

BOLETIM ESTATÍSTICO IIº TRIMESTRE 2025



REGULAR



FISCALIZAR



SUPERVISIONAR



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025**



ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

BOLETIM ESTATÍSTICO

IIº TRIMESTRE DE 2025

Avenida 1º Congresso do MPLA, Edifício CIF LUANDA ONE, 14º Andar.



BOLETIM ESTATÍSTICO

IIº TRIMESTRE DE 2025

Edição:

Os dados de natureza marítima aqui divulgados são provenientes das entidades tuteladas pelo Ministério dos Transportes, tendo sido posteriormente tratados, analisados e publicados pela Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA).

Nos termos do Decreto Presidencial 326/20 de 29 de Dezembro, que aprova o Estatuto Orgânico da ARCCLA, compete a esta Agência o exercício das funções de regulação, fiscalização e supervisão das actividades logísticas e matérias conexas.

O presente Boletim, ou qualquer parte do seu conteúdo, não poderá ser reproduzido, copiado, duplicado, vendido, revendido ou utilizado para fins comerciais, sem autorização expressa e prévia da ARCCLA.

Direcção Institucional:

Ricardo Viegas D'Abreu, Ministro dos Transportes.

Supervisão:

Catarino Fontes Pereira, PCA da ARCCLA.

Mateus Simão, ADM. p/ Área de Operações.

Zuzi José - Chefe do Departamento.

Equipa:

Pedro João, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Filipe Silva, Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística. Luzolo Lunguela,

Técnico Dept. da Bolsa de Frete e Estatística.

Distribuição:

Gabinete de Apoio ao Conselho de Administração e Comunicação Institucional (GACACI).

BOLETIM ESTATÍSTICO

IIº TRIMESTRE DE 2025

Simbologia - Abreviaturas:

-	Ausência de valor.
n/a	Não aplicável.
CNTR	Contentores.
CNTR F	Contentores frigoríficos.
TEU's	Twenty-foot equivalent unit (unidade equivalente a vinte pés).
20'	Unidade de contentor de 20 pés.
40'	Unidade de contentor de 40 pés.
CAT.	Categoria segundo o Código Pautal (aqui limitado a 4 dígitos).
Nº	Número de ordem.
IIºT	Segundo trimestre.
RNPL	Rede Nacional de Plataformas Logísticas.
PIB	Produto interno bruto.
Var. Abs.	Taxa de variação absoluta.
Var. Rel.%	Taxa de variação relativa.
%	Percentagem.
UNCTAD	Conferência das Nações sobre Comércio e Desenvolvimento.
Ro-Ro	Roll on-Roll off (carga que embarca e desembarca, costumeiramente sobre rodas).

Missão: Regular, fiscalizar e supervisionar as actividades logísticas e matérias conexas, bem como as operações de tráfego de mercadorias por via marítima, terrestre e aérea.

Visão: Ser reconhecida a principal referência no desenvolvimento do sector logístico que assegura um sistema de regulação que promove a qualidade, eficiência e competitividade na prestação de serviços logísticos contribuindo para o posicionamento estratégico de Angola como hub logístico e económico na região.

Valores:

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|-----------------------------|
|  | Rigor |  | Comunicação Efectiva |
|  | Ética |  | Inovação |
|  | Integridade |  | Trabalho em Equipa |
|  | Orinetação para Resultado | | |

ÍNDICE

NOTA DE ABERTUR.....	5
TENDÊNCIAS DO MERCADO.....	7
CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO	11
IMPORTAÇÃO POR PORTO	12
IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA.	13
IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM	16
FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO	19
IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS.....	22
CARGA CERTIFICADA PARA EXPORTAÇÃO	24
EXPORTAÇÃO POR PORTO	25
EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA.	26
EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO.....	28
FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO.....	32
LOGÍSTICA EM ANGOLA	33
TRÁFEGO DE MERCADORIA NACIONAL.....	35
MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS	37
ARCCLANÁLISE.....	39
CIRCULAR Nº 003/2022.....	40
LISTA DOS ARMADORES E TRANSITÁRIOS	41
ANEXOS.....	50

NOTA DE ABERTURA

Caros leitores,

Os últimos dados da Organização das Nações Unidas para o Comércio e Desenvolvimento - UNCTAD, relata que o comércio mundial aumentou, cerca de USD 300 mil milhões, apesar de se registar um abrandamento no começo do ano em curso. As economias desenvolvidas ultrapassaram os países em desenvolvimento no segundo trimestre, invertendo a tendência recente que favorecia os países do Sul. Esta inversão é explicada por um aumento de 14% nas importações dos Estados Unidos da América e de 6% nas exportações da União Europeia.

Por outro lado, os países em desenvolvimento registaram queda de 2% nas importações, sendo que o comércio Sul - Sul estagnou globalmente, embora a África tenha contrariado a tendência com aumento de 5% nas exportações. No entanto, a UNCTAD alerta que o comércio internacional irá registar abrandamento nos meses subsequentes de 2025, muito por conta da contínua incerteza política, tensões geopolíticas e sinais de queda do crescimento global.

Quanto aos dados monitorizados pela



Catarino Fontes Pereira
PRESIDENTE DO CONSELHO DE
ADMINISTRAÇÃO - PCA

Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA), indicaram, no segmento das importações, o volume de 1.628.847 toneladas de carga diversa, reflectindo crescimento moderado de 27%, em relação ao mesmo período de 2024.

Em Relação às exportações, verificou-se o volume de 177.766 toneladas, representando aumento ligeiro de 11%, em comparação com o mesmo período do ano anterior.

O sector de transporte marítimo, está passando por uma transformação que deve moldar seu futuro nos próximos anos. Com uma participação expressiva no comércio internacional, este segmento está se adaptando a novas demandas impulsionadas por factores económico, ambientais e tecnológicos.

No que tange ao frete marítimo, os dados certificados pela ARCCLA espelharam o valor médio de USD 3.046,00, para contentores de 20 pés, reflectindo redução de 17% em relação ao período homólogo,

cujo valor fora de USD 3.658,00. Quanto aos contentores de 40 pés, o valor médio foi de USD 5.402,00, representando redução de 19%, quando comparado ao mesmo de 2024, cujo valor foi de USD 6.630,00. Reiteramos votos de uma leitura benéfica e que extraia as melhores reflexões, dos dados aqui exposto



UNIÃO EUROPEIA FINANCIA PROJECTOS AMBIENTAIS NO CORREDOR DO LOBITO

Um total de 15 milhões de dólares norte-americanos, deve estar disponível até ao final do ano em curso, para financiar acções ambientais e projectos desenvolvidos ao longo do Corredor do Lobito, anunciou, à 16 de Junho do corrente ano, no Cuito, José Fernando Tchatuvela - vice-governador para o sector Técnico e Infra-estruturas da Província do Bié.

De acordo com o governante, que manteve um encontro com a delegação multi-sectorial do Governo angolano, que esteve no Bié para avaliar as condições dos segmentos produtivos para abertura do financiamento que conta com o apoio da União Europeia.

O vice-governador salientou que, entre várias acções ambientais, o financiamento vai permitir a construção de um aterro sanitário nos arredores do município do Cuito, assim como facilitar na sequência a reflorestação de zonas afectadas pelo desmatamento, devido à acção humana, nas regiões do Cunhinga, Catabola, Camacupa, Cuemba e apoiar a implementação de projectos agrícolas no sector produtivo, com maior incidência para a produção de grãos, no quadro da estratégia do Executivo, para os próximos cinco anos.

TENDÊNCIAS DO MERCADO

1. MERCADOS

A conferência das Nações Unidas sobre Comércio e Desenvolvimento - UNCTAD) relata que a economia global encontra-se em um ambiente crítico e que incertezas políticas testam a resiliência global, impulsionadas pelo impacto das novas barreiras comerciais impostas pelos Estados Unidos da América e suas repercussões em parceiros como a China, Canadá, México e União Europeia, levarão à abrandamento da economia mundial a níveis abaixo das projecções e exigirá dos países revisões tendo em conta o actual contexto global.

Porém, internamente (Angola) a balança comercial observou no segundo trimestre de 2025, crescimento significativo no volume de trocas comerciais, em que nas importações certificou-se um total de 1.628.847 toneladas, representando aumento moderado de 27% . Quanto as exportações, constatou-se um volume de 177.766 toneladas, indicando redução ligeira de 11%, comparativamente ao mesmo período de 2024 , conforme se pode verificar na tabela abaixo.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

		IMPORT.	EXPORT.	IMPORT.	EXPORT.	VAR. %	VAR. %
Período	Mês	2025	2025	2024	2024	Import.	Export.
T2	Abril	522 740	62 441	457 143	60 388	14%	3 % -
	Maio	500 857	49 625	435 037	52 552	15%	6 %
	Junho	605 250	65 700	388 850	47 289	56%	39 %
Total		1 628 847	177 766	1 281 029	160 229	27%	11 %

Certificados Emitidos

No segundo trimestre de 2025, a ARCCLA certificou um total de 21.759 certificados de embarque (C.E.), dos quais 21.467 resultante de operações de importação e 292 derivados de exportações. Sendo que, destas operações observou-se aumentos de 21 e 4%, nas importações e exportações respectivamente.

Ainda no período em referência, foram certificadas 1.628.847 toneladas de carga destinada à importação e 177.766 toneladas que resultam da exportação, implicando tendência de ligeiro crescimento e equilíbrio da balança comercial angolana para os meses subsequentes do ano em curso.

Importação [Toneladas]

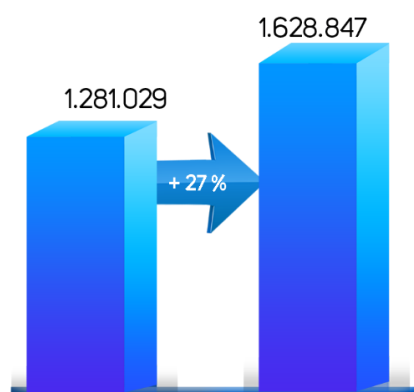
Exportação [Toneladas]

CERTIFICADOS		IMPORT.	EXPORT.	IMPORT.	EXPORT.	VAR. %	VAR. %
Período	Mês	2025	2025	2024	2024	Import.	Export.
T2	Abril	7 405	98	5 734	93	29%	5 %
	Maio	6 707	84	5 147	74	30%	14 %
	Junho	7 355	110	6 915	115	6%	-4 %
Total		21 467	292	17 796	282	21%	4 %

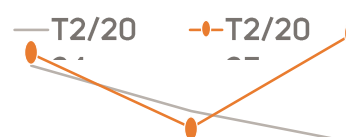
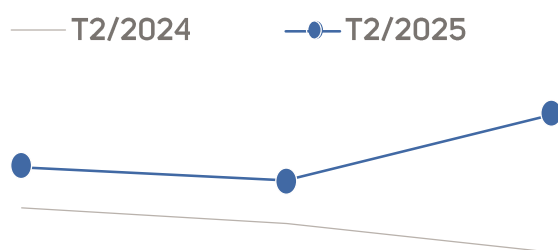
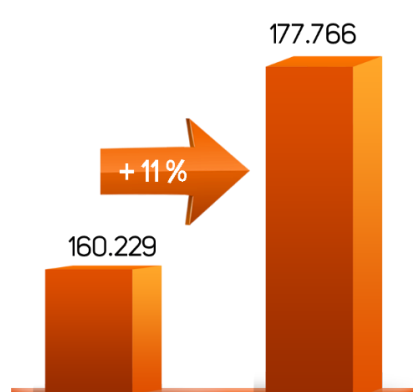
Importação [Toneladas]

Exportação [Toneladas]

Importação [Toneladas]



Exportação [Toneladas]



	Abril	Maio	Junho		Abril	Maio	Junho
	T2				T		
T2/20	457	435	388	T2/20	60	52	47
24	143	037	850	24	388	552	289
T2/20	522	500	605	T2/20	62	49	65
25	740	857	250	25	441	625	700

No decurso do segundo trimestre de 2025, foram certificados por esta Agência, 57.482 TEU´s, destes 20.900 TEU´s em Abril, 19.200 e 20.708 TEU´s nos meses de Maio e Junho respectivamente. Destaque para aumento ligeiro de 10%, nas importações e redução acentuada de 38%, nas exportações, quando comparado ao mesmo período de 2024, como ilustrado na tabela abaixo.

Tráfego Total [TEU]		Importação	Exportação	Importação	Exportação	Var. %	Var. %
Período	Mês	2025	2024	Importação	Exportação	Var. %	Var. %
T2	Abril	20 900	710	19 286	603	8%	18 %
	Maio	19 200	645	19 939	1 215	-4%	-47 %
	Junho	20 708	690	15 955	1 466	30%	-53 %
Total		60 808	2 045	55 180	3 284	10%	-38 %



CARGA CERTIFICADA PARA IMPORTAÇÃO

Importação por Porto.....	11
Detalhe da Importação por Unidade de Carga.....	12
Importação por Mercado de Origem	15
Frete Marítimo de Importação.....	18
Importação de Veículos.....	20



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025
Preservar e valorizar as conquistas
alcançadas, construindo um futuro melhor



ARCCLA
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

IMPORTAÇÃO POR PORTO

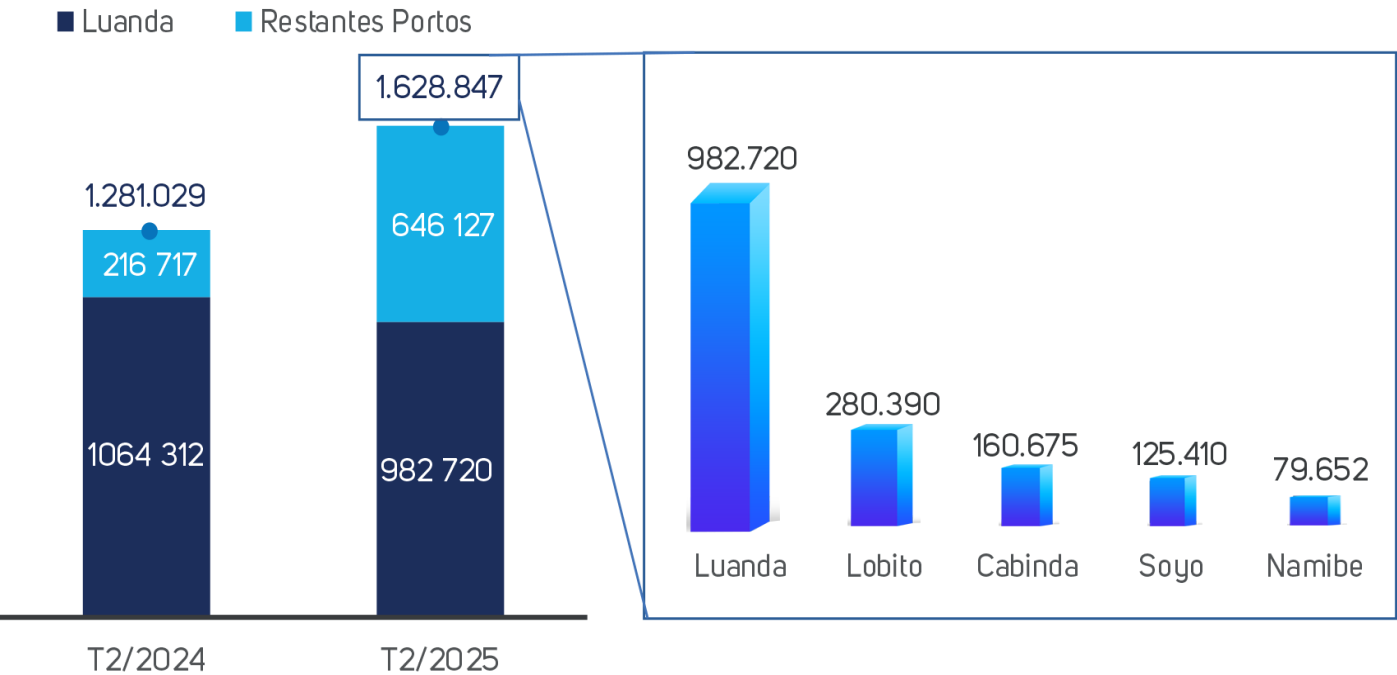
2.1 Portos

De Abril a Junho de 2025, foram certificadas pela ARCCLA, 1.628.847 toneladas de carga, distribuídas pelos portos nacionais da seguinte forma: Porto de Luanda com 982.720 toneladas, seguindo-se os Portos do Lobito com 280.390 toneladas, Cabinda 160.675 toneladas, Soyo 125.410 toneladas e Namibe 79.652 toneladas.

