



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

CONSELHO NACIONAL DE CARREGADORES

# Boletim Estatístico

## 2015

ANUAL |  
4º TRIMESTRE |



**CONSELHO NACIONAL DE CARREGADORES**

**BNF**

*Bolsa Nacional  
do Frete*



**BNF, rua Rainha  
N'Ginga, N° 74, 8° andar em Luanda.  
Telefone: 222 351 359**

site: [www.bnf.gv.ao](http://www.bnf.gv.ao)



# CONSELHO NACIONAL DE CARREGADORES

CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO

Largo 4 de Fevereiro Palácio de Vidro 5º Andar

C.P. 2223 - LUANDA

TEL: 222 31 13 39 - 222 31 00 97 - 222 31 18 97

FAX: 222 31 00 97

E-MAIL: [cnc@cnc-angola.gv.ao](mailto:cnc@cnc-angola.gv.ao)

Web: [www.cnc-angola.gv.ao](http://www.cnc-angola.gv.ao)



# Boletim Estatístico 2015

ANUAL |  
4º TRIMESTRE |

DISTRIBUIÇÃO

Centro de Documentação e Informação

Largo 4 de Fevereiro Palácio de Vidro 5º Andar

LUANDA



## ÍNDICE

5	Nota de abertura
7	Importação de veículos
11	Produtos mais importados
16	Portos de destino
19	Importação por continente
21	Principais mercados
25	Maiores importadores
30	Operadores marítimos
36	Análise comparativa - Anual
55	Boletim Estatístico-4º trimestre
102	Tome Nota
106	Frete médio praticado para Angola
116	Conselho de Carregadores de África



# Nota de abertura

Estimados leitores,

O comércio mundial, em 2015, foi afectado pela desaceleração das principais economias, principalmente da China, e pelos vários focos de incertezas que surgiram no mercado internacional e que continuaram a afectar o preço do petróleo bruto, a principal fonte de receitas de Angola. Como não podia ser diferente, o cenário difícil vivido em 2015, acabou por ter um impacto nas importações angolanas, que, de acordo com os dados do *Conselho Nacional de Carregadores*, registaram uma queda de 29,68 por cento.

Estes dados têm como base os certificados emitidos pelo *Conselho Nacional de Carregadores* para toda a carga que entra em Angola. Esta realidade também afectou o perfil das importações angolanas, que foram dominadas pela classe alimentar. Entre os dez produtos mais importados em 2015, sete pertencem à classe dos alimentos.

Farinha de trigo, arroz, carnes e miudezas comestíveis (incluído frangos), açúcar, óleo de soja, farinha de cereais e óleo de palma juntos representaram 24,29 por cento do geral. Entretanto, o cimento hidráulico, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, foi o produto mais importado por Angola, com um registo de 1.055.079,38 toneladas, representando 12,74 por cento do total de materiais importados. Os ladrilhos e placas para pavimentação e as barras e perfis de aço foram, a par do cimento, os únicos entre os dez fora do sector alimentar.

É fácil notar que as necessidades alimentares e de reconstrução do país constituíram o foco das importações angolanas e assim devem continuar ainda por longo tempo. Mas, o presente boletim estatístico trás outros dados e análises. Por exemplo, damos conta de uma queda de 70,85

por cento na entrada de veículos no país comparado a 2014. No total, chegaram apenas 39.026 viaturas, quando no ano anterior o mercado tinha recebido 133.876 unidades, uma redução de 94.850 unidades! Verificamos também uma quantidade ainda acentuada de produtos importados não obstante o mercado angolano registar já uma produção de realce, com as águas minerais, com um registo de mais de 92 mil toneladas, o equivalente a 1,12 por cento do total, ou ainda a cerveja, que representou 1,49 por cento de tudo que foi importado pelo país. Registo também para o aumento de 33,68 por cento na importação de milho.

No presente boletim, dizemos-lhe ainda que a China continua a ser o principal parceiro comercial do país, apesar de ter registado uma queda de 49,39 por cento nas suas exportações para Angola. Em 2015, os chineses destacaram-se à frente de Portugal, que registou queda de 33,39 por cento. As importações da Coreia do Sul aumentaram 24,99 por cento e superou o Brasil, um dos mercados mais tradicionais para os angolanos.

Com os dados e análises publicadas neste boletim, o *Conselho Nacional de Carregadores* reafirma o compromisso de auxiliar o prezado leitor a ter uma ideia mais clara sobre a origem e tipo de materiais com maior impacto na pauta de importações de Angola.

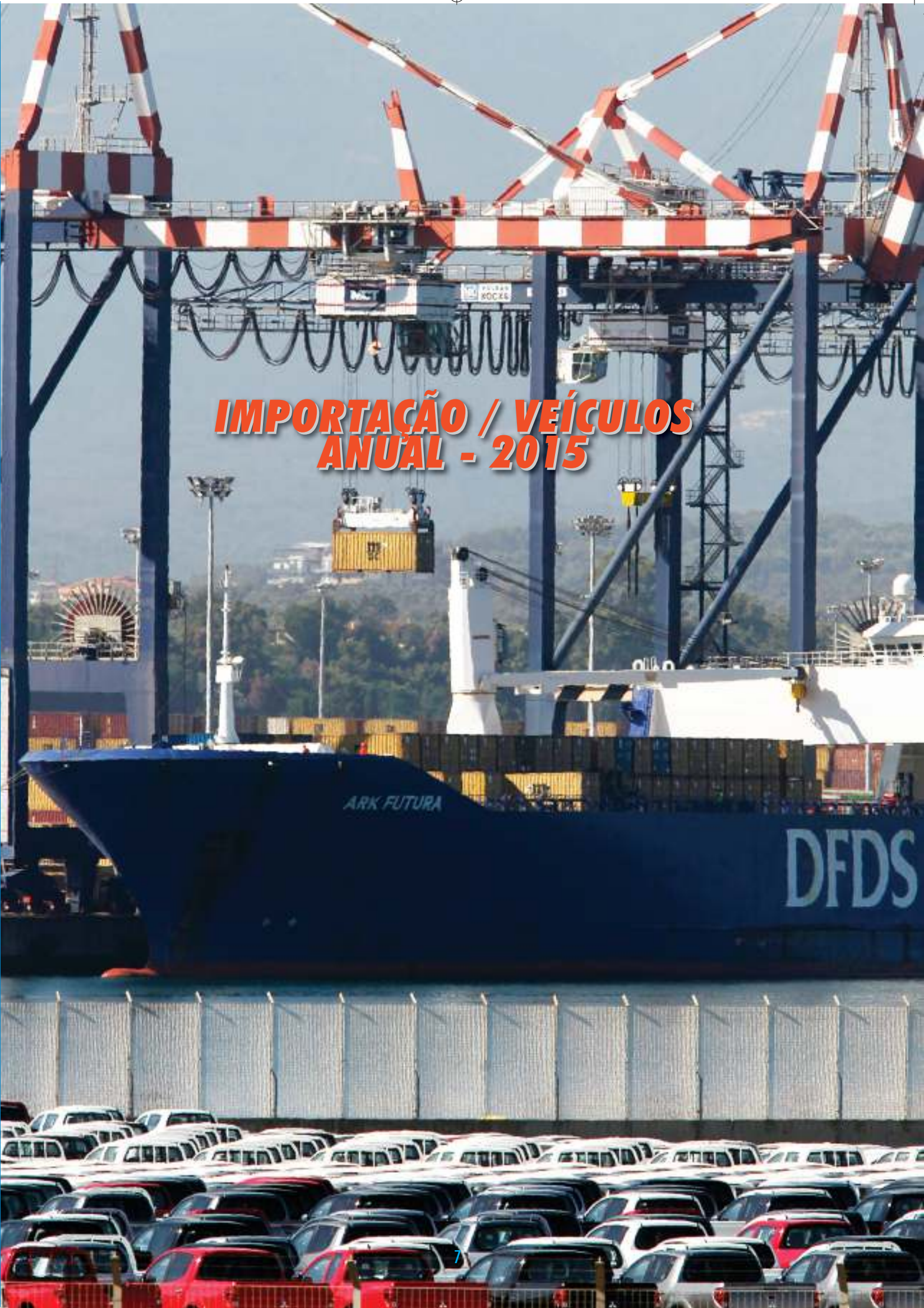
Boa leitura!

