOLA LOGÍSTICA, LDA

RABY URIEL

AFRILOG TRANSPORTE E SERVIÇOS, LDA

NDS TRANSITÁRIO, LDA

OLICARGO TRANSITÁRIO, LDA

OCEAN & AIR SERVICE

TRANS TRANS L TRANSITÁRIO, LDA

SERAQUILA - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA

LEOTRANSITÁRIO, LDA

EMDO SUPPLY

FCH TRANSITÁRIO, LDA

VFUTI - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA

JOS & MONI

JOTRANS, LDA

KS LINK

FINE OCEAN

TRANSITÁRIOS

TOP CARGA LDA

BARRA TRANS TRANSITÁRIOS (SU)LDA

TRADINTER PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS S. LDA.

DPKT- COMÉRCIO LDA.

TIBA ANGOLA

TRANS-JOSÉ LDA.

CARGO PLUS Lda.

CAEP. PRESTAÇÃO E AERVIÇOS LDA

BUYWORTH - COMÉRCIO E SERVIÇOS, LDA

DCM VAZ LDA.

JOMETRANS- TRANSITÁRIO E LOGÍSTICA L DA

JACAJU- TRANSITÁRIOS ANGOLA, LDA

ARI- TRANS LDA

GRUPO XINGUI LDA

M.S.E.R LDA

GM BUSINESS- COMÉRCIO E SERVIÇOS LDA

LOSA COMÉRCIO GERAL, LDA

NAVILOGIS- TRANSPORTES SU

MPLJ- TRANSITÁRIOS LIMITADA

JAIME COMERCIAL

TLC TRANSPORTE LOGISTICA LDA

AV- TRANSITOS , LDA

MVH- TRANSITÁRIOS LDA

VICENTE EW LDA.

AFRICA GLOBAL LOGÍSTICS ANGOLA

FUTURA LOGÍSTICA ANGOLA TRANSIT.

NC & H.H TRANSIT LDA.

NAFRICANA- COMÉRCIO E PREST SERV.

NELSON SEBASTIÃO (SU), Lda.

P.S.A.E.D- SERVICE, LDA.

NJMB TRANITÁRIOS LDA.

JOTA B.C. TRANSTRADING

SARASAM COMÉRCIO GERAL LDA

CUSTOMS E LOG SOLUTONS

AFIANGOL COMÉRCIO GERAL, LDA

SANA CRUZ, LDA

ORCABESP, LDA

M.M.S - LOGISTICA E TRANSITARIOS, LDA

NAUTRNAS LOGISTIC

DJMANUS TRANSITARIOS, LDA

OSMANLU TRANSITARIOS, LDA

KAKULO TRANSITARIO

TOP TRANS, LDA

AGENTES DA ARCCLA (NO EXTERIOR)

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAÍSES
STURROCK GRINDROD	MRS. Nadia Hall	"11th Floor, Grindrod House 108 Victoria Embankment Durban P.OBOX 1021 Durban 4000, South Africa"	+27 318 316 760	+27 31 305 2455	gerad@sturrockgrindrod.com	África do Sul, Namíbia, Suazilândia, Zimbábue, Moçambique, ilhas Maurícias, Tanzânia, Gana, Nigéria, Senegal, Gabão, Quênia e Costa do Marfim
24X7 LOGISTICS	MR. Yogesh Thakker	458 Elizabeth Ave, Suite 5125, Somerset, NJ 08873, USA	+1-908-240-1902		usa@24x7logistics.com	Estados Unidos da América e Canada
AFRICA CTN	Mr. Chiss Russell	12345 Jones Road, Suite 152, Houston, Texas, USA	+31 281 477 3233		chris@afriactn.com	Estados Unidos da América e México
AMÉRICA DO NORTE						
BEACON & SOUTH ATLANTIC AGENCIAMENTOS LTDA	Mr. Thiago Lima, Ms. Ana Quast, Sr. José Vela	Rua do Comércio 55 - Sl. 61/63 / Cep: 11010-141 - Santos - SP / Brasil D. Silva	(55) 13 30234255	(55) 13 30234270	thiago@beaconsouth.com.br/ana@beaconsouth.com.br/ marilinda@beaconsouth / certificados@beaconsouth.com.br	Brasil, Argentina
ÁSIA						
NOVA HORIZONS	Mrs. Celeste Brito, Mr. Salih Muhammed Cheruvangari	Office 105, Deyaar Barsha Building, Al Barsha 1, Dubai	+971 54 705 6050 +971 54 572 9554		celeste@nova-horizons.com salih@nova-horizons.com	Emirados Árabes Unidos (Dubai)
FOREMOST LINE LIMITED	Mr St Chen Chuang Thio	Beijing Office 2708-07, Tower C, Office Park,5 Jianghua South Street, Chaoyang District, Beijing China 100020	(86) 1085350822 / (86)18601382142 / (85)292828533		foremosthk@foremostline.com / sthio@foremostline.com	China, South Korea
HT TRADE-COOPERATION AND TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY	Mr. Le Trite Thao	31ª, Rua Nguyen Khuyen, Distrito Dong Da, Hanói, Vietnam	(04) 374 783 47	(04) 374 716 42	societade_ht@cncav.vn	Vietname e Camboja
SAN LIAN SHIPPING	Mr Lu Suen Yu	11/F, Ngan House, 206/210 Des Voeux Road Central - Hong Kong	(85) 225 450 885	(85) 225 420 731	slshphkg@netvigator.com	China
TIME OCEAN SHIPPING LIMITED	Ms. Wang Yue	119/F, International Ocean Shipping & Finance Center, No. 720 Pudong Avenue, Pudong New District, Shanghai - China	(86)2150366097/ (86)2150366098	(86) 21 50366095 / (86) 21 50366100	operations@timeocean.net	China
SUJORA SHIPPING	Mrs. Devika Gupte	403, Saffire, Linking Road, Santacruz West, Mumbai 400054, India.	-9 820 625 641		sujooramumbai@gmail.com	Índia, Paquistão, Bangladeche e Sri Lanka