Ainda no período em análise, do total de 60.808 TEU's certificados, 52.550 TEU's foram desembarcados no Porto de Luanda, o que destaca a posição deste destino como principal meio de entrada de carga no território angolano. Seguem-se os Portos do Lobito com 3.550 TEU's, Cabinda 2.450 TEU's, Soyo 1.315 TEU's e Namibe 943 TEU's.

Tráfego Total ['000 Toneladas]			Toneladas		TEU's			
	Porto	Período	Importação 2025	Importação 2024	Variação %	2025	2024	Variação %
1	Luanda	T2	982 720	1 064 312	-8%	52 550	50 760	3,5%
2	Lobito		280 390	138 839	102%	3 550	2 027	75 %
3	Cabinda		160 675	43 632	268%	2 450	1 795	36 %
4	Soyo		125 410	24 283	416%	1 315	425	209 %
5	Namibe		79 652	7 395	977%	943	173	445 %
6	Ambriz		-	2 568	-100%	-	-	-
	Total		1 628 847	1 281 029	27%	60 808	55 180	10 %

Importação por porto ['000 Toneladas]



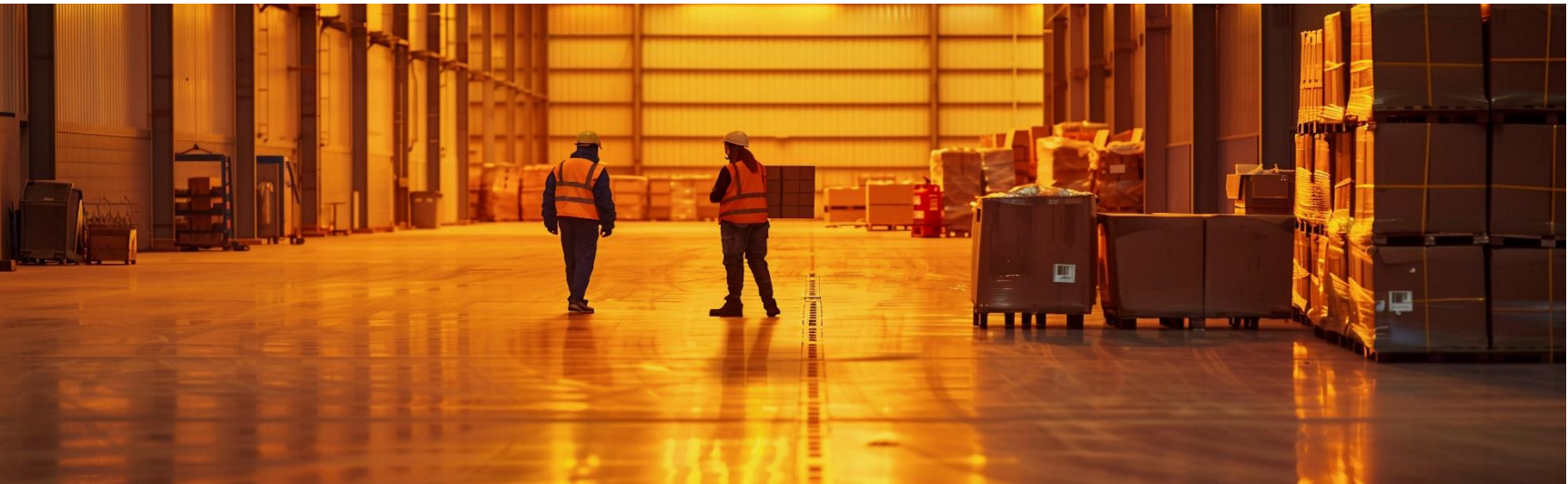
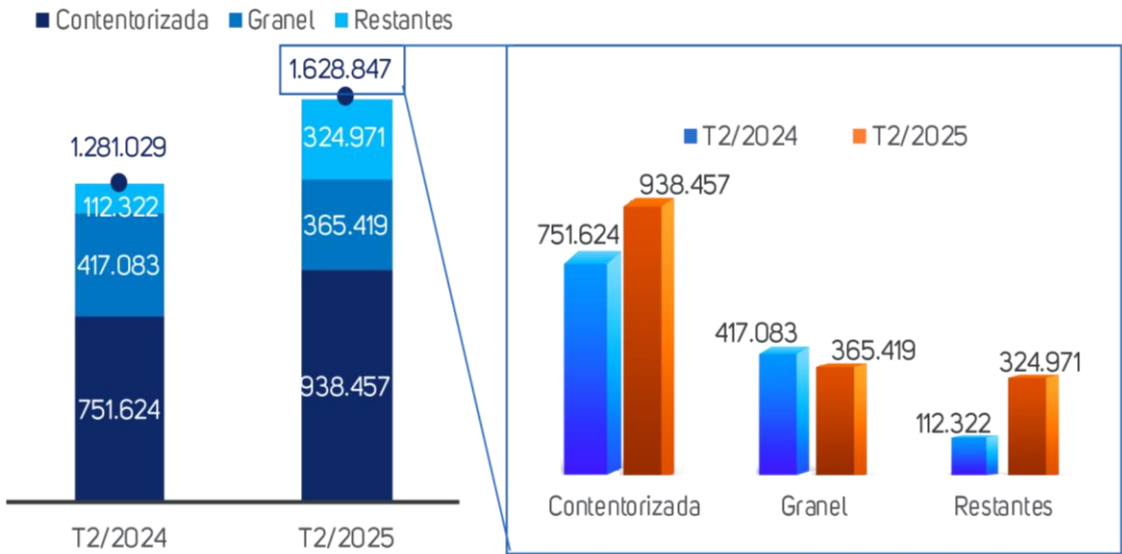
IMPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

2.1.2 Detalhe por Unidade de Transporte

No segundo trimestre de 2025, o volume total de carga certificada para importação cifrou-se a 1.628.847 toneladas, representando aumento moderado de cerca de 27%, quando comparado ao período homólogo. Desta, 938.457 toneladas foram transportadas em contentores, 365.419 toneladas a granel, 203.124 toneladas de carga geral, 78.758 toneladas em ro-ro e 43.089 toneladas de carga diversas.

Unidade de Transporte		Período	Importação 2025	Importação 2024	Variação %
1	Contentorizada	T2	938 457	751 624	25 %
2	Granel		365 419	417 083	-12 %
3	Geral		203 124	89 238	128 %
4	RO-RO		78 758	17 408	352 %
5	Diversa		43 089	5 676	659 %
Total			1 628 847	1 281 029	27 %

Importação por tipo de carga
[Toneladas]



2.1.3 Carga Contentorizada

No segmento de carga contentorizada, foi certificado o total de 938.457 toneladas no segundo trimestre de 2025. Sendo que, 159.073 toneladas foram de carnes e miudezas, 98.201 toneladas de construções e suas partes, 86.942 toneladas de produtos de padaria, 79.505 toneladas de ladrilhos e placas, 76.390 toneladas de produtos laminados, 74.621 toneladas de pneumáticos novos, 69.950 toneladas de artigos de matérias têxteis, 66.842 toneladas de bombas para líquidos, 64.978 toneladas de quadros e painéis consolas e 61.400 toneladas de carnes da espécie suína. Realce para o aumento moderado de 25%, face ao mesmo período de 2024.

Código Pautal		Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	02.07	Carnes e miudezas...	159 073	94 024	69 %
2	73.08	Construções e suas partes...	98 201	29 530	233 %
3	19.05	Produtos de padaria...	86 942	107 400	-19 %
4	72.08	Ladrilhos e placas...	79 505	51 637	54 %
5	68.06	Produtos laminados...	76 390	120 258	-36 %
6	39.01	Pneumáticos novos...	74 621	99 950	-25 %
7	63.09	Artigos de matérias têxteis...	69 950	34 685	102 %
8	84.13	Bombas para líquidos...	66 842	40 911	63 %
9	85.37	Quadros e painéis consolas...	64 978	45 201	44 %
10	39.23	Carnes da espécie suína...	61 400	87 792	-30 %
		Total top 10	837 902	711 388	18 %
		Total Geral	938 457	751 624	25 %

2.1.4 Carga a Granel

De Abril a Junho de 2025, o volume total de carga a granel importada cifrou-se em 465.140 toneladas, sendo que, o trigo e mistura de trigo com 79.537 toneladas, 70.982 toneladas de arroz, 61.600 toneladas de açúcares de cana ou beterraba, 37.852 toneladas de milho, 23.401 toneladas de adubos, 19.423 toneladas de óleo de soja, 12.756 toneladas de obras obras de ferro ou aço, 10.947 toneladas de malte mesmo torrado, 8.873 toneladas de óleo de palma e 7.490 toneladas de grumos, sêmola e pellets.

Código Pautal		Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	10.01	Trigo e mistura de trigo...	79 537	62 621	27 %
2	10.06	Arroz.	70 982	60 876	17 %
3	17.01	Açúcares de cana ou beterraba...	61 600	38 895	58 %
4	10.05	Milho.	37 852	19 940	90 %
5	31.02	Adubos (Fertilizantes) minerais...	23 401	12 735	84 %
6	15.07	Óleo de soja...	19 423	39 570	-51 %
7	73.26	Outras obras de ferro ou aço...	12 756	29 841	-57 %
8	11.07	Malte, mesmo torrado...	10 947	36 200	-70 %
9	15.11	Óleo de palma...	8 873	27 564	-68 %
10	11.03	Grumos, sêmola e pellets...	7 490	33 953	-78 %
		Total top 10	401.072	311.734	29 %
		Total Geral	465.140	318.330	46 %

2.1.5 Carga Geral

No período em análise, o volume total de carga geral importada ascendeu os 203.124 toneladas. Deste volume, 41.861 toneladas destinam-se a óleo de petróleo, 23.502 toneladas de preparações lubrificantes, 19.740 toneladas de tubos e seus acessórios, 17.974 toneladas de cimento hidráulico, 14.507 toneladas de vaselina e parafina, 13.008 toneladas de tintas vernizes, 12.850 toneladas de medicamentos, 11.304 toneladas de artigos de transporte, 9.985 toneladas de aglutinantes preparados e 8.760 toneladas de outros ácidos inorgânicos.

Código Pautal		Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	27.10	Óleo de petróleo...	41 861	11 475	265 %
2	34.03	Preparações lubrificantes..	23 502	5 124	359 %
3	39.17	Tubos e seus acessórios...	19 740	3 548	456 %
4	25.23	Cimento hidráulico...	17 974	17 638	2 %
5	27.12	Vaselina; parafina...	14 507	3 015	381 %
6	32.08	Tintas e vernizes...	13 008	8 979	45 %
7	30.04	Medicamentos...	12 850	12 500	3 %
8	39.23	Artigos de transporte...	11 304	4 009	182 %
9	38.24	Aglutinantes preparados...	9 985	2 945	239 %
10	28.11	Outros ácidos inorgânicos...	8 760	9 840	-11 %
Total top 10			173 491	79 073	119 %
Total Geral			203 124	89 238	128 %

2.1.6 Carga Ro-Ro

Durante o período compreendido entre Abril e Junho de 2025, constatou-se a movimentação de 78.758 toneladas. Desta, 14.234 toneladas foram atribuídas a veículos automóveis para dez passageiros, 11.108 toneladas de automóveis de passageiros, 9.987 toneladas de outras máquinas de terraplanagem, 7.890 toneladas de tractores, 6.750 toneladas de veículos para transporte de mercadoria, 5.896 toneladas de bulldozers e angledozers, 4.785 toneladas de empilhadeiras e outros veículos, 4.009 toneladas de máquinas e ventilador motorizado, 3.971 toneladas de câbreas e guindastes de cabos e 3.500 toneladas de outras máquinas e aparelhos.

Código Pautal		Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	87.02	Veículos automóveis p/ dez pessoas...	14 234	1 228	1059 %
2	87.03	Automóveis de passageiros...	11 108	1 152	864 %
3	84.30	Outras máquinas de terraplanagem..	9 987	581	1619 %
4	87.01	Tractores...	7 890	2 998	163 %
5	87.04	Veículos p/ transporte de mercadorias...	6 750	1 511	347 %
6	84.29	Bulldozers, angledozers...	5 896	1 300	354 %
7	84.27	Empilhadeiras, outros veículos...	4 785	2 671	79 %
8	84.15	Máquinas, ventilador motorizado...	4 009	980	309 %
9	84.26	Câbreas, guindastes de cabos...	3 971	674	489 %
10	84.28	Outras máquinas e aparelhos....	3 500	2 387	47 %
Total top 10			72 130	15 482	366 %
Total Geral			78 758	17 408	352 %

2.1.7 Carga Diversa

No segundo trimestre de 2025, a certificação de carga diversa registada pela ARCCLA atestou o total de 43.089 toneladas. Destas, 8.012 toneladas foram de sabões e preparações, 6.200 toneladas de partes e acessórios de veículos, 5.204 toneladas de aparelhos eléctricos, 4.950 toneladas de pneumáticos novos, 3.704 toneladas de máquinas para limpeza, 3.454 toneladas de outras obras de borracha, 3.109 toneladas de torneiras e válvulas, 2.780 toneladas de espelho de vidro, 2.497 toneladas de juntas metalplástica e 1.980 toneladas de máquinas de uso agrícola. reflectindo aumento acentuado de cerca de 659%, em relação ao período homólogo.