Muito obrigado

Manuel António Paulo  
Director Geral do CNC



ANGOLA ATRAVÉS  
DO CNC  
É MEMBRO DA UCCA



# **IMPORTAÇÃO / VEÍCULOS ANUAL - 2015**





### VEÍCULOS TRANSPORTADOS /UNIDADES

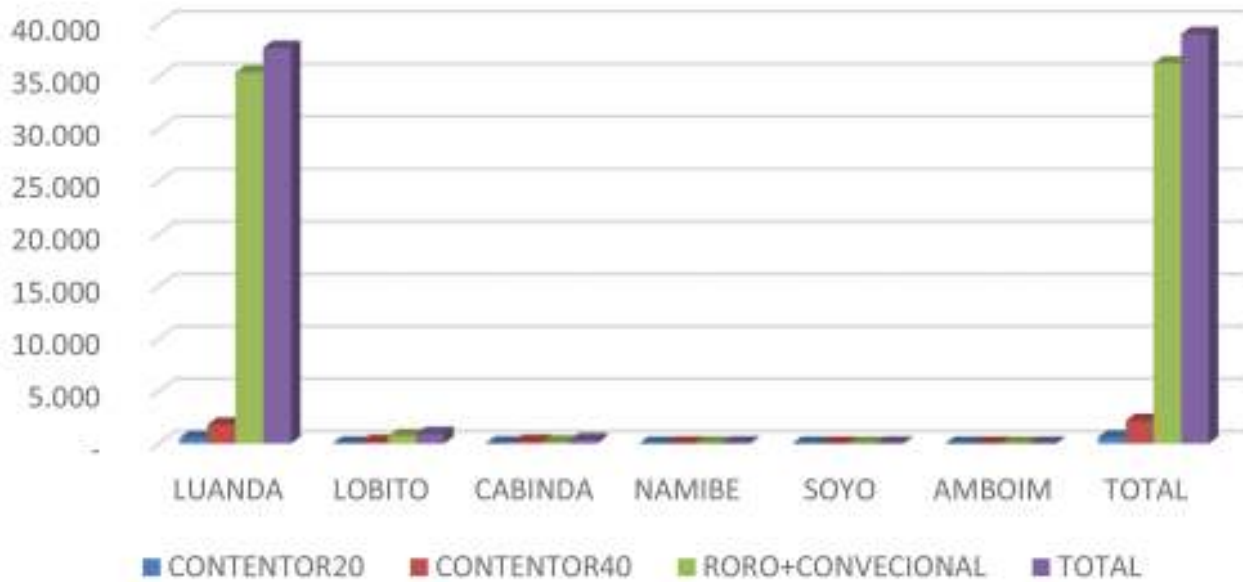
Na lista de veículos que entraram no país, através dos principais portos, durante o ano de 2015, destaque para o Porto de Luanda que recebeu 37.721 unidades, seguido do Porto do Lobito,

com 827, e o Porto de Cabinda, com 328 unidades. No total chegaram ao país 39.026 veículos, sendo 36.239 pelo modo rolo+convencional, 2.183 em contentores de 40 e 604 em contentores de 20 pés.

### VEÍCULOS TRANSPORTADOS /UNIDADES

PORTO	EM CONTENTOR DE 20	EM CONTENTOR DE 40	EM RORO + CONVENCIONAL	TOTAL
LUANDA	544	1.807	35.370	37.721
LOBITO	22	171	734	927
CABINDA	35	189	104	328
NAMIBE	2	9	21	32
SOYO	1	4	8	13
AMBOIM	-	3	2	5
<b>TOTAL</b>	<b>604</b>	<b>2.183</b>	<b>36.239</b>	<b>39.026</b>

### VEÍCULOS TRANSPORTADOS



**VEÍCULOS /UNIDADES - ANUAL - 2015**







## MAIORES IMPORTADORES / VEÍCULOS

A Sogepower foi a maior importadora de veículos em 2015, com 2.677 unidades, equivalente a sete por cento do total, seguido da Toyota de Angola, que importou 2.573 veículos e da TDA

Comércio e Indústria, com 2.117. Nos lugares imediatos surgem a Angolauto, a Lusolanda, a Cosal, a Vauco e a Imporáfrica. No total, entraram em Angola, em 2015, 39.026 veículos.

ORDEM	IMPORTADOR	QT	%
1	SOGEPOWER-COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	2.677	7
2	TOYOTA DE ANGOLA S.A.	2.573	7
3	TDA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	2.117	5
4	ANGOLAUTO-COMÉRCIO AUTOMÓVEIS SA	1.811	5
5	LUSOLANDA - SOCIEDADE COMERCIAL LUSO HOLANDESA SARL	1.757	5
6	COSAL - COMÉRCIO E SERVIÇOS DE ANGOLA, LIMITADA	1.665	4
7	VAUCO AUTOMÓVEIS E EQUIPAMENTOS LDA	1.459	4
8	IMPORÁFRICA SOC. COMERCIAL E INDUSTRIAL, LDA	1.396	4
9	GRUPO AUTOSTAR, S.A.	999	3
10	SICOMEX, LIMITADA	765	2
11	HUAFENG CONSTRUÇÃO & ENGENHARIA LDA	743	2
12	ORGANIZAÇÕES DAIMIC - IMPORT. E EXPORT, LDA	728	2
13	IMPORÁFRICA VEÍCULOS, LDA	667	2
14	ROBERT HUDSON, LDA	586	2
15	FAMIHAO LIMITADA	474	1
	<b>TOTAL DOS 15+</b>	<b>20.417</b>	<b>52</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>18.609</b>	<b>48</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>39.026</b>	<b>100</b>



**MAIORES IMPORTADORES - ANUAL - 2015**



## PRINCÍPAIS PAÍIS DE ORIGEM / VEÍCULOS

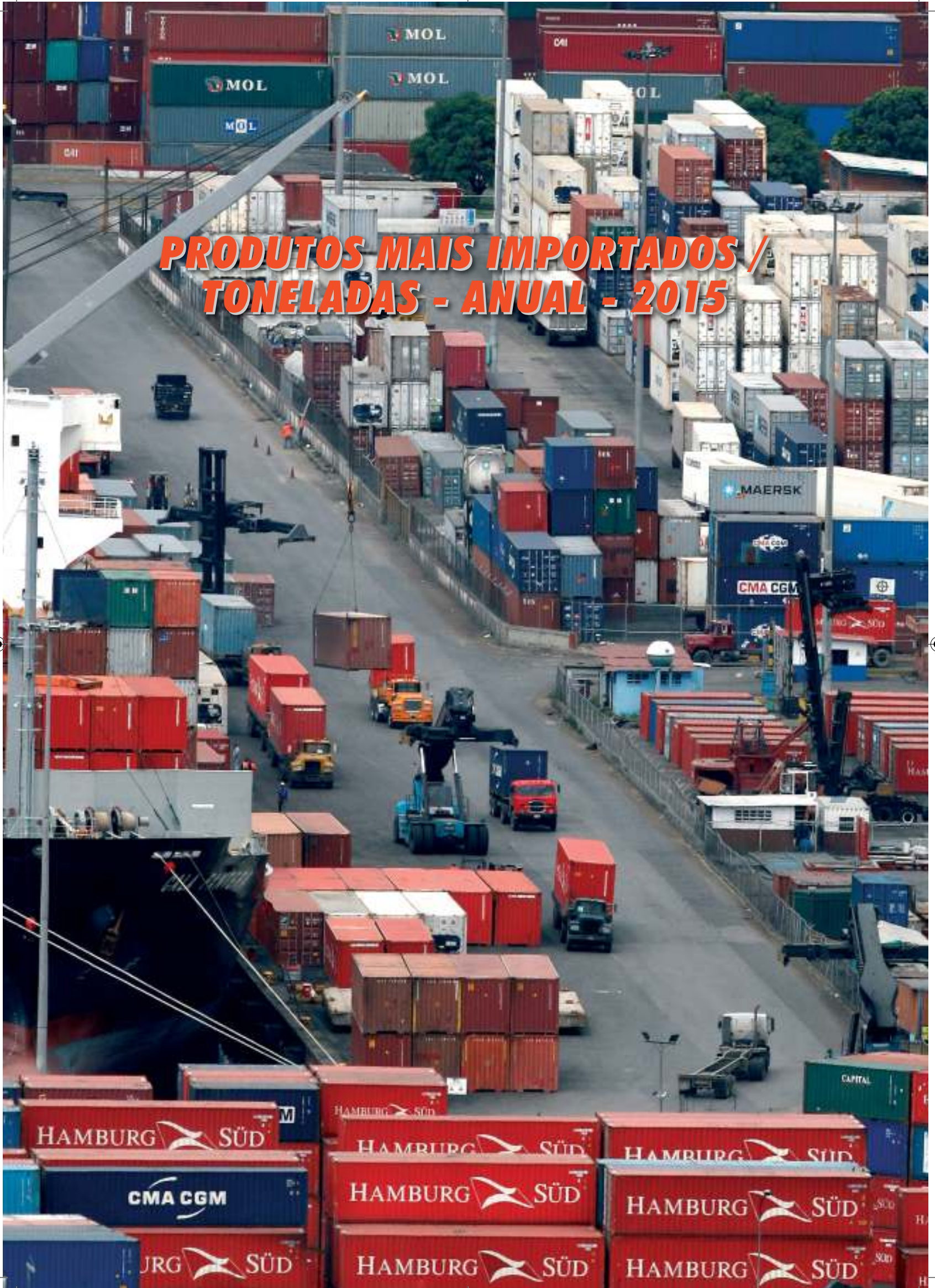
Do total de viaturas que entraram em Angola em 2015, 30,88 por cento foram importados dos Emiratos Árabes Unidos, num total de 12.053 unidades, seguido da China, com 7.429, o equivalente a 19,04 por cento. A Índia e a Coreia do Sul ocuparam as