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAÍSES
WAB CORPORATION	Mr. Hassan Yahfoufi Ms. Abeer Ashour	2931, Airport Business Center, 4th Floor #402 Beirut, 2814-4105 Lebanon	(9) 611 458 825	(9) 611 456 688	abeer@wabcorporation.com/ wab@ wabcorporation.com	Líbano, Iraque, Irão, Arábia Saúdita, Egípto, Jordânia, Catar e Síria
EUROPA						
ASA GMBH	Mrs. Ilse Fliege	Martinistrasse 29 D-28195 Bremen	(49) 421 339 365	(494) 213 393 699	management@asa-services.net/ bre- men@asa-services.net	Alemanha, Polónia, Lituânia, Latvia, Estónia, Rússia, Ucrânia, Inglaterra, Irlanda e Escócia
PINTO BASTO	Mrs. Mafalda	Av. 24 de Julho n.1 D, 1200-478 Lisboa	+351 918 880 3213		mafalda.marques@pintobasto.com	Portugal, Espanha, Marrocos, Argélia, Tunísia, Mauritânia e Egípto
RIMPOREX	Mr. Paulo Amaral	Rua da Manutenção 17 3 esq 1900-318 Lisboa	+351 939 051 715		Pauloamaral@rimporex.com.pt	Portugal
SCK	MR. MEHMET KOCABASA MR. CEM KOCABASA	Eski Bagdat Cad 19 Maltepe, Istanbul	:+90 216 366 1799		management@scktr.com sck@scktr.com	Turquia, Geórgia, Grécia, Croácia, Roménia e Malta
AFRICAN DESK	Mr. Mateusz Bojzan	Oktrooiplein 1, 9000 Gent, Belgium	+32 33 261397		requests@africandesk.be	França, Itália, Bélgica, Holanda e Luxemburgo
OCEÂNIA						
SEAWAY EXPRESS CO, LTD	Ms Phornsri Sima- vanichkul	718/6 Soi Suanplu, South Sathorn Road, Sathorn, Bangkok 10120	(66)267933456 (66)67947979 (66)26794019	(66)26794018/ (66)22131125	phornsri@ksc.th.com	Taiândia, Myanmar e Laos
SIN CHIAO SHIPPING AGENCY PTE LTD	Mr Thio.S.T	12 Prince Edward Road #04-14 Podium B Bestway Building Singapore 079212	(6) 562 241 011	(6) 562 242 775	info@sinchiao.com; sthiosinchiao.com	Austrália, Indonésia, Malásia, Nova Zelândia, Filipinas, Singa- pura, Bangladeche, Paquistão e Sri Lanka



**Avenida 1º Congresso do MPLA, Edifício CIF LUANDA ONE, 14º Andar.
CP 2223 - Luanda**

BOLETIM ESTATÍSTICO

IIIº TRIMESTRE 2024

Corredor do Lobito!

Uma aposta firme para a transformação social e económica da África Austral.

geral@arccla.gov.ao

+244 923 047 979

www.arccla.gov.ao

Avenida 1º Congresso do MPLA, Edifício CIF LUANDA
ONE, 14º Andar
CP 2223 - Luanda