Código Pautal		Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	34.01	Sabões, preparações...	8 012	309	2493 %
2	87.08	Partes e acessórios de veículos...	6 200	540	1048 %
3	85.31	Aparelhos eléctricos...	5 204	380	1269 %
4	40.11	Pneumáticos novos...	4 950	694	613 %

5	84.45	Máquinas para limpeza...	3 704	342	983 %
6	40.16	Outras obras de borracha...	3 454	480	620 %
7	84.81	Torneiras, válvulas...	3 109	465	569 %
8	70.09	Espelhos de vidro...	2 780	397	600 %
9	84.84	Juntas metaloplásticas...	2 497	497	402 %
10	84.32	Máquinas de uso agrícola...	1 980	295	571 %
Total top 10			41 890	4 399	852 %
Total Geral			43 089	5 676	659 %

IMPORTAÇÃO POR MERCADO DE ORIGEM

2.1.8 Mercados

No decurso do segundo trimestre de 2025, foram certificadas 1.628.847 toneladas de cargas, provenientes de diversos mercados internacionais. A Ásia foi o principal mercado de origem com 840.843 toneladas, 400.522 toneladas para a Europa, 194.170 toneladas para a América do Sul, 141.950 toneladas para a África, 50.357 toneladas para a América do Norte e 1.005 toneladas para a Oceânia.

	Continente	Período	T2/2025	T2/2024	Varição %
1	Ásia	T2	840 843	585 008	44 %
2	Europa		400 522	360 697	11 %
3	América do Sul		194 170	168 438	15 %
4	África		141 950	119 306	19 %
5	América do Norte		50 357	46 827	8 %
6	Oceânia		1 005	753	33 %
	Total		1 628 847	1 281 029	27 %

2.1.9 Ásia

Durante o segundo trimestre de 2025, constatou-se o volume total de 840.843 toneladas de cargas originárias do continente asiático. Desta, a China - 215.470 toneladas, Emirados Árabes Unidos - 150.263 toneladas, Tailândia - 112.801 toneladas, Coreia do Sul - 90.574 toneladas, Índia - 89.670 toneladas, Malásia - 54.975 toneladas, Líbano - 33.123 toneladas, Singapura - 31.876 toneladas, Japão - 28.914 toneladas e Vietname - 21.528 toneladas. Realce para o aumento acentuado de 44%, face ao mesmo período de 2024.

	País	T2/2025	T2/2024	Varição %
1	China	215 470	143 150	51 %
2	Emirados Árabes Unidos	150 263	89 600	68 %
3	Tailândia	112 801	96 871	16 %
4	Coreia do Sul	90 574	30 340	199 %
5	Índia	89 670	110 278	-19 %
6	Malásia	54 975	13 819	298 %
7	Líbano	33 123	22 108	50 %
8	Singapura	31 876	10 512	203 %
9	Japão	28 914	41 302	-30 %
10	Vietname	21 528	16 967	27 %
Total top 10		829 194	574 947	44 %
Total Geral		840 843	585 008	44 %

2.2 Europa

De abril a Junho de 2025, foram certificadas 400.522 toneladas de cargas originárias do continente europeu. Desta, Itália - 67.853 toneladas, Espanha - 55.910 toneladas, França - 52.418 toneladas, Bélgica - 48.743 toneladas, Portugal - 44.978 toneladas, Alemanha - 38.557 toneladas, Lituânia - 19.756 toneladas, Reino Unido - 18.927 toneladas, Holanda - 16.790 toneladas e Polónia - 16.200 toneladas.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Itália	67 853	24 968	172 %
2	Espanha	55 910	49 739	12 %
3	França	52 418	58 637	-11 %
4	Bélgica	48 743	55 800	-13 %
5	Portugal	44 978	38 514	17 %
6	Alemanha	38 557	20 600	87 %
7	Lituânia	19 756	19 471	1 %
8	Reino Unido	18 927	23 749	-20 %
9	Holanda	16 790	25 525	-34 %
10	Polónia	16 200	22 902	-29 %
Total top 10		380 132	339 905	12 %
Total Geral		400 522	360 697	11 %

2.2.1 América do Sul

No segundo trimestre de 2025, foram certificadas 194.170 toneladas de cargas provenientes da América do Sul, o que correspondeu a 15% do volume total importado neste período. Brasil - 61.980 toneladas, Argentina - 39.942 toneladas, Paraguai - 26.960 toneladas, Uruguai - 17.678 toneladas, Chile - 14.038 toneladas, Equador - 11.619 toneladas, Venezuela - 10.580 toneladas, Colômbia - 7.785 toneladas, Bolívia - 2.492 toneladas e Peru - 1.002 toneladas.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Brasil	61 980	74 987	-17 %
2	Argentina	39 942	40 259	-1 %
3	Paraguai	26 960	12 135	122 %
4	Uruguai	17 678	9 573	85 %
5	Chile	14 038	6 950	102 %
6	Equador	11 619	3 500	232 %
7	Venezuela	10 580	8 019	32 %
8	Colômbia	7 785	1 989	291 %
9	Bolívia	2 492	4 973	-50 %
10	Peru	1 002	6 025	-83 %
Total top 10		194 076	168 410	15 %
Total Geral		194 170	168 438	15 %

2.2.2 África

No decurso do segundo trimestre de 2025, foram certificadas 141.950 toneladas de cargas originárias do continente africano. Deste total, África do Sul - 35.439 toneladas, Marrocos - 21.085 toneladas, Argélia - 16.706 toneladas, Tunísia - 15.010 toneladas, Egípto - 13.952 toneladas, Senegal - 11.571 toneladas, Moçambique - 7.669 toneladas, Costa do Marfim - 5.861 toneladas, Gana - 4.720 toneladas e Togo - 2.375 toneladas. Destaque para redução de 19%, face ao mesmo período de 2024.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	África do Sul	35 439	13 564	161 %
2	Marrocos	21 085	12 914	63 %
3	Argélia	16 706	17 950	-7 %
4	Tunísia	15 010	10 521	33 %
5	Egípto	13 952	16 790	-11 %
6	Senegal	11 571	2 995	286 %
7	Moçambique	7 669	7 283	5 %
8	Costa do Marfim	5 861	11 085	-47 %
9	Gana	4 720	5 748	-18 %
10	Togo	2 375	9 035	-74 %
Total top 10		134 388	107 885	25 %
Total Geral		141 950	119 306	19 %

2.2.3 América do Norte

No período compreendido entre Abril e Junho de 2025, foram certificadas 50.357 toneladas de cargas originárias da América do Norte. Deste do volume total importado, Estados Unidos da América - 41.378 toneladas, Canadá - 6.617 toneladas e México - 2.362 toneladas. Destaque para aumento ligeiro de 8%, face ao período homólogo.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Estados Unidos	41 378	27 538	50 %
2	Canadá	6 617	11 964	-45 %
3	México	2 362	7 325	-68 %
Total		50 357	46 827	8 %

2.2.4 Oceânia

No período entre Abril e Junho de 2025, foram certificadas pela ARCCLA um total de 1.005 toneladas de cargas provenientes da Oceânia, sendo que, Austrália - 619 toneladas e Nova Zilândia - 386 toneladas. Representando redução moderada de 33%, quando comparado ao mesmo período de 2024.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Austrália	619	272	128 %
2	Nova Zelândia	386	481	-20 %
Total		1 005	753	33 %

FRETE MARÍTIMO DE IMPORTAÇÃO

2.2.5 Fretes

No decurso do segundo trimestre de 2025, os registos resultantes da certificação da ARCCLA, atestaram oscilação nos valores médios de frete marítimo praticado na importação por tonelada, com o realce para o mês de Abril, em que fixou-se em USD 144,00/toneladas. Junho, verificou-se ligeira queda de USD 132,00/ toneladas, no entanto, em Maio, o valor médio praticado registou igualmente queda considerável na ordem de USD 132,00/toneladas.

Período	Ano	Mês	Frete Médio (USD)
T2	2024	Abril	218
		Maio	264
		Junho	236
	2025	Abril	144
		Maio	132
		Junho	143

2.2.6 Fretes por Unidade de Transporte - Tonelada

	Classe de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)/Ton	Frete Total
1	Contentorizada	938 457	150	140 768 568
2	Granel	365 419	125	45 677 405
3	Geral	203 124	118	23 968 632
4	Ro-Ro	78 758	189	14 885 262
5	Diversa	43 089	110	4 739 790
Total		1628 847	138	225 432 475

2.2.7 Fretes por País de Origem - Tonelada

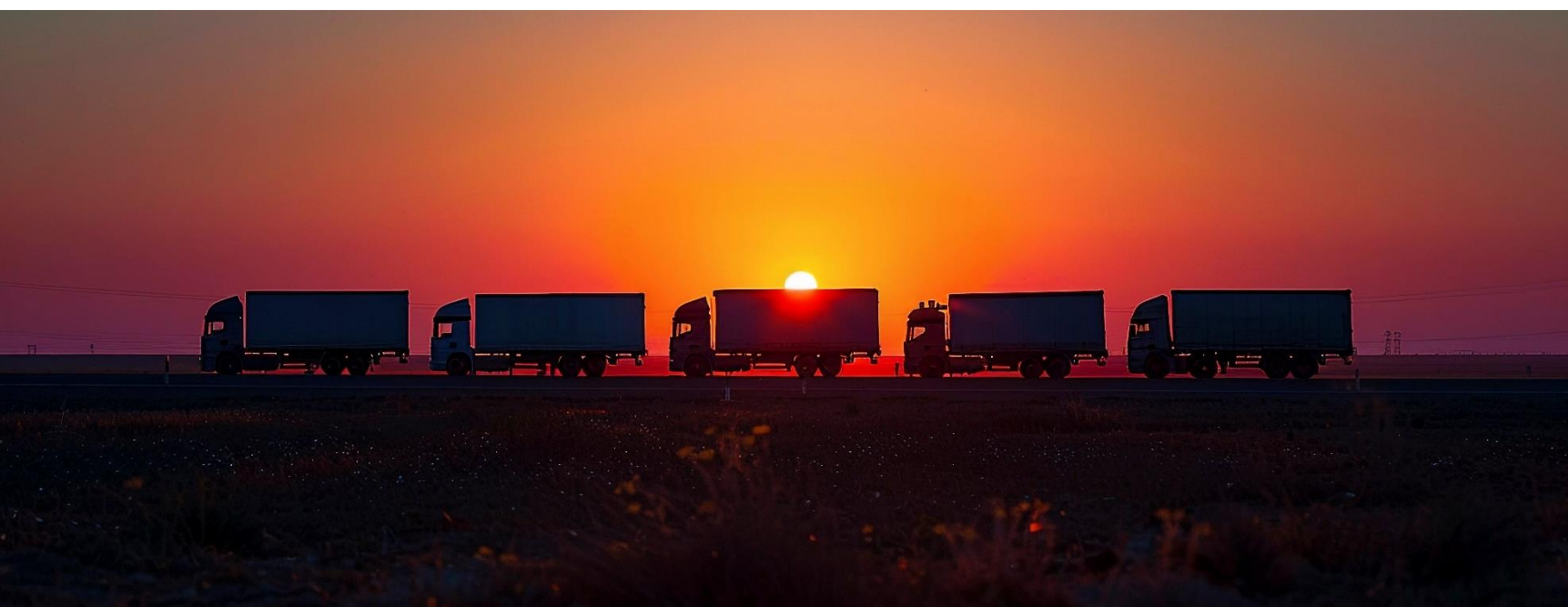
País	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
1 China	215 470	139	29 950 330
2 Emirados Árabes Unidos	150 263	142	21 337 346
3 Tailândia	112 801	161	18 160 961
4 Coreia do Sul	90 574	160	14 491 840
5 Índia	89 670	150	13 450 500
6 Itália	67 853	144	9 770 832
7 Brasil	61 980	125	7 747 500
8 Espanha	55 910	130	7 268 300
9 Malásia	54 975	129	7 091 775
10 França	52 418	120	6 290 160
Total Top 10	951 914	140	133 267 960

2.2.8 Fretes em Contentores de 20' e 40'

No decurso do segundo trimestre de 2025, os dados apurados através dos certificados de embarque emitidos pela ARCCLA, indicaram para os contentores de 20 pés os valores médios de frete de USD 3.450,00, no mês de Abril, seguindo-se os meses de Junho e Maio com USD 2.850,00 e USD 2.282,00 respectivamente.

No que concerne aos contentores de 40 pés, o frete médio praticado foi de USD 5.975,00, verificado em Abril. Nos meses seguintes, constatou-se tendência decrescente, com os valores a cifrarem-se na ordem de USD 5.172,00 e USD 4.910,00 nos meses de Maio e Junho respectivamente.

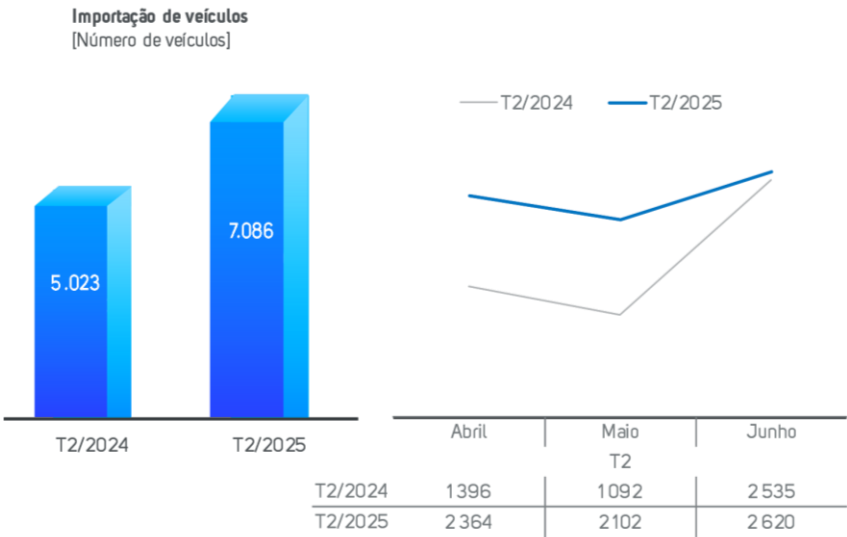
País de Origem		Abril		Maio		Junho		Média/Tri.	Média/Tri.
		20 ´	40 ´	20 ´	40 ´	20 ´	40 ´	20	40
1	China	3 630	6 000	2 998	5 670	3 200	4 980	3 276	5 550
2	Portugal	3 150	5 080	2 400	5 150	2 650	4 430	2 733	4 887
3	Brasil	3 290	5 500	2 690	5 300	2 720	4 570	2 900	5 123
4	Bélgica	3 230	5 400	2 700	5 340	2 460	4 700	2 797	5 147
5	Espanha	3 160	5 700	2 630	5 200	2 500	4 380	2 763	5 093
6	França	2 990	6 000	2 500	5 400	2 790	4 650	2 760	5 350
7	Coreia do Sul	3 500	6 300	3 000	5 730	3 360	5 274	3 287	5 768
8	Itália	3 200	5 100	2 300	4 660	2 640	4 774	2 713	4 845
9	África do Sul	2 700	4 960	2 070	4 290	2 300	3 870	2 357	4 373
10	Estados U. América	4 000	7 200	3 150	5 080	3 190	5 260	3 447	5 847
11	Turquia	3 300	6 290	3 040	5 760	3 200	5 870	3 180	5 973
12	Argentina	3 000	5 000	2 390	4 500	2 620	4 740	2 670	4 747
13	Emirados A. Unidos	4 210	7 000	3 436	5 375	3 230	5 696	3 625	6 024
14	Vietname	4 080	7 280	3 300	5 900	3 098	6 070	3 493	6 417
15	Canadá	3 230	6 300	2 600	4 540	2 800	4 300	2 877	5 047
16	Índia	4 120	6 670	3 200	5 650	3 400	5 800	3 573	6 040
17	Noruega	3 600	5 950	3 040	5 250	2 860	4 750	3 167	5 317
18	Tailândia	4 420	7 309	3 340	5 640	3 100	5 700	3 620	6 216
19	Egipto	3 000	5 000	2 200	4 160	2 360	3 950	2 520	4 370
20	Reino Unido	3 180	5 460	2 750	4 850	2 530	4 428	2 820	4 913
MÉDIA Top 20		3 450	5 975	2 787	5 172	2 850	4 910	3 029	5 352