posições imediatas. Nas dez primeiras posições aparecem ainda a Bélgica, Japão, África do Sul, Tailândia, Estados Unidos e Itália. No total, chegaram a Angola 39.026 veículos.

ORDEM	DESCRIÇÃO	QT	%
1	Emirados Árabes Unidos	12.053	30,88
2	China	7.429	19,04
3	Índia	4.267	10,93
4	Coreia do Sul	3.410	8,74
5	Bélgica	2.046	5,24
6	Japão	1.906	4,88
7	África do Sul (South Africa)	1.424	3,65
8	Tailândia	1.233	3,16
9	Estados Unidos da América	851	2,18
10	Itália	825	2,11
11	Líbano	735	1,88
12	Portugal	646	1,66
13	Indonésia	428	1,10
14	Brasil	317	0,81
15	França	264	0,68
16	Oman	243	0,62
17	Alemanha (Germany)	165	0,42
18	Reino Unido	164	0,42
19	Turquia	155	0,40
20	Egipto	114	0,29
21	Rússia	66	0,17
22	Suécia	60	0,15
23	Argentina	49	0,13
24	Espanha	47	0,12
25	Jordânia	30	0,08
26	Canadá	27	0,07
27	México	18	0,05
28	Bahrein	11	0,03
29	Finlândia	10	0,03
30	Holanda	6	0,02
31	Paquistão	5	0,01
32	Lituânia	4	0,01
33	Israel	3	0,01
34	Polónia	2	0,01
35	Congo	2	0,01
36	Togo	2	0,01
37	Guiné-Bissau	1	0,00
38	Colômbia	1	0,00
39	Costa do Marfim	1	0,00
40	Guiné	1	0,00
41	Dinamarca	1	0,00
42	Senegal	1	0,00
43	Singapura	1	0,00
44	Gana	1	0,00
45	Filipinas	1	0,00
	<b>TOTAL</b>	<b>39.026</b>	<b>100,00</b>



# **PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / TONELADAS - ANUAL - 2015**





## PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / TONELADAS

O *Boletim Estatístico* traz, neste espaço, a lista dos 100 produtos mais importados durante o ano de 2015. A lista é liderada pelos cimentos hidráulicos, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, com 1.055.079,38 toneladas, que representaram 12,74 por cento do total.

O segundo produto mais importado foi a farinha de trigo, que representou 5,85 por cento, equivalente a 484.088,10 toneladas. O arroz, carnes e miudezas (incluindo frango) vêm a seguir. A ordem obedece à posição, em função da quantidade, categoria e a classe em que aparecem na Pauta Aduaneira.

POSIÇÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
1	25.23	Cimentos hidráulicos (incluindo os cimentos não pulverizados, denominados clinkers), mesmo corados.	1.055.079,38	12,74
2	11.01	Farinha de trigo ou de mistura de trigo com centeio	484.088,10	5,85
3	10.06	Arroz	463.109,24	5,59
4	02.07	Carnes e miudezas comestíveis, frescas, refrigeradas ou congeladas, das aves da posição 01.05	384.177,36	4,64
5	17.01	Açúcares de cana ou de beterraba e sacarose quimicamente pura, no estado sólido.	287.633,45	3,47
6	15.07	Óleo de soja e respectivas fracções, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	197.478,60	2,39
7	11.02	Farinha de cereais, excepto de trigo ou de misturas de trigo com centeio:	194.306,53	2,35
8	69.08	Ladrilhos e placas (lajes), para pavimentação ou revestimento, vidrados ou esmaltados, de cerâmica cubos, pastilhas e artigos semelhantes, para mosaicos, vidrados ou esmaltados, de cerâmica, mesmo com suporte.	174.639,09	2,11
9	72.28	Barras e perfis, de outras ligas de aço barras ocas para perfuração, de ligas de aço ou de aço não ligado.	174.120,18	2,10
10	15.11	Óleo de palma e respectivas fracções, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	166.489,68	2,01
11	22.03	Cervejas de malte	123.293,15	1,49
12	72.10	Produtos laminados planos de ferro ou aço	117.765,88	1,42
13	73.08	Construções e suas partes (por exemplo, pontes e elementos de pontes, comportas, torres, pórticos, pilares, colunas, armações, estruturas para telhados, portas e janelas, e seus caixilhos, alizares e soleiras, portas de correr, balastradas), de ferro fundido, ferro ou aço, excepto as construções pré-fabricadas da posição 94.06 chapas, barras, perfis, tubos e semelhantes, de ferro fundido, ferro ou aço, próprios para construções.	112.505,21	1,36
14	19.02	Massas alimentícias, mesmo cozidas ou recheadas (de carne ou de outras substâncias) ou preparadas de outro modo, tais como esparquete, macarrão, aletria, lasanha, nhoque, raviole e canelone cuscuz, mesmo preparado	96.782,76	1,17
15	22.04	Vinhos de uvas frescas, incluídos os vinhos enriquecidos com álcool mostos de uvas, excluídos os da posição 20.09	96.507,74	1,17
16	73.04	Tubos e perfis ocas, sem costura, de ferro ou aço.	95.329,65	1,15
17	22.02	Águas, incluídas as águas minerais e as águas gaseificadas, adicionadas de açúcar ou de outros edulcorantes ou aromatizadas e outras bebidas não alcoólicas, excepto sumos de frutas ou de produtos hortícolas, da posição 20.09:	92.363,63	1,12
18	72.14	Barras de ferro ou aço não ligado, simplesmente forjadas, laminadas, estiradas ou extrudadas, a quente, incluindo as que tenham sido submetidas a torção após laminagem.	86.077,38	1,04
19	89.05	Barcosfaróis, barcosbombas, dragas, guindastes flutuantes e outras embarcações em que a navegação é acessória da função principal docas flutuantes plataformas de perfuração ou de exploração, flutuantes ou submersíveis.	75.731,21	0,91
20	11.07	Malte, mesmo torrado	72.452,10	0,88
21	34.02	Agentes orgânicos de superfície (excepto sabões) preparações tensoactivas, preparações para lavagem (incluindo as preparações auxiliares para lavagem) e preparações para limpeza, mesmo que contenham sabão, excepto as da posição 34.01.	71.848,35	0,87
22	63.09	Artefactos de matérias têxteis, calçado, chapéus e artefactos de uso semelhante, usados.	62.151,30	0,75
23	94.03	Outros móveis e suas partes.	55.450,57	0,67
24	72.08	Produtos laminados planos, de ferro ou aço não	55.311,74	0,67
25	27.13	Coque de petróleo, betume de petróleo e outros resíduos dos óleos de petróleo ou de minerais betuminosos.	54.935,95	0,66
26	10.05	Milho	54.503,96	0,66





### PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / TONELADAS

POSIÇÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
27	16.01	Enchidos e produtos semelhantes, de carne, muidezas ou sangue preparações alimentícias à base de tais produtos	53.504,67	0,65
28	03.03	Peixes congelados, excepto os filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	52.300,04	0,63
29	07.13	Legumes de vagem, secos, em grão, mesmo pelados ou partidos	52.004,58	0,63
30	22.08	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume inferior a 80% vol aguardentes, licores e outras bebidas espirituosas:	51.793,41	0,63
31	25.11	Sulfato de bário natural (baritina) carbonato de bário natural (witherite), mesmo calcinado, excepto o óxido de bário da posição 28.16.	51.626,29	0,62
32	27.10	Óleos de petróleo ou de minerais betuminosos, excepto óleos brutos preparações não especificadas nem compreendidas noutras posições, que contenham, como constituintes básicos, 70 % ou mais, em peso, de óleos de petróleo ou de minerais betuminosos resíduos de óleos.	50.764,11	0,61
33	39.23	Artigos de transporte ou de embalagem, de plásticos rolas, tampas, cápsulas e outros dispositivos para fechar recipientes, de plásticos.	48.351,06	0,58
34	25.01	Sal (incluindo o sal de mesa e o sal desnaturado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiaglomerantes ou de agentes que assegurem uma boa fluidez água do mar.	46.254,25	0,56
35	69.05	Telhas, elementos de chaminés, condutores de fumo, ornamentos arquitectónicos, de cerâmica, e outros produtos cerâmicos para construção.	44.513,98	0,54
36	29.23	Sais e hidróxidos de amónio quaternários lecitinas e outros fosfoamolípidos, de constituição química definida ou não.	44.335,62	0,54
37	87.03	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para o transporte de pessoas (excepto os da posição 87.02), incluindo os veículos de uso misto (station wagons) e os automóveis de corrida.	44.274,60	0,53
38	34.01	Sabões produtos e preparações orgânicos tensoactivos utilizados como sabão, em barras, pães, pedaços ou figuras moldadas, mesmo que contenham sabão produtos e preparações orgânicos tensoactivos para lavagem da pele, sob a forma de líquido ou de creme, acondicionados para venda a retalho, mesmo que contenham sabão papel, pastas (ovates), feltros e falsos tecidos, impregnados, revestidos, ou re-cobertos de sabão ou de detergentes.	41.918,60	0,51
39	04.02	Leite e nata, concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes.	41.798,94	0,50
40	31.02	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos, azotados (nitrogenados).	40.848,60	0,49
41	04.01	Leite de nata, não concentrados nem adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes	40.291,15	0,49
42	19.01	Extractos de malte preparação alimentícia de farinhas, grumos, sêmolos, amidos, féculas ou extractos de malte, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 40%, em peso, não especificadas nem compreendidas noutras posições preparações alimentícias de produtos das posições 04.01 a 04.04, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 5%, em peso, calculado sob uma base totalmente desengordurada, não especificadas nem compreendidas noutras posições	40.076,82	0,48
43	31.05	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos que contenham dois ou três dos seguintes elementos fertilizantes: azoto (nitrogénio), fósforo e potássio outros adubos (fertilizantes) produtos do presente Capítulo apresentados em tabletes ou formas semelhantes, ou ainda em embalagens com peso bruto não superior a 10 kg:	39.583,41	0,48
44	19.05	Produtos de padaria, pastelaria ou da indústria de bolachas e biscoitos, mesmo adicionados de cacau hóstias, cápsulas vazias para medicamentos, obreias, pastas secas de farinha, amido ou de fécula, em folhas, e produtos semelhantes:	39.484,44	0,48
45	73.06	Outros tubos e perfis ocos (por exemplo, soldados, rebitados, agrafados ou com os bordos simplesmente aproximados), de ferro ou aço.	38.532,89	0,47
46	73.05	Outros tubos (por exemplo, soldados ou rebitados), de secção circular, de diâmetro exterior superior a 406,4 mm, de ferro ou aço.	37.340,52	0,45
47	22.07	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume igual ou superior a 80% vol álcool etílico e aguardentes, desnaturados, com qualquer teor alcoólico:	35.544,34	0,43
48	72.16	Perfis de ferro ou aço não ligado.	34.377,04	0,42
49	20.09	Sumos de frutas (incluídos os mostos de uvas) ou de produtos hortícolas, não fermentados, sem adição de álcool, com ou sem adição de açúcar ou de outros edulcorantes:	33.588,10	0,41
50	38.24	Aglutinantes preparados para moldes ou para núcleos de fundição produtos químicos e preparações das indústrias químicas ou das indústrias conexas (incluindo os constituídos por misturas de produtos naturais), não especificados nem compreendidos noutras posições.	33.400,93	0,40
51	72.09	Produtos laminados planos, de ferro ou aço não ligado, de largura igual ou superior a 600 mm, laminados a frio, não folheados ou chapoados, nem revestidos.	30.717,27	0,37
52	72.27	Fio máquina de outras ligas de aço.	30.024,65	0,36
53	28.36	Carbonatos peroxocarbonatos (percarbonatos) carbonato de amónio comercial que contenha carbamato de amónio.	29.353,22	0,35
54	32.14	Mástique de vidraceiro, cimentos de resina e outros mástiques indutos utilizados em pintura indutos não refractários do tipo dos utilizados em alvenaria.	28.267,32	0,34
55	39.02	Polímeros de propileno ou de outras olefinas, em formas primárias.	27.854,44	0,34
56	39.01	Polímeros de etileno, em formas primárias.	26.064,03	0,31
57	85.06	Pilhas e baterias de pilhas, eléctricas.	25.555,22	0,31
58	72.25	Produtos laminados planos, de outras ligas de aço, de largura igual ou superior a 600 mm.	25.399,15	0,31
59	20.02	Tomates preparados ou conservados, excepto em vinagre ou em ácido acético	24.707,77	0,30