IMPORTAÇÃO DE VEÍCULOS

2.2.9 Importações por País de Origem

Durante o segundo trimestre de 2025, observou-se a certificação de 7.086 veículos. Deste total, a China com o registo de 1.620 unidades, seguindo-se, Emirados Árabes Unidos 1.100 unidades, Índia 960 unidades, Tailândia 800 unidades, Japão 660 unidades, Bélgica 590 unidades, Coreia do Sul 475 unidades, Portugal 320 unidades, África do Sul 100 unidades e Brasil 85 unidades. Destaque para o aumento acentuado de 41%, quando comparado ao mesmo período de 2024



	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	China	1620	1020	59 %
2	Emirados Árabes Unidos	1100	596	34 %
3	Índia	960	428	157 %
4	Tailândia	800	375	156 %
5	Japão	660	950	-89 %
6	Bélgica	590	320	84 %
7	Coreia do Sul	475	715	-55 %
8	Portugal	320	126	424 %
9	África do Sul	100	52	813 %
10	Brasil	85	74	15 %
	Total top 10	6 710	4 656	44 %
	Total	7 086	5 023	41 %



ARCCLA, AVALIA CADEIAS LOGÍSTICAS DO TOMATE E SAL EM BENGUELA

Arccla, valiou em Benguela de 27 a 29 de Maio do corrente ano, a cadeia logística do tomate e do sal, sendo que uma equipa da Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística.

de Angola, sob liderança da Administradora para Área Comercial e Dinamização da Rede Nacional de Plataforma Logísticas da ARCCLA, Dr.^a Paula Bartolomeu, a equipa realizou uma jornada marcada por reuniões e visitas de constatação.

As visitas e as reuniões serviram para constatar in loco, as condições das infraestruturas de apoio a cadeia logística do tomate, na rota Namibe/Benguela/Cuanza Sul/ Luanda, assim como do sal, com vista a equacionar estratégias que possam contribuir para sua melhoria.

Das várias reuniões realizadas, a equipa da ARCCLA manteve encontro de cortesia com a Vice-governadora da Província de Benguela, Cátia Cachuco, onde foram abordadas questões relacionadas com o sector dos transportes e logística. Igualmente, reuniu-se com o Grupo Leonor Carrinho, com a Lobito Atlantic Railway (LAR), Caminhos de Ferro de Benguela (CFM), e visitou-se as unidades produtivas das Salineiras Chicambi e Calombolo, no sentido de perceber o funcionamento da cadeia de produção e abastecimento.

Dentre as várias questões abordadas, vislumbra-se um progresso com grande significado no processamento de tomate, uma vez que passos estão a ser dados para o arranque da produção de polpa de tomate, no último trimestre do ano em curso, com vista a um maior aproveitamento da colheita.

EXPORTAÇÃO POR PORTO

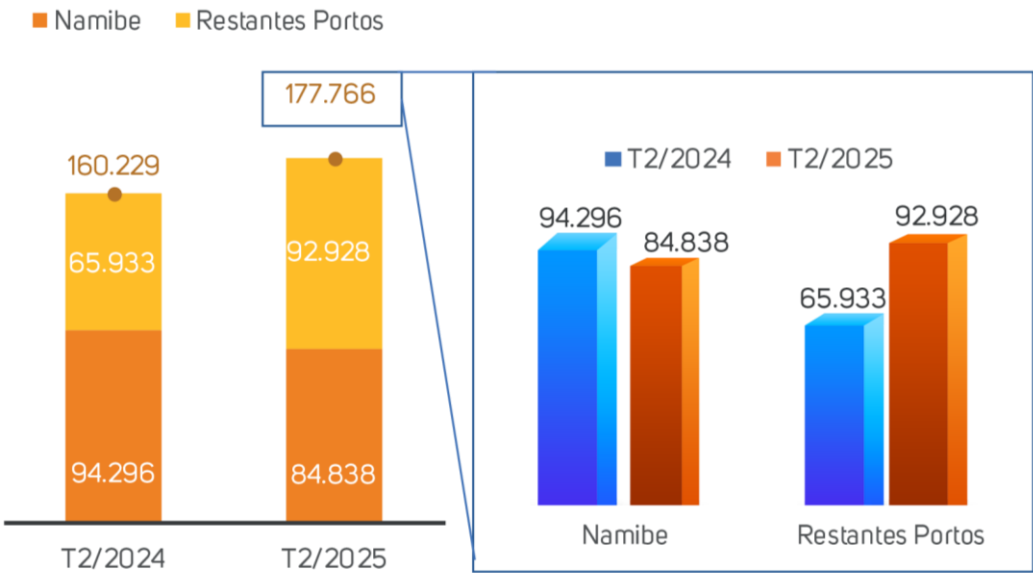
3.1 Portos

De Abril a Junho de 2025, foram certificadas pela ARCCLA, o total de 177.766 toneladas de carga destinadas à exportação, com a seguinte distribuição pelos portos nacionais: Porto do Namibe com 84.838 toneladas, 49.761 toneladas do Lobito, 23.745 toneladas de Luanda, 10.663 toneladas do Soyo e 8.759 toneladas de Cabinda. Ainda neste período em referência, dos 2.045 TEU's certificados, 790 TEU's foram embarcados no Porto do Namibe, 530 TEU's no Porto do Lobito, 298 TEU's no Porto de Luanda, 243 TEU's no Porto do Soyo e 184 TEU's no Porto de Cabinda. Realce para aumento ligeiro de 11%, no de carga em toneladas e redução acentuada de 38%, em TEU's por unidade exportada, face ao mesmo período de 2024.

Tráfego Total ['000 Toneladas]

Porto	Período	Toneladas			TEU's		
		T2/2025	T2/2024	Variação %	T2/2025	T2/2024	Variação %
Namibe	T2	84 838	94 296	-10%	790	1682	-53 %
Lobito		49 761	15 900	213%	530	997	-47 %
Luanda		23 745	6 718	253%	298	266	12 %
Soyo		10 663	789	1251%	243	139	75 %
Cabinda		8 759	42 526	-79%	184	200	-8 %
Total		177 766	160 229	11%	2 045	3 284	-38 %

Exportação por porto [Toneladas]



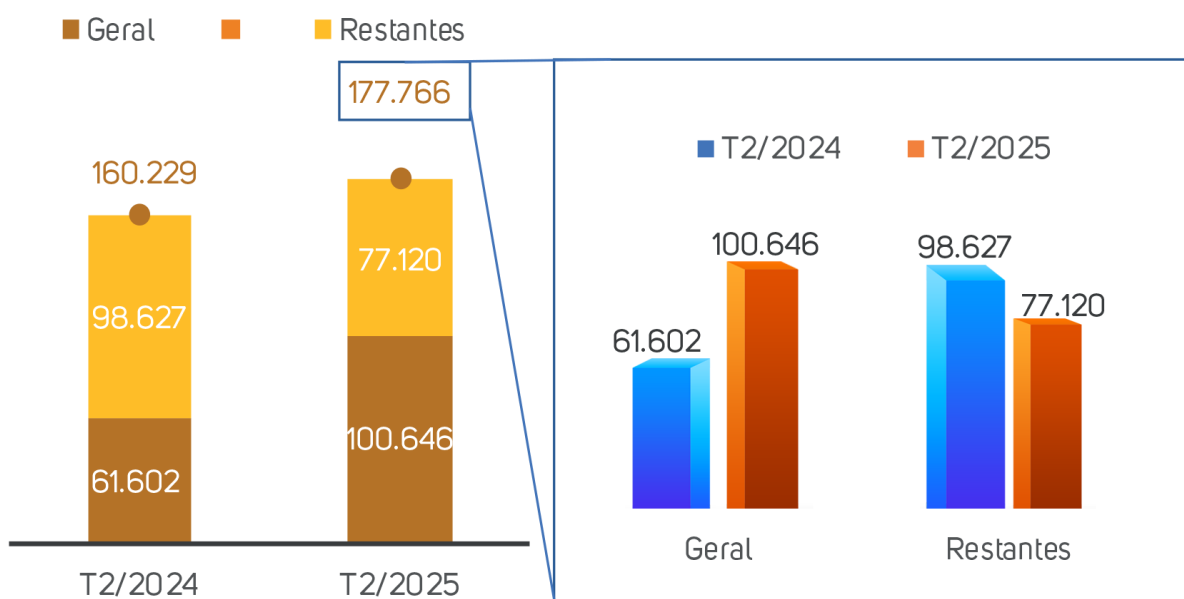
EXPORTAÇÃO POR UNIDADE DE CARGA

3.1.2 Detalhe por Unidade de Transporte

No segundo trimestre de 2025, os certificados de embarque emitidos por esta Agência registraram o volume total de 177.766 toneladas exportadas. Desta, 100.646 toneladas atribuídas a unidade de transporte em contentores, 65.360 toneladas foram de unidade de carga geral e 11.760 toneladas de carga diversa. Realce para aumento ligeiro de cerca de 11%, face ao período homólogo.

Unidade de carga	Período	T2/2025	T2/2024	Variação %
Contentorizada	T2	100 646	61 602	63 %
Geral		65 360	98 627	-34 %
Diversa		11 760	0	n/a
Total		177 766	160 229	11 %

Exportação por tipo de carga [‘000 Toneladas]



3.1.3 Carga Contentorizada

Nesta tipologia de carga foram certificadas, 100.646 toneladas. Desta, 20.183 toneladas foram de granito pórfiro, basalto, 15.960 toneladas de pedra de cataria, 14.871 toneladas de quartzo e quartzites, 7.950 toneladas de construções e suas partes, 7.200 toneladas de máquinas e ferramentas, 6.984 toneladas de obras de marcenaria, 5.962 toneladas de sêmolos e farelos, 4.762 toneladas de madeira serrada, 3.976 toneladas de recipientes para gases e 2.853 toneladas de crustáceos.

Código Pautal	Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
1 73.10	Granito, pórfiro, basalto...	20 183	8 600	135 %
2 73.26	Pedra de cantaria...	15 960	1 866	755 %
3 25.06	Quartzo, quartzites...	14 871	10 957	36 %
4 73.08	Construções e suas partes...	7 950	890	793 %
5 90.15	Máquinas, ferramentas...	7 200	910	691 %
6 44.18	Obras de marcenaria...	6 984	9 800	-29 %
7 23.02	Sêmola, farelos...	5 962	8 600	-31 %
8 44.07	Madeira serrada...	4 762	7 250	-34 %
9 73.11	Recipientes para gases...	3 976	5 851	-32 %
10 25.16	Crustáceos...	2 853	3 964	-28 %
Total top 10		90 701	58 688	55 %
Total		100 646	61 602	63 %

3.1.4 Carga Geral

No segmento de carga geral, foi registado o volume total de 65.360 toneladas. Desta, 12.580 toneladas de mármore travertinos, 10.620 toneladas de quartzo, 7.962 toneladas de tubos e perfis ocos, 6.008 toneladas de granito, pórfiro e basalto, 5.910 toneladas de correntes e cadeias, 5.867 toneladas de instrumentos e aparelhos, 4.215 toneladas de contentores para transportes de fluidos, 3.590 toneladas de outras obras de ferro ou aço, 3.200 toneladas de cimento hidráulico e 2.000 toneladas de reservatórios de barris.

Código Pautal	Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Variação %
25.15	Mármore travertinos...	12 580	25 492	-51 %
68.02	Quartzo...	10 620	9 364	-15 %
25.06	Tubos e perfis ocos...	7 962	4 013	165 %
03.06	Granito, pórfiro, basalto...	6 008	8 035	-25 %
85.44	Correntes, cadeias...	5 910	4 620	28 %
84.59	Instrumentos e aparelhos...	5 867	4 490	31 %
76.16	Contentores/transportes de fluido...	4 215	3 870	9 %
44.18	Outras obras de ferro ou aço...	3 590	7 950	-55 %
44.18	Cimento hidráulico...	3 200	6 987	-54 %
73.10	Reservatórios, barris...	2 000	6 230	-68 %
Total top 10		61 952	81 051	-24 %
Total		65 360	98 627	-34 %

3.1.5 Carga Diversas

No grupo de carga diversas, foram certificadas o total de 11.760 toneladas. Destacam-se: 3.064 toneladas de outras obras de ferro ou aço, 1.980 toneladas de madeira serrada, 1.610 toneladas de outros móveis e suas partes, 900 toneladas de granito, pórfiro e basalto, 850 toneladas de tubos e seus acessórios, 796 toneladas de outras obras de plásticos, 660 toneladas de tubos de cobre, 510 toneladas de aglutinantes preparados, 425 toneladas de outras ligas de aço e 370 toneladas de bombas para líquidos.