**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - ANUAL - 2015**



## PRODUTOS MAIS IMPORTADOS /TONELADAS

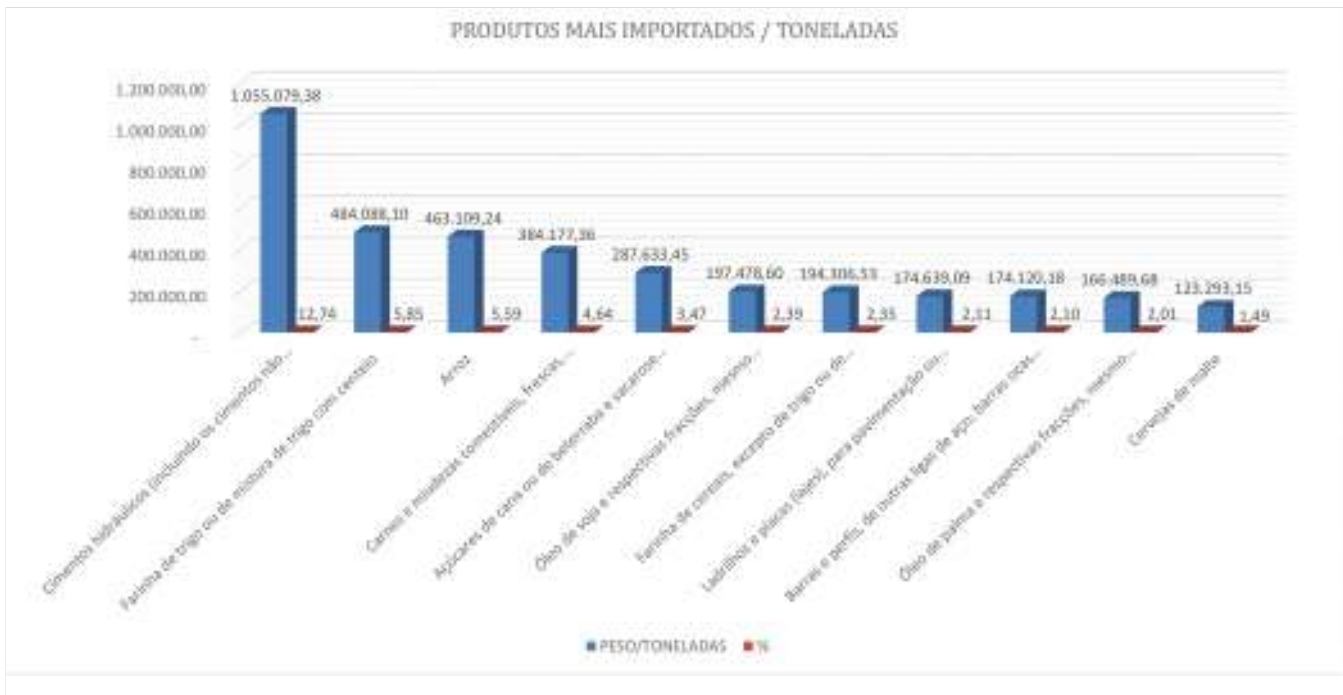
POSIÇÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
60	68.09	Obras de gesso ou de composições à base de gesso.	23.656,13	0,29
61	87.04	Veículos automóveis para transporte de mercadorias.	23.636,16	0,29
62	64.02	Outro calçado com sola exterior e parte superior de borracha ou plásticos.	22.341,62	0,27
63	73.10	Reservatórios, barris, tambores, latas, caixas e recipientes semelhantes para quaisquer matérias (excepto gases comprimidos ou liquefeitos), de ferro fundido, ferro ou aço, de capacidade não superior a 300 l, sem dispositivos mecânicos ou térmicos, mesmo com revestimento interior ou calorífugo.	22.135,44	0,27
64	48.19	Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens, de papel, cartão, pasta (ouate) de celulose ou de mantas de fibras de celulose cartonagens para escritórios, lojas e estabelecimentos semelhantes.	21.753,25	0,26
65	40.11	Pneumáticos novos, de borracha.	20.135,39	0,24
66	21.06	Preparações alimentícias não especificadas nem compreendidas em outras posições	20.125,96	0,24
67	69.04	Tijolos para construção, tijoleiras, tapavigas e produtos semelhantes, de cerâmica.	19.685,93	0,24
68	89.01	Transatlânticos, barcos de excursão, ferryboats, cargueiros, chatas e embarcações semelhantes, para o transporte de pessoas ou de mercadorias.	19.415,52	0,23
69	85.44	Fios, cabos (incluindo os cabos coaxiais) e outros condutores, isolados para usos eléctricos (incluindo os envernizados ou oxidados anodicamente), mesmo com peças de conexão cabos de fibras ópticas, constituídos por fibras embainhadas individualmente, mesmo com condutores eléctricos ou munidos de peças de conexão.	19.261,66	0,23
70	04.03	Leitelho, leite e nata coalhados, iogurte, quefir e outros leites e natas fermentados ou acidificados, mesmo concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes, ou aromatizados ou adicionados de frutas ou de cacau	19.086,92	0,23
71	16.04	Preparações e conservas de peixes caviar e seus sucedâneos preparados a partir de ovas de peixes peixes inteiros ou em pedaços:	18.583,51	0,22
72	44.12	Madeira contraplacada, madeira folheada, e madeiras estratificadas semelhantes.	18.497,54	0,22
73	11.03	Grumos, sêmola e pellets, de cereais.	18.417,13	0,22
74	84.18	Refrigeradores, congeladores (freezers) e outros materiais, máquinas e aparelhos, para a produção de frio, com equipamento eléctrico ou outro bombas de calor, excluindo as máquinas e aparelhos de ar condicionado da posição 84.15.	18.292,75	0,22
75	44.15	Caixotes, caixas, engradados, barricas e embalagens semelhantes, de madeira carretéis para cabos, de madeira paletes simples, paletes-caixas e outros estrados para carga, de madeira taipais de paletes de madeira.	18.258,10	0,22
76	84.31	Partes reconhecíveis como exclusiva ou principalmente destinadas às máquinas e aparelhos das posições 84.25 a 84.30.	18.246,73	0,22
77	86.09	Contentores, incluindo os de transporte de fluido, especialmente concebidos e equipados para um ou vários meios de transporte.	17.788,12	0,21
78	30.04	Medicamentos (excepto os produtos das posições 30.02, 30.05 ou 30.06) constituídos por produtos misturados ou não misturados, preparados para fins terapêuticos ou profiláticos, apresentados em doses (incluindo os destinados a serem administrados por via percutânea) ou acondicionados para venda a retalho.	17.392,91	0,21
79	87.11	Motocicletas, (incluindo os ciclomotores) e outros ciclos equipados com motor auxiliar, mesmo com carro lateral carros laterais.	16.712,66	0,20
80	28.27	Cloretos, oxicloretos e hidroxicloretos brometos e oxibrometos iodetos e oxiodetos.	16.614,29	0,20
81	85.02	Grupos electrogéneos e conversores rotativos, eléctricos.	16.596,51	0,20
82	20.05	Outros produtos hortícolas preparados ou conservados, excepto em vinagre ou ácido acético, não congelados, com excepção dos produtos da posição 2006:	16.533,49	0,20
83	28.33	Sulfatos alúmenes peroxossulfatos (persulfatos).	16.493,00	0,20
84	17.04	Produtos de confeitaria sem cacau (incluído o chocolate branco):	16.336,80	0,20
85	16.02	Outras preparações e conservas de carne, miudezas ou sangue	16.271,19	0,20
86	22.06	Outras bebidas fermentadas (sidra, perada, hidromel, por exemplo) mistura de bebidas fermentadas com bebidas não alcoólicas, não especificadas nem compreendidas noutras posições	16.270,97	0,20
87	39.07	Poliacetais, outros poliéteres e resinas epóxicas, em formas primárias policarbonatos, resinas alquídicas, poliésteres alílicos e outros poliésteres, em formas primárias.	16.105,73	0,19
88	48.02	Papel e cartão, não revestidos, dos tipos utilizados para escrita, impressão ou outros fins gráficos, e papel e cartão para fabricar cartões ou tiras perfurados, não perfurados, em rolos ou em folhas de forma quadrada ou rectangular, de qualquer formato ou dimensões, com exclusão do papel das posições 48.01 ou 48.03 papel e cartão feitos à mão (folha a folha).	16.099,70	0,19
89	73.26	Outras obras de ferro ou aço.	15.766,99	0,19
90	87.08	Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05.	15.478,06	0,19
91	68.02	Pedras de cantaria ou de construção (excepto de ardósia) trabalhadas e obras destas pedras, excepto as da posição 68.01 cubos, pastilhas e artigos semelhantes, para mosaicos, de pedra natural (incluindo a ardósia), mesmo com suporte grânulos, fragmentos e pós, de pedra natural (incluindo a ardósia), corados artificialmente.	15.462,93	0,19

PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - ANUAL - 2015



### PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / TONELADAS

POSICÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
92	76.14	Cordas, cabos, entrançados e artefactos semelhantes, de alumínio, não isolados para usos eléctricos.	15.241,70	0,18
93	29.05	Álcoois acíclicos e seus derivados halogenados, sulfonados, nitrados ou nitrosados.	14.915,25	0,18
94	05.04	Tripas, bexigas e estômagos de animais, inteiros ou em pedaços, excepto de peixes, frescos, refrigerados, congelados, salgados ou em salmoura, secos ou fumados	14.532,91	0,18
95	70.10	Garrações, garrafas, frascos, boiões, vasos, embalagens tubulares, ampolas e outros recipientes de vidro próprios para transporte ou embalagem boiões de vidro para conserva rolhas, tampas e outros dispositivos de uso semelhante, de vidro.	14.292,36	0,17
96	72.15	Outras barras de ferro ou aço não ligado.	14.094,71	0,17
97	72.24	Outras ligas de aço, em lingotes ou outras formas primárias produtos semi manufacturados, de outras ligas de aço.	13.527,72	0,16
98	03.02	Peixes frescos ou refrigerados, excepto filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	13.501,93	0,16
99	72.13	Fio máquina de ferro ou aço não ligado.	13.455,27	0,16
100	15.17	Margarina misturas ou preparações alimentícias de gorduras ou de óleos animais ou vegetais ou de fracções das diferentes gorduras ou óleos do presente Capítulo, excepto as gorduras e óleos alimentícios e respectivas fracções da posição 15.16.	13.247,72	0,16
		<b>TOTAL DOS 100+</b>	<b>6.902.846,31</b>	<b>83,38</b>
		<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>1.375.908,87</b>	<b>16,62</b>
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>100,00</b>

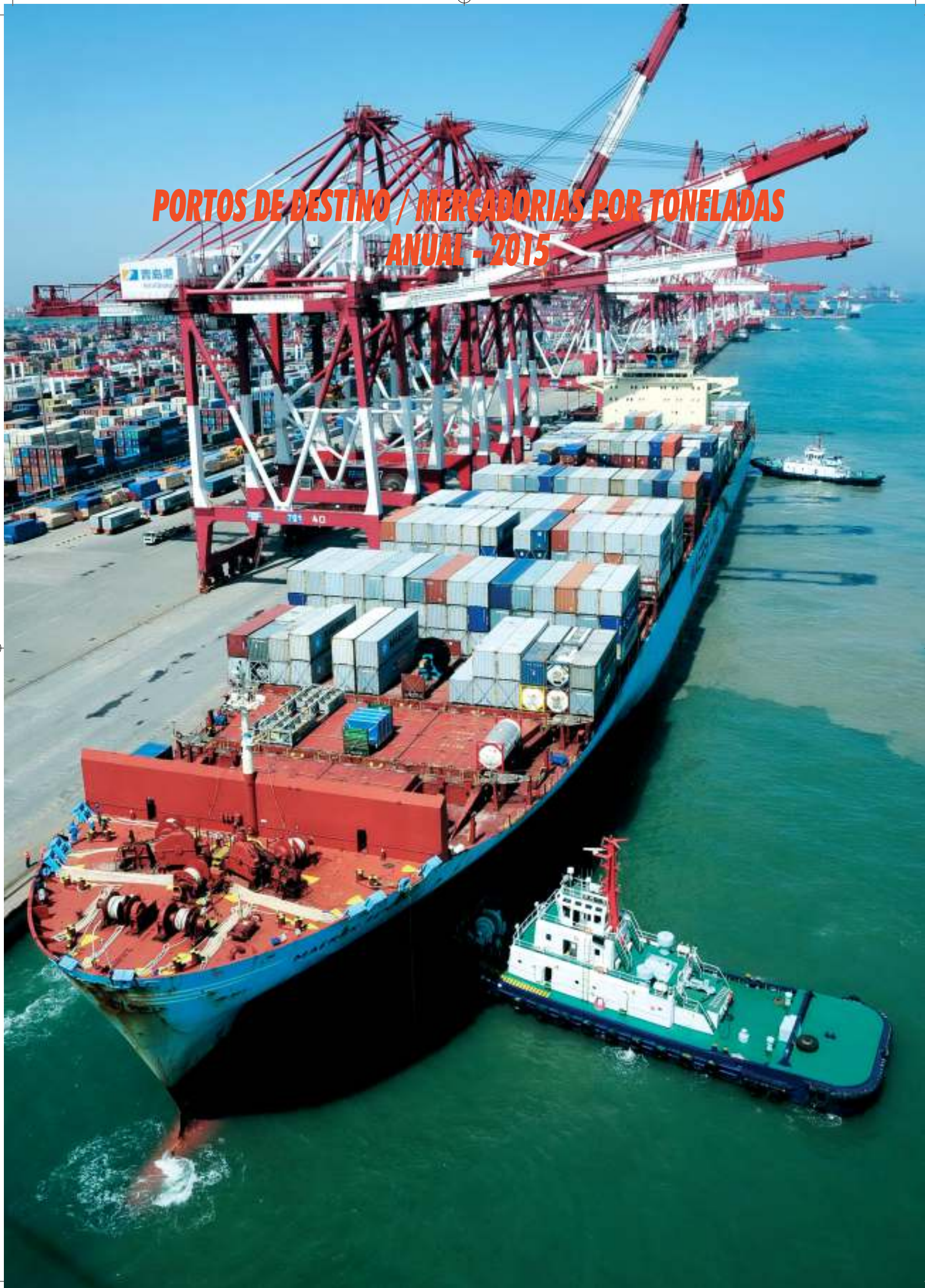


**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - ANUAL - 2015**





# PORTOS DE DESTINO / MERCADORIAS POR TONELADAS ANUAL - 2015







### PORTOS DE DESTINOS / MERCADORIAS POR TONELADAS

O Porto de Luanda recebeu, durante o ano de 2015, um total de 6.492.386,37 toneladas de produtos diversos e destacou-se à frente do Porto do Lobito, que recebeu 1.004.517,96 toneladas. O Porto de

Cabinda foi o terceiro, com um registo de 309.171,03 toneladas. No total, entraram no país, em 2015, 8.278.755,18 toneladas de produtos diversos.

PORTO	CONT.10	CONT.20	CONTENTOR40	CONT.45	FRIGO10	FRIGO20	FRIGO40	CONVENCIONAL	GRANEL	TOTAL
LUANDA	102,75	2.860.534,49	1.088.701,53	54,40	-	9.167,02	483.146,68	1.015.198,78	035.480,72	6.492.386,37
LOBITO	-	443.113,51	96.458,75	-	-	420,42	31.010,29	148.086,15	285.428,84	1.004.517,96
CABINDA	39,56	151.204,60	40.102,67	-	5,96	3.164,85	21.558,69	84.719,59	8.375,11	309.171,03
NAMIBE	-	202.496,31	33.938,14	-	-	82,20	8.159,64	9.163,05	0,68	253.840,02
SOYO	93,30	17.792,44	7.890,96	-	3,00	1.009,52	711,03	135.879,71	2.697,05	166.077,01
AMBOIM	10,03	418,58	872,35	-	-	-	-	51.461,83	-	52.762,79
<b>TOTAL</b>	<b>245,64</b>	<b>3.675.559,93</b>	<b>1.267.964,40</b>	<b>54,40</b>	<b>8,96</b>	<b>13.844,01</b>	<b>544.586,33</b>	<b>1.444.509,11</b>	<b>331.982,40</b>	<b>8.278.755,18</b>



**PORTOS DE DESTINO / MERCADORIAS POR TONELADAS - ANUAL - 2015**



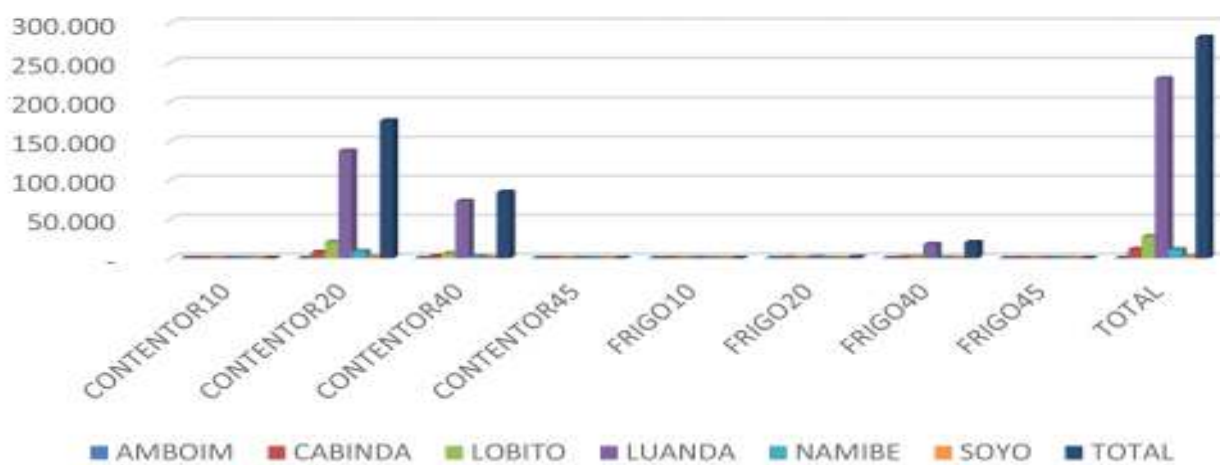
### PORTOS DE DESTINOS / MERCADORIAS UNIDADES

O Porto de Luanda foi o que mais se destacou na entrada de mercadorias durante o ano de 2015. No total, pelo Porto de Luanda entraram 229.615 unidades, sendo 137.590 contentores de 20 pés e 73.271 de 40. O Porto do Lobito recebeu 27.973

unidades, na segunda posição, à frente do Porto de Cabinda, com 11.402 unidades, e do Porto do Namibe, com 11.189. No Total, entraram no país 282.328 unidades de produtos diversos.

PORTO	CONTENTOR10	CONTENTOR20	CONTENTOR40	CONTENTOR45	FRIGO10	FRIGO20	FRIGO40	TOTAL
AMBOIM	2	56	72	-	-	-	-	130
CABINDA	11	7.722	2.624	-	2	261	782	11.402
LOBITO	-	20.674	6.122	-	-	32	1.145	27.973
LUANDA	30	137.590	73.271	6	-	746	17.972	229.615
NAMIBE	-	8.835	2.053	-	-	7	294	11.189
SOYO	3	1.300	592	-	2	92	30	2.019
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>176.177</b>	<b>84.734</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1.138</b>	<b>20.223</b>	<b>282.328</b>

### PORTOS DE DESTINOS / MERCADORIAS POR UNIDADES



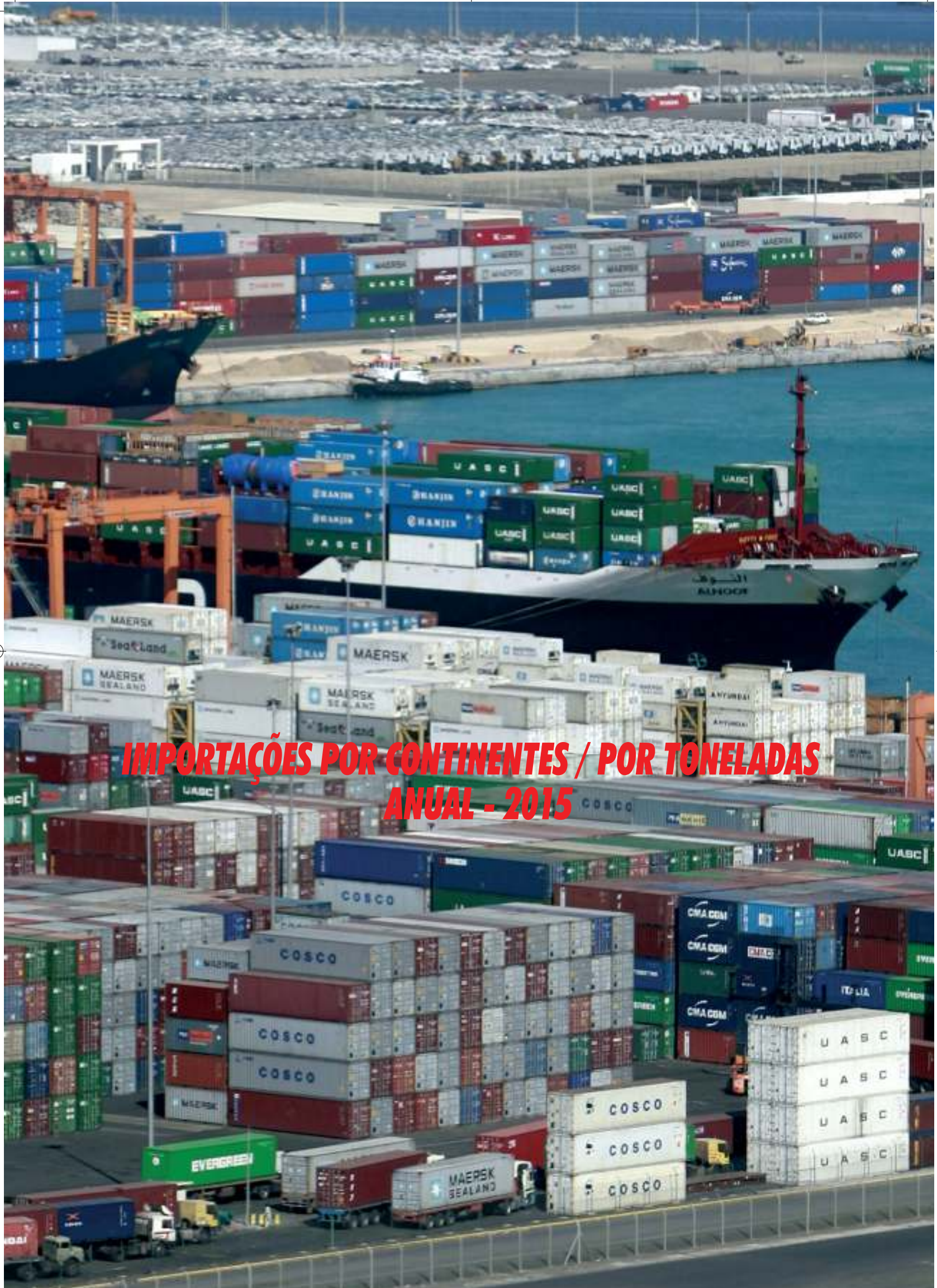
### MODO DE TRANSPORTE/TONELADAS

Os contentores de 20 pés foram os mais utilizados no transporte de carga para Angola durante o ano de 2015, sendo responsável por 3.675.559,93 toneladas, o equivalente a 44,40 por cento do total. O modo convencional representou 17,45 por

cento, com um total de 1.444.509,11 toneladas e a carga a granel representou 1.331.982,40, equivalente a 16,09 por cento. Os contentores de 40 pés representaram 15,32 por cento.

### MODO DE TRANSPORTE / TONELADAS

POSIÇÃO	MODO DE TRANSPORTE	PESO/TONELADAS	%
1	CONTENTOR "20" PES	3.675.559,93	44,40
2	CONVENCIONAL	1.444.509,11	17,45
3	GRANEL	1.331.982,40	16,09
4	CONTENTOR "40" PES	1.267.964,40	15,32
5	FRIGO40	544.586,33	6,58
6	FRIGO20	13.844,01	0,17
7	CONTENTOR "10" PES	245,64	0,00
8	CONTENTOR "45" PES	54,40	0,00
9	FRIGO10	8,96	0,00
	<b>TOTAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>100,00</b>



**IMPORTAÇÕES POR CONTINENTES / POR TONELADAS ANUAL - 2015**



IMPORTAÇÕES POR CONTINENTES / TONELADAS

A Ásia liderou a lista das importações de Angola em 2015, com um total de 3.693.266,27 toneladas, representando 44,61 por cento do total. A Europa vem a seguir com o equivalente a 32,90 por cento, à frente da América, que representou 15,32 por

cento. As importações do continente africano representaram 6,98 por cento e da Austrália 0,19 por cento. Em 2015, Angola importou 8.278.755,16 toneladas de produtos diversos.