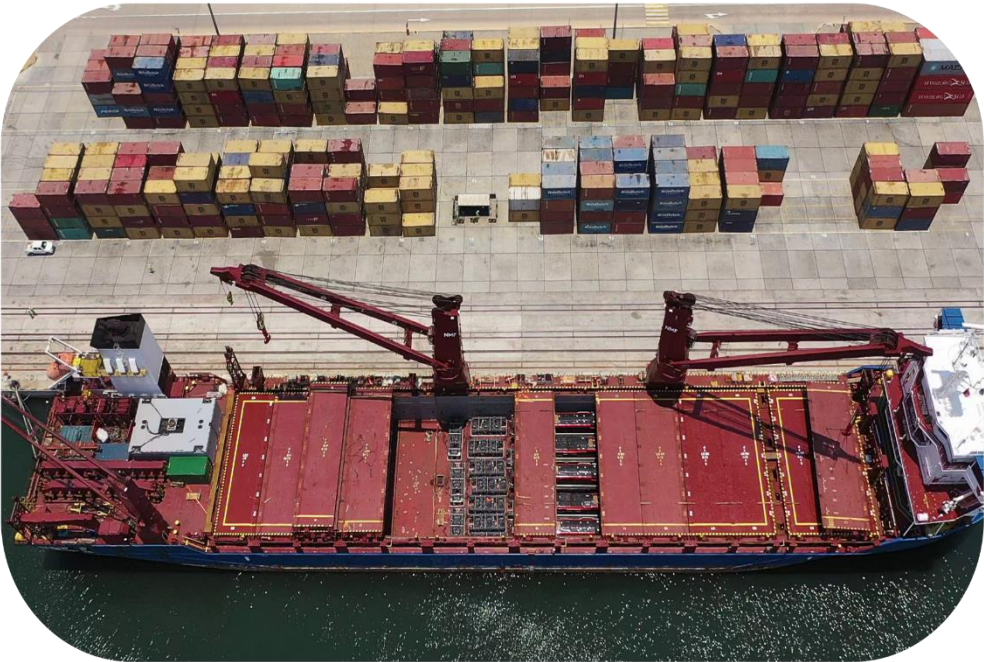
Código Pautal	Tipo de Carga	T2/2025	T2/2024	Varição %
1 73.26	Outras obras de ferro ou aço...	3 064	-	n/a
2 44.07	Madeira serrada...	1 980	-	n/a
3 94.03	Outos móveis e suas partes.	1 610	-	n/a
4 25.16	Granito, pórfiro, basalto...	900	-	n/a
5 39.17	Tubos e seus acessórios...	850	-	n/a
6 39.26	Outras obras de plásticos...	796	-	n/a
7 74.11	Tubos de cobre..	660	-	n/a
8 38.24	Aglutinantes preparados...	510	-	n/a
9 72.24	Outras ligas de aço...	425	-	n/a
10 84.13	Bombas para líquidos...	370	-	n/a
Total top 10		11 165	-	n/a
Total		11 760	-	n/a

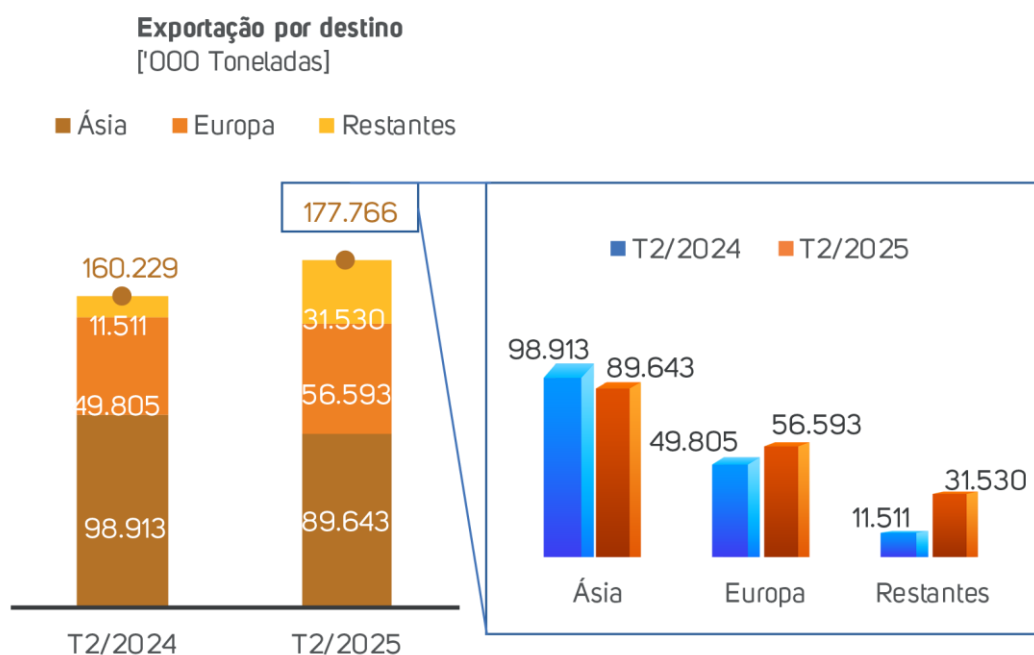
EXPORTAÇÃO POR MERCADO DE DESTINO

3.1.6 Mercados

Entre Abril e Junho de 2025, foram certificadas pela ARCCLA o total de 177.766 toneladas de carga destinada à exportação. Deste total, 89.643 toneladas tiveram como destino à Ásia, 56.593 toneladas para a Europa, 16.754 toneladas para África, 9.581 toneladas para a América do Norte, 4.935 toneladas para a América do Sul e 260 toneladas para a Oceânia.

Continente	Período	T2/ 2025	T2/2024	Varição %
Ásia	T2	89 643	98 913	-9 %
Europa		56 593	49 805	14 %
África		16 754	6 330	165 %
América do Norte		9 581	3 174	202 %
América do Sul		4 935	1 968	151 %
Oceânia		260	39	567 %
Total		177 766	160 229	11 %





3.1.7 Ásia

Durante o segundo trimestre de 2025, foram certificadas o total de 89.643 toneladas provenientes da região asiática. Deste total, China - 17.300 toneladas, Tailândia - 12.705 toneladas, Índia - 10.500 toneladas, Emirados Árabes Unidos - 9.290 toneladas, Japão - 8.740 toneladas, Coreia do Sul - 7.950 toneladas, Singapura - 6.680 toneladas, Líbano - 5.910 toneladas, Arábia Saudita - 3.870 toneladas e Vietname - 3.060 toneladas.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	China	17 300	26 924	-36 %
2	Tailândia	12 705	18 735	-32 %
3	Índia	10 500	10 970	-4 %
4	Emirados Árabes Unidos	9 290	9 885	-6 %
5	Japão	8 740	5 967	46 %
6	Coreia do Sul	7 950	4 206	89 %
7	Singapura	6 680	4 100	63 %
8	Líbano	5 910	5 628	5 %
9	Arábia Saudita	3 870	3 581	8 %
10	Vietname	3 060	4 900	-38 %
Total top 10		86 005	94 896	-9 %
Total Geral		89 643	98 913	-9 %

3.1.8 Europa

No dicurso de Abril a Junho de 2025, a região europeia registou o total de 56.593 toneladas certificadas. As principais origens foram: Portugal - 9.260 toneladas, França - 8.746 toneladas, Bélgica - 6.340 toneladas, Espanha - 5.720 toneladas, Reino Unido - 5.490 toneladas, Itália - 4.700 toneladas, Alemanha - 4.100 toneladas, Holanda - 3.010 toneladas, Noruega - 2.970 toneladas e Polónia - 2.580 toneladas.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Portugal	9 260	7 905	17 %
2	França	8 746	5 100	71 %
3	Bélgica	6 340	5 540	14 %
4	Espanha	5 720	9 358	-39 %
5	Reino Unido	5 490	6 872	-20 %
6	Itália	4 700	4 952	-5 %
7	Alemanha	4 100	3 249	26 %
8	Holanda	3 010	985	206 %

9	Noruega	2 970	1 230	141 %
10	Polónia	2 580	1 810	43 %
Total top 10		52 916	47 001	13 %
Total Geral		56 593	49 805	14 %

3.1.9 África

Durante o segundo trimestre de 2025, foram certificadas pela Agência o total de 16.754 toneladas destinadas à diversos ponto do território africano. Deste volume, 3.871 toneladas do Egipto, Marrocos - 2.290 toneladas, Nigéria - 2.050 toneladas, Namíbia - 1.989 toneladas, África do Sul - 1.408 toneladas, República Demorática do Congo - 1.140 toneladas, Moçambique - 950 toneladas, Zimbabwe - 852 toneladas, Mali - 663 toneladas, e Senegal - 395 toneladas.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Egipto	3 871	802	186 %
2	Marrocos	2 290	958	304 %
3	Nigéria	2 050	826	-20 %
4	Namíbia	1 989	428	-8 %
5	África do Sul	1 408	793	151 %
6	República D. Congo	1 140	510	67 %
7	Moçambique	950	397	416 %
8	Zimbabwe	852	215	555 %
9	Mali	663	196	482 %
10	Senegal	395	495	92 %
Total top 10		15 608	5 620	178 %
Total Geral		16 754	6 330	165 %

3.2 América do Norte

No período de Abril a Junho de 2025, foram certificadas para esta zona o total de 9.581 toneladas. Deste, 6.500 toneladas tiveram como destino os Estados Unidos da América, Canadá - 2.124 toneladas e México - 957 toneladas. Realçando aumento expressivo de 202%, em relação ao período homólogo.

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Estados Unidos	6 500	1 960	232 %
2	Canadá	2 124	951	123 %
3	México	957	263	264 %
Total Geral		9 581	3 174	202 %

	País	T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Brasil	850	498	71 %
2	Argentina	710	365	95 %
3	Chile	612	193	217 %
4	Paraguai	540	254	113 %
5	Venezuela	520	117	344 %
6	Uruguai	488	155	215 %
7	Colômbia	453	139	226 %
8	Equador	297	72	313 %
9	Peru	255	94	171 %
10	Bolívia	210	81	159 %
Total		4 935	1 968	151 %

3.2.1 América do Sul

No segundo trimestre de 2025, foram certificadas 4.935 toneladas com destino à América do Sul. Deste, 850 toneladas para o Brasil, Argentina - 710 toneladas, Chile - 612 toneladas, Paraguai - 540 toneladas, Venezuela - 520 toneladas, Uruguai - 488 toneladas, Colômbia - 453 toneladas, Equador - 297 toneladas, Peru - 255 toneladas e Bolívia - 210 toneladas.

3.2.2 Oceânia

No período de Abril a Junho de 2025, foram certificadas 260 toneladas provenientes da Oceânia. Deste total, Nova Zelândia - 139 toneladas, Austrália - 77 toneladas e Filipinas - 44 toneladas. Realce para aumento acentuado de 567%, quando comparado ao mesmo período de 2024.

País		T2/2025	T2/2024	Variação %
1	Nova Zelândia	139	11	1164 %
2	Austrália	77	7	1000 %
3	Filipinas	44	21	110 %
Total		260	39	567 %

FRETE MARÍTIMO DE EXPORTAÇÃO

3.2 Frete Mensal -Tonelada

No segundo trimestre de 2025, os registros da certificação desta Agência observaram o valor médio do frete marítimo por tonelada, de realce de USD 123, praticado no mês de Junho, seguindo-se os meses de Maio e Abril, com valores de USD 118,00 e USD 112,00, respectivamente.

Período	Ano	Mês	Frete Médio (USD)
T2	2024	Abril	89
		Maio	99
		Junho	90
	2025	Abril	112
		Maio	118
		Junho	123

3.2.1 Frete por Unidade de Transporte - Tonelada

Durante o segundo trimestre de 2025, o transporte por unidade de carga contentorizada registou o valor de frete médio de destaque de USD 129,00. Em seguida, a unidade de carga geral apresentou o custo de USD 116,00, enquanto a carga diversa afixou-se em USD 112,00. Salientar que a média geral do frete foi de USD 112,00.

	Tipo de Carga	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Frete Total (USD)
1	Contentorizada	100 646	129	11 674 936
2	Geral	65 360	116	8 431 440
3	Diversa	11 760	112	1 317 120
	Total	144.034	110	16.083.797

3.2.2 Frete por país de Destino

No período em análise, os registos da ARCCLA indicaram que o frete marítimo mais elevado, entre os países constantes da tabela, foi praticado pelos Estados Unidos da América no valor de USD 143,00, seguindo-se da Singapura com USD 125,00, do Japão com USD 122,00, dos Emirados Árabes Unidos com USD 120,00, Portugal com USD 119,00, da Coreia do Sul com USD 118, da Índia com USD 117,00, da França com USD 113,00, da Tailândia com USD 112,00 e da China com USD 109,00.

	País	Peso (Toneladas)	Frete Médio (USD)	Total de Frete (USD)
1	China	17 300	109	1 885 700
2	Tailândia	12 705	112	1 422 960
3	Índia	10 500	117	1 228 500
4	Emirados Árabes Unidos	9 290	120	1 114 800
5	Portugal	9 260	119	1 101 940
6	França	8 746	113	988 298
7	Japão	8 740	122	1 066 280
8	Coreia do Sul	7 950	118	938 100
9	Singapura	6 680	125	835 000
10	Estados Unidos da América	6 500	143	929 500
Total top 10		80.228	110	8.825.080





LOGÍSTICA EM ANGOLA

Rede Logística de Angola.....	31
Tráfego de Mercadoria Nacional.....	32
Movimentação de Navios nos Portos Nacionais.....	33
Lista de Armadores e Transitários Licenciados pela ARCCLA.....	37



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025
Preservar e valorizar as conquistas
alcançadas, construindo um futuro melhor



ARCCLA
AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA

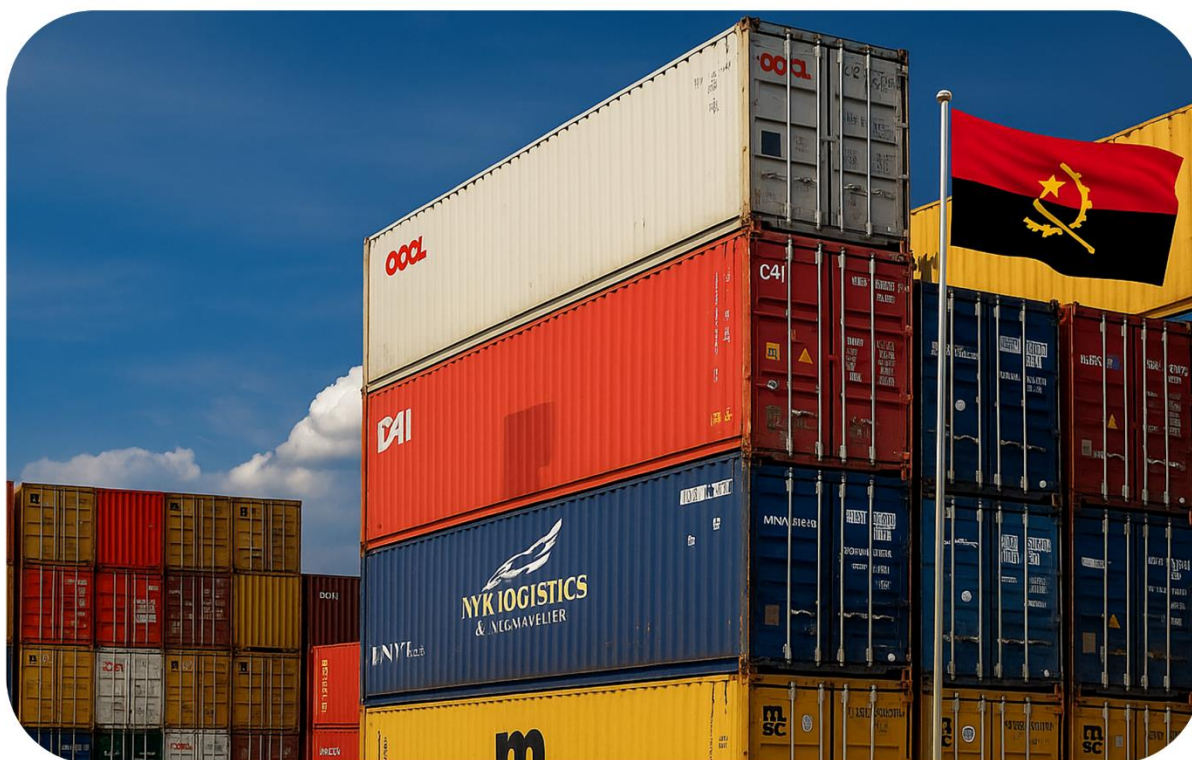
LOGÍSTICA EM ANGOLA

4.1 Rede Logística de Angola

o planeamento, à implementação, ao controle Deficiente e eficaz do fluxo de produtos, informações e serviços da origem até ao consumidor final. É fundamental estabelecer uma rede logística optimizada para diminuir a dependência do petróleo e caminhar para a diversificação e aumento da produção de outros sectores.

A logística neste quisito desempenha um papel fundamental na melhoria do ambiente macroeconómico do país (redução de custo, eficiência operacional e na satisfação do cliente), ao fomentar a criação de emprego, aumentar o rendimento nacional e atrair investimento estrangeiro.

Uma logística estruturada é crucial, para alavancar o agronegócio e dinamizar o transporte de produtos perecíveis que precisam ser entregues rapidamente para garantir a qualidade dos mesmos. Porém, as infra-estruturas logísticas em Angola enfrentam vários desafios, sendo que se encontram numa fase inicial de reativação, e para o efeito, o transporte de mercadorias é altamente dependente do rodoviário. Consequentemente, o desenvolvimento deste sector constitui um pilar fundamental o crescimento do país.



TRÁFEGO DE MERCADORIA NACIONAL

4.1.2 Tráfego - Rodoviário

No período em análise, os dados reportados pelos operadores de transporte rodoviário indicaram um valor médio do frete de KZ 580.187,00, para contentores de 20 pés. Por sua vez, os contentores de 40 pés registaram um frete médio de KZ 700.318,00.

Destaca-se um aumento significativo nos custos médios de transporte, com variações de 95 e 75% para os contentores de 20 e 40 pés, respectivamente, quando comparados com o período homólogo.

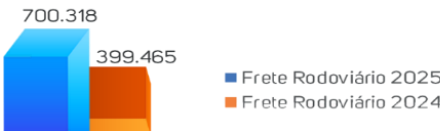
Período	Unidade de Carga	Frete Rodoviário (Kz) 2025	Frete Rodoviário (kz) 2024	Variação %
T2	Contentor de 20 ´	580 187	297 783	95 %
	Contentor de 40 ´	700 318	399 465	75 %

Variação do Frete Rodoviário 2025 Vs 2024 em Contentores de 20´

Fonte: Unicargas, Atrom



Variação do Frete Rodoviário 2024 Vs 2023 em Contentores de 40´

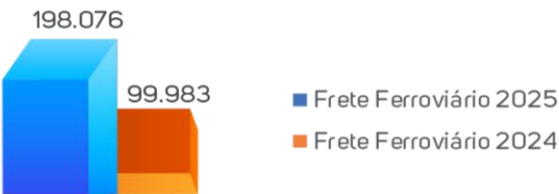


4.1.3 Tráfego - Ferroviário

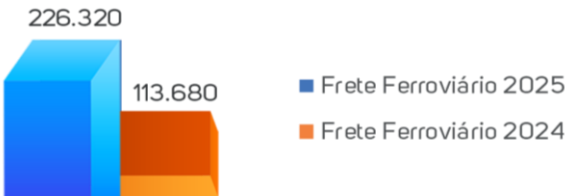
No período de Abril a Junho de 2025, os dados reportados pelos operadores ferroviários indicaram o valor médio do frete para contentores de 20 pés de Kz 198.076,00. Enquanto que, para os contentores de 40 pés, o frete médio situou-se nos Kz 226.320,00. Destacase aumentos acentuados de 98 e 99% nos valores praticados em contentores de 20 e 40 pés, respectivamente, quando comparados ao período homólogo.

Período	Unidade de Carga	Frete Ferroviário (Kz) 2024	Frete Ferroviário (kz) 2025	Variação %
T2	Contentores de 20 ´	198.076	99.983	98 %
	Contentores de 40 ´	226.320	113.680	99 %

Variação do Frete Ferroviário 2025 Vs 2024 em Contentores de 20´



Variação do Frete Ferroviário 2024 Vs 2023 em Contentores de 40´

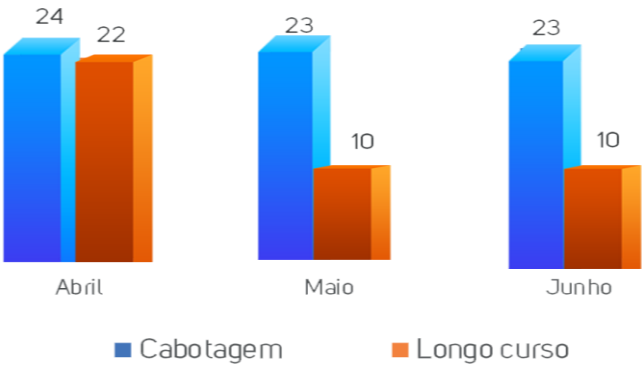


MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS NOS PORTOS NACIONAIS

4.1.5 Porto do Lobito

No segundo trimestre de 2025, os dados reportados pelo Porto do Lobito registaram a atracagem de 86 navios, dos quais 55 de cabotagem e 31 de longo curso. O mês de Abril destacou-se com o maior número de atracações, totalizando 46 navios, seguindo-se os meses de Maio e Junho com 33 navios respectivamente.

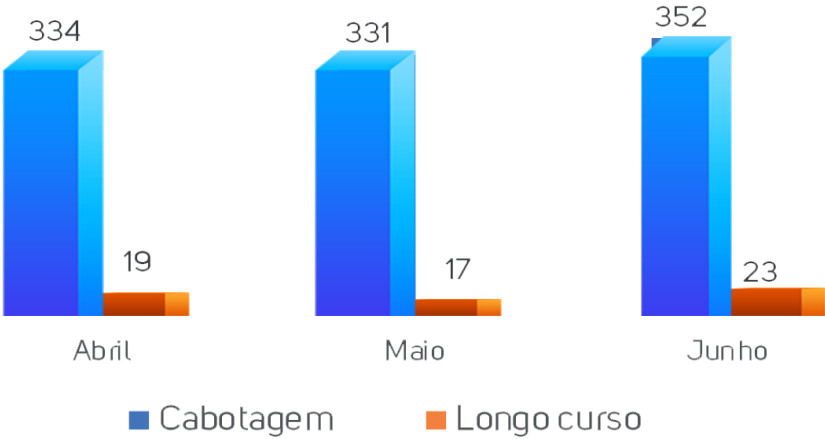
Navios			Abril		Maio	Junho	Total Parcial
Cabotagem			24		23	23	70
Longo curso			22		10	10	42
Total Geral			46		33	33	112



4.1.6 Porto do Soyo

No período de Abril a Junho de 2025, o Porto do Soyo registou a movimentação de 1.076 navios, dos quais 1.017 pertencentes ao tráfego de cabotagem e 59 de longo curso. O mês de Junho destacou-se com 375 navios atracados, seguindo-se os meses de Abril e Maio com 353 e 348 navios respectivamente.

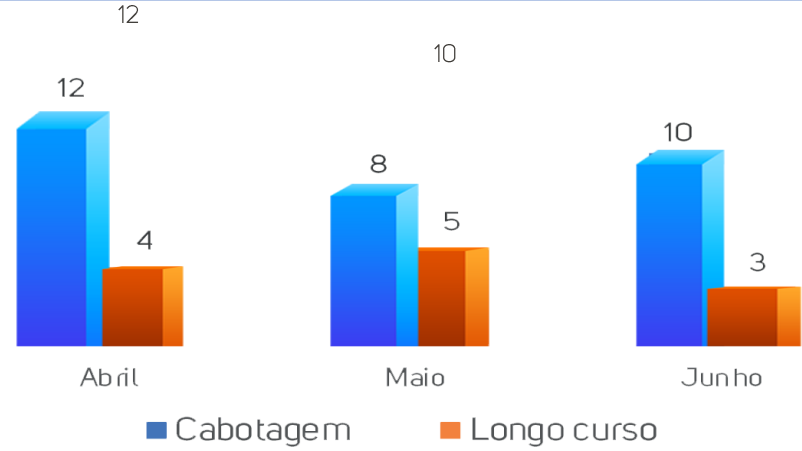
Navios			Abril		Maio	Junho	Total Parcial
Cabotagem			334		331	352	1017
Longo curso			19		17	23	59
Total Geral			353		348	375	1.076



4.1.7 Porto de Cabinda

Durante o segundo trimestre de 2025, o Porto de Cabinda registou a operacionalização comercial de 42 navios, dos quais 30 no tráfego de Cabotagem e 12 de Longo curso. Decorrente desta movimentação verificou-se a frequência de 16 navios no mês de Abril, seguindo-se os meses de Maio e Junho com 13 navios respectivamente.

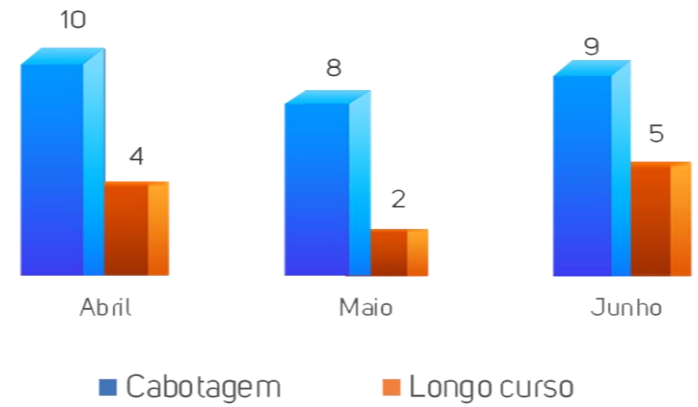
Navios			Abril		Maio	Junho		Total Parcial
Cabotagem			12		8	10		30
Longo curso			4		5	3		12
Total Geral			16		13	13		42



4.1.7 Porto de Namibe

No segundo trimestre de 2025, os dados provenientes do Porto do Namibe indicaram a atracação de 38 navios de operações comerciais, dos quais 27 navios de Cabotagem e 11 de Longo curso. A frequência de 14 navios nos meses de Abril e Junho respectivamente e 10 navios em Maio.

Navios			Abril		Maio	Junho		Total Parcial
Cabotagem			10		8	9		27
Longo curso			4		2	5		11
Total Geral			14		10	14		38



ARCCLANÁLISE - é o espaço dedicado à reflexão sobre temas de interesse nacional, promovido pela Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística de Angola (ARCCLA), onde são debatidos assuntos impactantes do sector de Transporte e Logística.

Nesta edição, propomos uma análise sobre o apoio ao Carregador, serviço realizada por esta entidade desde a sua essência e recomendada como acto contínua pela União dos Conselhos de Carregadores de África (UCCA) da qual a ARCCLA é membro.

Carregadores, são empresas ou indivíduos que detêm mercadorias com destino a outras regiões ou países. Eles podem ser importadores, exportadores ou seus representantes. Mas atenção: carregadores não são operadores de transporte – ou seja, não operam meios de transporte, mas contratam terceiros para a movimentação das suas cargas.

O Apoio ao Carregador é um serviço técnico com o objetivo de defender os interesses dos carregadores angolanos. Embora não seja um serviço regulado no sentido tradicional, ele é respaldado por lei e tem caráter estratégico e operacional.

Esse apoio é garantido tanto no território nacional quanto no exterior, por meio da UCCA – União dos Conselhos de Carregadores de África, da qual Angola é membro ativo. O serviço abrange todas as etapas do processo de transporte de carga, desde o envio até o desembaraço aduaneiro. Envolve também todos os agentes e prestadores de serviços logísticos relacionados.

O apoio da ARCCLA tem como foco: Legalidade: orientação sobre questões jurídicas ligadas ao comércio e transporte; Transparência: acesso claro e directo a informações e procedimentos; Preços Justos: combate a práticas abusivas, promovendo valores de mercado equilibrados; Profissionalismo: incentivo à actuação ética e conforme normas reconhecidas; Acessibilidade: facilitar o acesso a dados, instituições e canais oficiais; Apoio Técnico e Institucional: promover capacitação sobre comércio internacional e logística; Mediação: auxiliar na resolução de conflitos entre carregadores e outros operadores.

Para que o Apoio ao Carregador funcione plenamente, é essencial que os próprios carregadores estejam organizados, informados e actualizados sobre temas como: Fundamentos do comércio internacional; Gestão de transporte e cadeias logísticas; Conhecimento dos Incoterms (termos internacionais de comércio).

A ARCCLA tem competência legal e técnica para representar e apoiar os carregadores angolanos, tanto dentro quanto fora do país. Com o suporte da UCCA, ela pode dialogar com outras entidades reguladoras e defender os interesses nacionais nos principais fóruns logísticos internacionais.

Por isso, deve ser interesse do próprio carregador aproximar-se da ARCCLA. Essa parceria fortalece o sector, melhora a qualidade dos serviços e contribui para o desenvolvimento sustentável da logística nacional. Para mais informações, acesse nosso site oficial: www.arccla.gov.ao. ARCCLA: Comprometida com a Excelência na Logística de Angola.



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA
1975-2025**

CIRCULAR Nº 003/2022

PROCEDIMENTOS SOBRE MODALIDADE DE REPARTIÇÃO DA CARGA MARÍTIMA

Havendo necessidade de se implementar medidas de reforço do controlo dos armadores ou operadores de transporte com o fito de garantir a efectiva inscrição destes junto da ARCCLA conforme as disposições previstas no Decreto Presidencial n. 189/19, de 12 de Junho, que aprova o Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola”, comunica a circular da ARCCLA.

De acordo com o documento, nos termos das disposições conjugadas do nº 1 do artigo 7º da alínea j) do nº 2 do artigo 7º, da alínea b) do nº 7 do artigo 7º do nº 1 do artigo 8. e do artigo 11.º do Estatuto Orgânico da ARCCLA (EOARCCLA), aprovado pelo Decreto Presidencial nº 326/20, de 29 de Dezembro, dos artigos 1º e 3º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição da Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial nº 189/19, de 12 de Junho, determinasse:

É obrigatória a inscrição na ARCCLA, de todos os Armadores e/ou Operadores de Transporte Interessados em participar no tráfego marítimo de longo curso de e para o território nacional;

A referida Circular (n.003/2022) é de cumprimento obrigatório e aplica-se à todos entes públicos e privados participantes no processo que visa possibilitar o tráfego marítimo de cargas com origem ou destino para Angola (Armadores, Operadores de Transporte, Agentes de Navegação, Capitánias, Polícia Fiscal Aduaneira, Empresas Portuárias e empresas Gestoras de Terminais Portuários).

REPÚBLICA DE ANGOLA MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA	
CARTÃO DE PARTICIPANTE N.º 000/23 NO TRÁFEGO MARÍTIMO ANGOLANO DE LONGO CURSO	
Armador:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Nos termos previstos nos artigos 5º e 6º do Regulamento sobre as Modalidades de Gestão de Repartição de Carga Marítima no Tráfego de e para Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 189/19, de 12 de Junho, a ARCCLA atribui o presente cartão de participante no tráfego marítimo angolano, na qualidade de armador, podendo ser representado pelo Agente de Navegação nomeado.	
O Presidente do Conselho de Administração	
Catarino Fontes Pereira	
Observação: Em conformidade com o artigo 4.º do Decreto Presidencial supramencionado, deverá, numa periodicidade anual, proceder à renovação da inscrição/avermbamento nesta Agência.	

AVERBAMENTO DO CARTÃO DE PARTICIPANTE	
Data ____/____/2024	Ass.: _____
Data ____/____/2025	Ass.: _____
Data ____/____/2026	Ass.: _____
Data ____/____/2027	Ass.: _____
Data ____/____/2028	Ass.: _____

LISTA DE ARMADORES AUTORIZADOS

Nº	ARMADORES
1	HAPAG-LLOYD, ANGOLA
2	HOEGH LINE
3	OCEAN 7 GROUP
4	BP SHIPPING LIMITED
5	TRAFIGURA MARITIME
6	MARITIME OVERSEAS
7	CMA CGM
8	MAERSK LINE A/S
9	SEAWAY 7
10	EUKOR CAR CARRIERS INC.
11	FRONTLINE CORPORATE SERVICES LIMITED
12	CSSA CHARTERING AND SHIPPING SERVICES, SA
13	BW LPG POOL PTE. LTD.
14	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, S.A
15	PAJSON GLOBAL DMCC
16	SEABOARD OVERSEAS LIMITED
17	SAIPEM ENERGIES
18	BBC CHARTERING
19	ZODIAC MARITIME LTD
20	AZURE SHIPPING PTE LTD
21	SINOWAY PROJECT INC
22	TAFLANY, LDA
23	ACREALTON LTD
24	THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC.
25	AETNA SHIPPING CO. LTD.
26	ANDROS MARITIME AGENCIES, LTD.
27	KAVKAZ I LIMITED
28	SAASSY COMMODITIES LIMITED
29	MARAN TANKERS MANAGEMENT INC.
30	NEDA MARITIME AGENCY CO. LTD.
31	GRIMALDI DEEP SEE SPA
32	GRIMALDI GROUP SPA
33	UNIVERSAL AFRICA LINES B.V
34	MARGUISA SHIPPING LINES, S.L.U
35	ASSOCIATED MARITIME COMPANY (HONG KONG) LIMITED
36	SINOCHEM OIL SHIPPING (SINGAPORE) PTE. LTD
37	SEAPEAK MARITIME (GLASGOW) LTD
38	DELTA TANKERS LTD
39	EURONAV NV
40	IVER SHIPS BV

Nº	ARMADORES
41	MINSHENG ZHI SHANGAI
42	SONAMER PERFURAÇÕES, LDA
43	SHELL INTERNATIONAL TRADING & SHIPPING CO. LTD
44	COFCO RESOURCES S.A
45	CHRISTIANIA SHIPPING A/S
46	OSA SHIPPING ENTERPRISE LTD
47	MONJASA DMCC
48	DAMPSKIBSSELSKABET NORDEN A/S
49	PSL NAVEGAÇÃO S.A MATOSINHOS
50	JUMBO SAL-ALLIANCE
51	PENFIELD MARINE LLC
52	AUCKLAND SPIRIT SHIPPING LIMITED
53	V. SHIPS UK LTD
54	ARCADIA SHIP MANAGEMENT CO. LTD
55	DUCAT MARITIME LTD
56	DYNACOM TANKERS MANAGEMENT LTD
57	V8 POOL INC. C/O NAVIG8 ASIA PTE LTD
58	MOL TANKSHIP MANAGEMENT PTE. LTD
59	COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO. LTD
60	ULTRABULK MPP A/S
61	HUNTER TANKERS AS
62	ADNOC LOGISTICS & SERVICES
63	MAESTRO BULK LIMITED
64	SPLIETHOFF TRANSPORT BV
65	THORCO PROJECT A/S
66	TMA BULK POOL INC
67	GREENSEA CHARTERING BV
68	PHOENE SHIPPING LTD
69	COSCO SHIPPING LINES
70	TEEKAY TANKERS CHARTERING PTE
71	BEK DENIZ TASIMACILIGI TIC A.S
72	SAMCO KAPPA LTD
73	NYK LNG SHIPMANAGEMENT UK LTD
74	CANDLER SCHIFFFAHRT GMBH
75	SONANGOL MARINE SERVICES
76	ATHENA SHIPPING PTE LTD
77	TAMARITA SHIPPING COMPANY LIMITED
78	HC - CHARTERING GMBH & CO KG
79	HEIDMAR INC. C/O MEG. ALEXANDROU 8, GLYFADA
80	STALWART MANAGEMENT LTD
81	CORE SHIPPING
82	EUROAFRICA SHIPPING, LTD
83	STARRYWAY TRADING & SHIPPING COMPANY LIMITED

Nº	ARMADORES
84	EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME LIMITED
85	INFINITE MINING & ENERGY FZE
86	EKMEN DENIZCILIK VE TIC. LTD. STI
87	DYNAMIC SHIPPING ENTERPRISES INC.
88	OLYMPIC SHIPPING AND MANAGEMENT S.A.
89	RAME RUBIS ASPHALT MIDDLE EAST DMCC
90	YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE LTD
91	BP SHIPPING LTD
92	MARINE REPAIR AND SUPPLY PTE. LTD
93	GEM NO.2 MARITIME CORPORATION
94	HMM CO. LTD
95	OLDENDORFF GMBH & CO. KG
96	BRENTA SHIPPING, S.A
97	BULGARIAN DREGING COMPANY EOOD
98	POLEMBROS SHIPPING LIMITED
99	BOCS GMBH
100	TARBIT TANKERS BV
101	CANPOTEX SHIPPING SERVICES LIMITED
102	CARGILL OCEAN TRANSPORTATION SINGAPORE PTE
103	CEPSA TRADING S.A.U
104	PANTHEON TANKERS MANAGEMENT LTD
105	AET UK LIMITED LEVEL 11,30 ST MARY AXE
106	SUBSEA 7
107	PERTAMINA INTERNACIONAL SHIPPING PTE LTD
108	VITOL, S.A
109	SKARI SHIPPING LTD
110	TRADELEAD PTE. LTD
111	ALMI TANKERS, S.A
112	EASTERN PACIFIC SHIPPING PTE. LTD
113	MAERSK TANKERS MR K/S
114	OMAN CHARTER COMPANY S.A.O.C
115	KNOT MANAGEMENT AS
116	AL SEER MARINE SUPPLIES & EQUIPAMENT COMPANY PJSC
117	GUANGZHOU SALVAGE
118	TMS TANKERS LTD
119	PACIFIC BASIN SHIPPING (HONG KONG) LIMITED
120	HYUNDAI GLOVIS, LTD
121	MERCÚRIA SHIPPNG PTE, LTD
122	DHT MANAGEMENT A/S
123	INTEGRITY BULK APS
124	XO MIDDLE EAST DMCC
125	SUNBEAM MARINE CO.SA

126	CHEVRON TRANSPORT CORPORATION, LTD
127	EMPEROR MARINE CO. SA
128	STENA SONANGIL SUEZMAX POOL
129	UHL CHARTERING GMBH & CO
130	SKYWIEW MARINE CO. SA
131	BAHL MARITIME
132	FREIGHT FORCE AG
133	PETREDEC GLOBAL SHIPPING LTD
134	MINERVA MARINE INC
135	WATERVIEW ENTERPRISES CO SA
136	GPO EMERALD LIMITED
137	UBSL B.V
138	LIVESTOCK EXPRESS B. V
139	TSAKOS SHIPPING AND TRADING SA
140	BAHRI OIL TRANSPORTATION
141	FEDNAV INTERNTATIONAL LTD
142	ENESEL S.A.
143	GEOGAS TRADING SA.
144	UNIPEC ASIA COMPANY LIMITED
145	LICVEM SHIPPING & TRADING APS
146	NEPTUNE VLGC POLL LIMITED
147	KOCHSHIPPING PTE LTD
148	EUROFINANCE SERVICE
149	HELLENIC TANKERS CO.LTD.
150	STALL SHIPPING INC
151	NJORD JULIE AS NORWAY
152	ANGLO- EASTERN TANKERMANAGEMENT(HONG KONG) LIMITED
153	MITSUMI OSK LINES (MOL)
154	BUSINESS INVEST GUARANT LTD
155	ODFJELL TANKERS AS
156	UNI-TANKERS A/S
157	NAT CHARTERING LTA

LISTA DE TRANSITÁRIOS AUTORIZADOS

A partir do dia 21 de Outubro de 2021, data em que foi formalmente assinado o termo de transferência da competência da regulação da actividade transitária, a ARCCLA assumiu, de forma definitiva, o processo de regulação e a prática de todos os actos administrativos e legais referentes à actividade transitária no território nacional.

Com a assinatura deste termo, a ARCCLA passou a ser a única entidade responsável pela emissão, renovação e supervisão dos alvarás dos transitários no país, conforme as directrizes estabelecidas pelo Decreto Presidencial n.º 326/20, de 29 de Dezembro. Desde então, a ARCCLA tem trabalhado activamente na renovação dos alvarás de transitários previamente emitidos pela Agência Marítima Nacional (antigo IMPA), assim como na concessão de novos alvarás para entidades que desejam exercer a actividade transitária em Angola.

Dessa forma, a ARCCLA procedeu à renovação de alvarás de transitários que estavam em vésperas de caducidade, garantindo a continuidade da regularidade da actividade desses operadores no mercado. Além disso, atribuiu novas licenças para exercerem a actividade transitária na República de Angola, fortalecendo o sector e promovendo uma maior concorrência no mercado logístico.

Abaixo, apresentamos a lista completa dos Agentes Transitários licenciados e autorizados pela ARCCLA, conforme o pormenor nas tabelas seguintes, com o intuito de fornecer maior transparência e acessibilidade às informações relativas à actividade transitária no país.

A ARCCLA permanece comprometida com a promoção de um ambiente de negócio justo, transparente e eficiente, actuando como entidade reguladora e de fiscalização da actividade transitária, assegurando o cumprimento das normativas e fomentando boas práticas no sector logístico de Angola.

Nº	TRANSITÁRIOS
1	TRANSTREVO TRANSITÁRIO, LDA
2	UNICARGAS
3	GAC SHIPPING AND LOGISTICS ANGOLA, LDA
4	ANGOLA OFFSHORE
5	SERCOTEC
6	A.E.G – ALBIN ERNEST GROUP, LDA
7	PRENEP - LOGÍSTICA E COMÉRCIO, LDA
8	TRANSKOSMOS TRANSITÁRIOS, LDA
9	GRUPO FILUFIL, TRANSITÁRIO, LDA
10	AFRITRUCK, LDA
11	TRANSMARCAR, LDA
12	JOAO DIOSSO MAMBIBI E FILHOS, LDA
13	TRANSMAD, LDA
14	GLORIO SAF - IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LDA
15	FAST WORLD
16	CARGO CENTER, LDA
17	I.M. JACOB
18	SINOTRANS
19	DHL GLOBAL FORWARDING
20	CARGO PREMIUM
21	FELICAN - AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO E TRANSITÁRIO, LDA
22	JOAQUIM GUERRA - LOGISTICA
23	SYM GLOBAL CORPORATION, LDA
24	JULAIC DIAS - TRANSITÁRIOS, LDA
25	A. NETO COMÉRCIO E PRESTAÇÃO, LDA
26	GPAK EXPRESS
27	M.L.E. MONA -IMP/EXP, (SU), LDA
28	E.K.P.S. COMÉRCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
29	6 WINNERS
30	VALCARGO - TRANSITÁRIOS, LDA
31	DMV. INÊS TRANSITÁRIOS
32	ATS ANGOLA - TRANSITÁRIOS E TRANSPORTE
33	GRUPO CAEV
34	TRANSCOUNTRY, LDA
35	NEW TRANSITÁRIOS - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA
36	RANATRANS - ANGOLA, LDA
37	PACED & FILHOS, LDA
38	CADS - BUSINESS & CORPORATION, LDA
39	INZO YA NGOLA
40	JOEL MIRELA TRADING
41	VITÓRIANO LUÍS MAGALHÃES
42	GAJOFER TRANSITÁRIOS E REPRESENTAÇÕES, LDA

43	TRANSEDSON
44	ADEMAR SERVICES, LDA
45	TRANSJFF - SERVIÇOS (SU), LDA
46	MAE ISABEL
47	DEBOR, TRANSITÁRIOS, LDA
48	SEMEC - SOCIEDADE TRANSITÁRIOS
49	EMIRATES LOGISTICS, LDA
50	ORGANIZAÇÕES SOLIZETH
51	TRADING NAMBUMBA, LDA
52	PONTUAL CARGO TRANSITÁRIO
53	GRUPO VALDEMAR JOÃO (SU), LDA
54	DFS TRANSITÁRIOS
55	MARIO KEMBA, LDA
56	H-BOX LOGISTICS, LDA
57	C.D.O.M, LDA
58	MJF- TRANSITÁRIOS E CONSULTORIA
59	TMA -COMERCIO TRANSITÁRIO
60	TRANSCITER, TRANSITÁRIOS MAR E SERVIÇOS, LDA
61	GRUPO LUISA SOFIA MANUEL(SU)
62	ABS -ALL BROKERAGE SOLUTION ,LDA
63	SIPE GESTÃO E EMPREENDIMENTOS,LDA
64	APOLINÁRIO ANTÓNIO - TRANSITÁRIO
65	SMART CHOICE, LDA
66	TRANSITEX ANGOLA (SU)
67	PEMAS REAL, LDA
68	MAERSK LOGISTIC SERVICES
69	BMGF - LOGISTICS SOLUTIONS
70	FUNGUIÇA - TRANSITÁRIO
71	TRANSITÁRIO EXPRESSO UNIFICADO (TEU), LDA
72	ELBAMAR C. G. IMPORT
73	TRANSASES TRANSITÁRIO E SERVIÇOS, LDA
74	MUCANDA TRANSITÁRIO
75	ANTOFRANS - TRANSITÁRIO
76	CAFUMO COMÉRCIO GERAL E TRANSPORTE, LDA
77	GOODLINKS, LDA
78	VEEMÊNCIA TRANSITÁRIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA
79	YANZE GAMA
80	OCEAN LINK
81	OSSILVAS COMERCIAL, LDA
82	DAISSULY, LDA
83	PANALPINA TRANSPORTE MUNDIAIS NAVEGAÇÃO E TRÂNSITOS
84	TRANSMILENO

Nº	TRANSITÁRIOS
85	B.P.M - BUSINESS PAPA MENA
86	MAESSA, LDA
87	NVZ, SERVIÇOS
88	EMANUEL CAMILO - LOS HERMANOS
89	CJBB TRANSITÁRIOS
90	SOMITRIP TRANSITÁRIO
91	ONCARGO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E TRANSITÁRIO
92	TAMPONATO CARGO CARE TRANSITÁRIO
93	RANGEL ANGOLA EXPRESSO & TRANSITÁRIOS, LDA
94	MAERSK LOGISTICS SERVICES
95	F.V.C DA COSTA
96	ORGANIZAÇÕES SOJOFIL
97	ROCHING
98	AERO ATLANTIC SERVICE, LDA
99	DHL INTERNATIONAL ANGOLA
100	TRANSERRA ANGOLA, LDA
101	AFANDA
102	CARMIFIL, LDA
103	ACPE ANGOLA LOGÍSTICA, LDA
104	RABY URIEL
105	AFRILOG TRANSPORTE E SERVIÇOS, LDA
106	NDS TRANSITÁRIO, LDA
107	OLICARGO TRANSITÁRIO, LDA
108	OCEAN & AIR SERVICE
109	TRANS TRANS L TRANSITÁRIO, LDA
110	SERAQUILA - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
111	LEOTRANSITÁRIO, LDA
112	EMDO SUPPLY
113	FCH TRANSITÁRIO, LDA
114	VFUTI - PRESTAÇÃO DE SERVIÇO, LDA
115	JOS & MONI
116	JOTRANS, LDA
117	KS LINK
118	FINE OCEAN
119	TOP CARGA, LDA
120	BARRA TRANS TRANSITÁRIOS, LDA
121	TRADINTER PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
122	DPKT - COMÉRCIO, LDA
123	TIBA ANGOLA, LDA
124	TRANS - JOSÉ, LDA
125	CARGO PLUS, LDA
126	CAEP. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA

Nº	TRANSITÁRIOS
127	BUYWORTH - COMÉRCIO E SERVIÇOS, LDA
128	DCM VAZ, LDA.
129	JOMETRANS - TRANSITÁRIO E LOGÍSTICA, L DA
130	JACAJU- TRANSITÁRIOS ANGOLA, LDA
131	ARI- TRANS, LDA
132	GRUPO XINGUI, LDA
133	M.S.E.R, LDA
134	GM BUSINESS - COMÉRCIO E SERVIÇOS, LDA
135	LOSA COMÉRCIO GERAL, LDA
136	NAVILOGIS - TRANSPORTES, LDA
137	MPLJ - TRANSITÁRIOS, LDA
138	JAIME COMERCIAL, LDA
139	TLC TRANSPORTE LOGISTICA, LDA
140	AV- TRANSITOS, LDA
141	MVH - TRANSITÁRIOS, LDA
142	VICENTE, LDA.
143	AFRICA GLOBAL LOGÍSTICS ANGOLA, LDA
144	FUTURA LOGÍSTICA ANGOLA TRANSIT. LDA
145	NC & H.H TRANSITÁRIOS, LDA
146	NAFRICANA - COMÉRCIO E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
147	NELSON SEBASTIÃO, LDA
148	P.S.A.E.D - SERVICE, LDA
149	NJMB - TRANITÁRIOS, LDA.
150	JOTA B.C. TRANSTRADING, LDA
151	SARASAM COMÉRCIO GERAL LDA
152	CUSTOMS E LOGISTICS SOLUTONS, LDA
153	AFIANGOL COMÉRCIO GERAL, LDA
154	SANA CRUZ, LDA
155	ORCABESP, LDA
156	M.M.S - LOGISTICA E TRANSITARIOS, LDA
157	NAUTRANS LOGISTIC, LDA
158	DJMANUS TRANSITÁRIOS, LDA
159	OSMANLU TRANSITÁRIOS, LDA
160	KAKULO TRANSITÁRIO, LDA
161	TOP TRANS, LDA
162	DELIVERY ONE CONTINENTAL TRANSITÁRIO, LDA
163	SKMANGOLA TRANSITÁRIO, LDA
164	NAITRANS TRANSITÁRIOS, LDA
165	PLENCARGO - TRANSITÁRIO, LDA
166	OPEN CORRIDOR TRANSITÁRIO, LDA
167	J.C TCHIELIKA TRANSITÁRIO, LDA
168	BLACK AND BLUE TRANSITÁRIO, LDA
169	KUNDI TRANSITÁRIO, LDA

Nº	TRANSITÁRIOS
170	NOVA IRMOV TRANSITÁRIO, LDA
171	HEBERLUP TRANSITÁRIO, LDA
172	M.D.J.E - TRANSITÁRIO, LDA
173	SILVA THE INNOVATION TRANSITÁRIO, LDA
174	ADICO TRANSITÁRIO, LDA
175	KOMBORIVER TRANSITÁRIO, LDA
176	TRANSGERAÇÃO TRANSITÁRIO, LDA
177	NAVTRUCK TRANSITÁRIO, LDA
178	CAFEBA TRANSITÁRIOS, LDA
179	GUILGI SERVIÇOS TRANSITÁRIOS, LDA
180	FMLIDER TRANSITÁRIOS, LDA
181	PS TRANSITÁRIOS - PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, LDA
182	M.L.C. TRANSITÁRIOS, LDA
183	AMT - AIR CARGO TRANSITÁRIO, LDA
184	PORTAL JAF TRANSITÁRIO, LDA
185	CONSULTRANS TRANSITÁRIO, LDA
186	REINO TRANSITÁRIO, LDA
187	TRANS - CONTINENTAL TRANSITÁRIO, LDA
188	FAW TRANSITÁRIOS EXPRESS, LDA
189	SANTOS PINTO TRANSITÁRIO, LDA
190	JODELCARGO TRANSITÁRIO, LDA
191	ALGEO TRANSITÁRIO, LDA
192	DEOCOM TRANSITÁRIOS, LDA
193	ULS (ANGOLA) TRANSITÁRIOS, LDA

TOP 15 DA CARGA IMPORTADA

Nº	CÓDIGO PAUTAL	DETALHE DA CARGA - IMPORTAÇÃO	TONELADA
1	02.07	Carnes e miudezas...	159 073
2	73.08	Construções e suas partes...	98 201
3	19.05	Produtos de padaria...	86 942
4	10.01	Trigo e mistura de trigo...	79 537
5	72.08	Ladrilhos e placas...	79 505
6	68.06	Produtos laminados...	76 390
7	39.01	Pneumáticos novos...	74 621
8	10.06	Arroz.	70 982
9	63.09	Artigos de matérias têxteis...	69 950
10	84.13	Bombas para líquidos...	66 842
11	85.37	Quadros e painéis consolas...	64 978
12	17.01	Açúcares de cana ou beterraba...	61 600
13	39.23	Carnes da espécie suína...	61 400
14	27.10	Óleo de petróleo...	41 861
15	10.05	Milho.	37 852
TOTAL DOS 15+			1 129 734
TOTAL DOS OUTROS			499 113
TOTAL GERAL			1 628 847

TOP 15 DA CARGA EXPORTADA

Nº	CÓDIGO PAUTAL	DETALHE DA CARGA - EXPORTAÇÃO	TONELADA
1	73.10	Granito, pórfiro, basalto...	26 191
2	25.06	Quartzo, quartzites...	25 491
3	73.26	Pedra de cantaria...	15 960
4	25.15	Mármore travertinos...	12 580
5	25.06	Tubos e perfis ocos...	7 962
6	90.15	Máquinas, ferramentas...	7 200
7	44.18	Obras de marcenaria...	6 984
8	23.02	Sêmola, farelos...	5 962
9	85.44	Correntes, cadeias...	5 910
10	84.59	Instrumentos e aparelhos...	5 867
11	44.07	Madeira serrada...	4 762
12	76.16	Contentores/transportes de fluído...	4 215
13	73.11	Recipientes para gases...	3 976
14	44.18	Outras obras de ferro ou aço...	3 590
15	44.18	Cimento hidráulico...	3 200
TOTAL DOS 15+			139 850
TOTAL DOS OUTROS			37 916
TOTAL GERAL			177 766

AGENTES DA ARCCLA (NO EXTERIOR)

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAISES
AFRICA						
STURROCK GRINDROD	MRS. Nadia Hall	"1th Floor, Grindrod House 108 Victoria Embankment Durban P.OBOX 1021 Durban 4000, South Africa"	+27 318 316 760	+27 31 305 2455	gerad@sturrockgrindrod.com	África do Sul, Namíbia, Suazilândia, Zimbábue, Moçambique, Ilhas Maurícias, Ianzânia, Gana, Nigéria, Senegal, Gabão, Quênia e Costa do Marfim
AMÉRICA DO NORTE						
24X7 LOGISTICS	MR. Yogesh Thakker	458 Elizabeth Ave, Suite 5125, Somerset, NJ 08873,	+1 908-240-1902	USA	usa@24x7logistics.com	Estados Unidos da América e Canadá
AFRICA CIN	Mr. Chiss Russell	12345 Jones Road, Suite 152, Houston, Texas, USA	+31 281 477 3233		chris@afriacn.com	Estados Unidos da América e México
AMÉRICA DO SUL						
BEACON & SOUTH ATLANTIC AGENCIAMENIOS LDA	Mr. Thiago Lima, Ms. Ana Quast, Sr. José Vela	Rua do Comércio 55 - SL 61/63 / Cep. 11010-141 - Santos - SP / Brasil D. Silva	(55) 13 30234255	(55) 13 30234270	thiago@beaconsouth.com.br/ana@beaconsouth.com.br/ marlinda@beaconsouth.com.br / certificados@beaconsouth.com.br	Brasil, Argentina
ÁSIA						
NOVA HORIZONS	Mrs. Celeste Brito, Mr. Salih Muhammed Cheruvangari	Office 105, Deqaar Barsha Building, Al Barsha 1, Dubai	+971 54 705 6050 +971 54 572 9554		celeste@nova-horizons.com salih@nova-horizons.com	Emirados Árabes Unidos (Dubai)
FOREMOST JINE IMIIED	Mr. St.Chen Chuang Jihio	Beijing Office 2708-07, Lower C, Office Park,5 Jianghua South Street, Chaoyang District, Beijing China 100020	(86) 1085350822 / (86)18601382142 / (85)292828533		foremosthk@foremostline.com / sthio@foremostline.com	China, South Korea
HIRADE-COOPERATION AND TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY	Mr. Je Irite Ihao	31*, Rua Nguyen Khuyen, Distrito Dong Da, Hanói, Vietnam	(04) 374 783 47	(04) 374 716 42	sociedade_hi@cnca.vn	Vietname e Camboja
SAN JIAN SHIPPING	Mr. Ju Suen Yu	11/F, Ngan House, 206/210 Des Voeux Road Central - Hong Kong	(85) 225 450 885	(85) 225 420 731	slshphkg@netvigator.com	China
TIME OCEAN SHIPPING IMIIED	Ms. Wang Yue	119/F, International Ocean Shipping & Finance Center, No. 720 Pudong Avenue, Pudong New District, Shanghai - China	(86)2150366097/ (86)2150366098	(86) 21 50366095 / (86) 21 50366100	operationsh@timeocean.net	China
SUJORA SHIPPING	Mrs. Devika Gupta	403, Saffire, Jinkling Road, Santacruz West, Mumbai 400054, India.	-9 820 625 641		sujooramumbai@gmail.com	Índia, Paquistão, Bangladesh e Sri Lanka

NOME	CONTACTOS	MORADA	TELEFONE	FAX	E-MAIL	PAISES
WAB CORPORATION	Mr. Hassan Yahoui Ms. Abeer Ashour	2931 Airport Business Center, 4th Floor #402 Beirut, 2814-405 Lebanon	(9) 611 458 825	(9) 611 456 688	abeer@wabcorporation.com/ wab@wabcorporation.com	Jibano, Iraque, Irão, Arábia Saudita, Egipto, Jordânia, Catar e Síria
EUROPA						
ASA GMBH	Mrs. Ilse Fliege	Martinistrasse 29 D-28195 Bremen	(49) 421 339 365	(49) 421 393 699	management@asa-services.net/ bre-men@asa-services.net	Alemanha, Polónia, Itália, Japão, Estónia, Rússia, Ucrânia, Inglaterra, Irlanda e Escócia
PINIO BASIO	Mrs. Mafalda	Av. 24 de Julho n.1 D, 1200-478 Lisboa	+351 918 880 3213		mafalda.marques@pintobasto.com	Portugal, Espanha, Marrocos, Argélia, Tunísia, Mauritânia e Egipto
RIMPOREX	Mr. Paulo Amaral	Rua da Manutenção 17 3 esq 1900-318 Lisboa	+351 939 051 715		Pauloamaral@rimporex.com.pt	Portugal
SCK	MR. MEHMEI KOCABASA MR CEM KOCABASA	Eski Bagdat Cad 19 Maltepe, Istanbul	++90 216 366 1799		management@scktr.com sck@scktr.com	Turquia, Geórgia, Grécia, Croácia, Roménia e Malta
AIRCAN DESK	Mr. Mateusz Bojzan	Okroopplein 1, 9000 Gent, Belgium	+32 33 261397		requests@aircandesk.be	França, Itália, Bélgica, Holanda e Luxemburgo
OCEÂNIA						
SEAWAY EXPRESS CO. LTD	Ms Phornsri Sina- vanichkul	718/6 Soi Suanplu, South Sathorn Road, Sathorn, Bangkok 10120	(66) 26793345 6 (66) 6794797 9 (66) 26794019	(66) 26794018 / (66) 22131125	phornsri@ksc.th.com	Ilândia, Myanmar e Laos
SIN CHIAO SHIPPING AGENCY PIE LTD		Mr. Iñio S.12 Prince Edward Road #04-14 Podium B Bestway Building Singapore 079212	(6) 562 241 011	(6) 562 242 775	info@sinchiao.com; sthiosinchiao.com	Austrália, Indonésia, Malásia, Nova Zelândia, Filipinas, Singapura, Bangladeche, Paquistão e Sri Lanka



Avenida 1º Congresso do MPLA, Edifício CIF LUANDA ONE, 14º Andar.



ARCCLA

AGÊNCIA REGULADORA DE CERTIFICAÇÃO
DE CARGA E LOGÍSTICA DE ANGOLA



BOLETIM ESTATÍSTICO

IIº TRIMESTRE 2025



Avenida do 1º Congresso do MPLA
Edifício CIF Luanda One, 14º Andar - Luanda
geral@arccla.gov.ao
www.arccla.gov.ao
+244 923 047 979



**INDEPENDÊNCIA
NACIONAL DE ANGOLA**
1975-2025