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO	PESO / TONELADAS	%
1	ÁSIA	3.693.266,27	44,61
2	EUROPA	2.723.856,23	32,90
3	AMÉRICA	1.268.271,47	15,32
4	ÁFRICA	577.846,40	6,98
5	AUSTRÁLIA	15.514,79	0,19
	<b>TOTAL</b>	<b>8.278.755,16</b>	<b>100,00</b>

IMPORTAÇÕES POR CONTINENTES / TONELADAS



# **PRINCIPAIS MERCADOS / POR TONELADAS ANUAL - 2015**

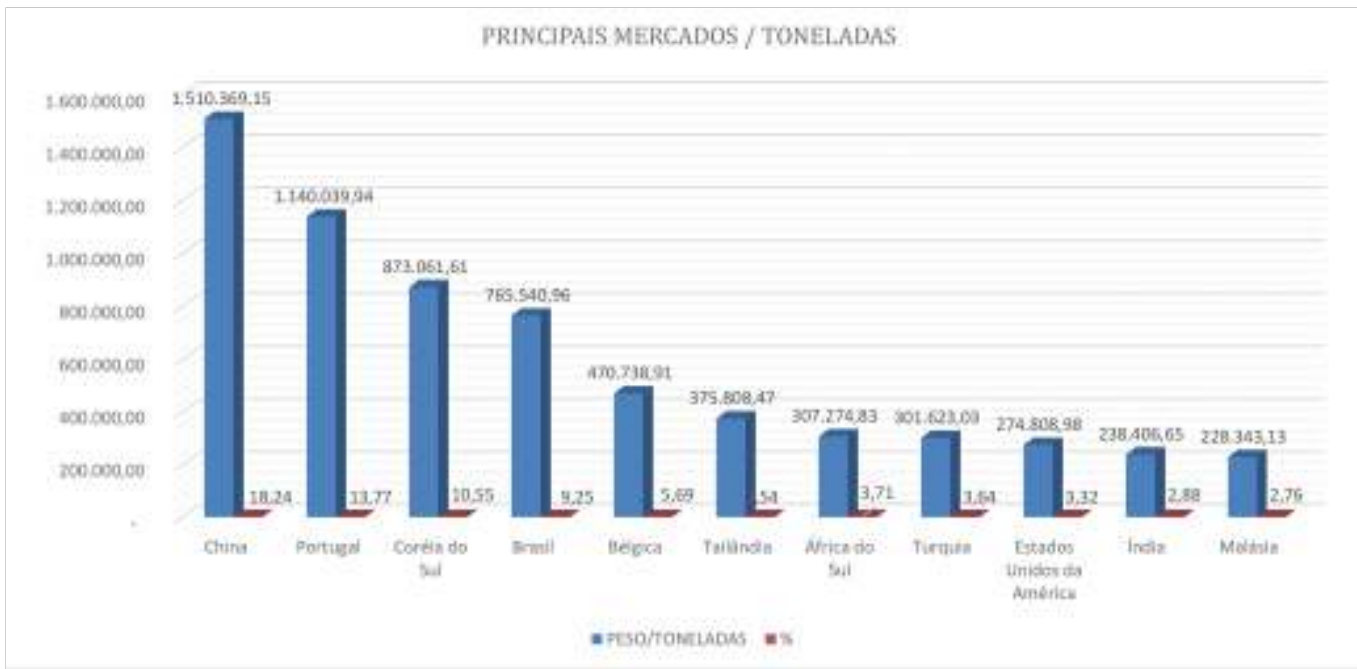


## PRINCIPAIS MERCADOS / TONELADAS

**A China foi o principal mercado das importações angolanas em 2015, com 18,24 por cento do total dos produtos que entrou no país. Daquele país, vieram 1.510.369,15 toneladas de produtos**

**diversos. Portugal foi o segundo maior exportador para Angola, com 13,77 por cento do total, à frente da Coreia do Sul, com 10,55 por cento, e do Brasil, com 9,25 por cento do total.**

POSICÃO	PAÍSES	PESO / TONELADAS	%
1	China	1.510.369,15	18,24
2	Portugal	1.140.039,94	13,77
3	Coreia do Sul	873.061,61	10,55
4	Brasil	765.540,96	9,25
5	Bélgica	470.738,91	5,69
6	Tailândia	375.808,47	4,54
7	África do Sul	307.274,83	3,71
8	Turquia	301.623,03	3,64
9	Estados Unidos da América	274.808,98	3,32
10	Índia	238.406,65	2,88
11	Malásia	228.343,13	2,76
12	Espanha	227.440,84	2,75
13	Indonésia	148.464,49	1,79
14	Itália	133.926,54	1,62
15	França	131.877,54	1,59
16	Holanda	115.190,43	1,39
17	Grécia	95.403,02	1,15
18	Marrocos	95.319,35	1,15
19	Emirados Árabes Unidos	82.091,26	0,99
20	Argentina	80.937,33	0,98
21	Singapura	62.882,43	0,76
22	Canadá	50.978,19	0,62
23	Paquistão	50.449,43	0,61
24	Egipto	50.382,71	0,61
25	Vietname	35.940,22	0,43
26	Látvia	34.367,10	0,42
27	México	32.654,47	0,39
28	Mauritânia	32.045,11	0,39
29	Congo	30.620,65	0,37
30	Reino Unido	27.012,00	0,33
31	Alemanhã	25.146,29	0,30
32	Namíbia	21.255,52	0,26
33	República Democrática do Congo	19.684,00	0,24
34	Líbano	17.569,70	0,21
35	Arábia Saudita	14.845,51	0,18
36	Nova Zelândia	14.160,04	0,17
37	Japão	13.721,40	0,17
38	Oman	12.854,61	0,16
39	Polónia	12.600,35	0,15
40	Rússia	9.334,39	0,11
41	Ucrânia	9.200,88	0,11
42	Noruega	8.478,31	0,10
43	Uruguai	7.666,17	0,09
44	Paraguai	7.388,46	0,09
45	Costa do Marfim	6.424,00	0,08
46	Geórgia	5.796,70	0,07
47	Israel	5.219,66	0,06
48	Suécia	4.848,01	0,06
49	Tunísia	4.842,96	0,06
50	Croácia	4.287,37	0,05
	<b>TOTAL DOS 50</b>	<b>8.229.323,10</b>	<b>99,40</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>49.432,08</b>	<b>0,60</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>100,00</b>



**PRINCIPAIS MERCADOS / POR TONELADAS -ANUAL - 2015**



# PORTO DE LUANDA

## Onde o Atlântico se cruza com África

### Inovação, Competitividade e Satisfação.

Mais de 80% da carga que entra em Angola passa pelo Porto de Luanda.

A exportação de carga tão diversa quanto matérias primas ou ferro, e a importação de equipamentos pesados, farinha ou carvão, tornam o Porto num dos polos mais activos em toda a África Ocidental.

Quer tenha objectivos industriais ou comerciais, a nossa prioridade é sempre o esforço mútuo e uma relação de apoio com os nossos clientes.

Venha descobrir quais as portas que o Porto de Luanda pode abrir pra si.



Contacto:  
Porto de Luanda  
Largo 4 de Fevereiro, PO Box 1229,  
Luanda, Angola  
[www.portoluanda.co.ao](http://www.portoluanda.co.ao)  
Tel: +244-222-310655 / 311201  
Fax: +244-222-310355 / 311178





# ***MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS ANUAL- 2015***



## MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

A lista dos 100 maiores importadores durante o ano de 2015 é liderada pela Nova Cimangola, com 9,77 por cento do total, seguido da Angoalissar – Comércio e Indústria com 6,80 por cento e da Cimenfort Industrial com 2,55 por

cento. Durante o ano, a Nova Cimangola importou 808.433,60 toneladas. Já a Angoalissar teve um registo de 562.602,13 toneladas. O Gamek, Refriango e a Secil – Companhia de Cimentos vêm logo a seguir.

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
1	NOVA CIMANGOLA, SARL	808.433,60	9,77
2	ANGOALISSAR - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	562.602,13	6,80
3	CIMENFORT INDUSTRIAL, LDA	211.316,47	2,55
4	GAMEK - GABINETE DE APROVEITAMENTO DO MÉDIO KWANZA	142.744,31	1,72
5	REFRIANGO - INDÚSTRIA E COMÉRCIO GERAL, LDA	121.719,96	1,47
6	SECIL-COMPANHIA DE CIMENTOS DO LOBITO S.A.	119.066,67	1,44
7	NOBLE GROUP, S.A.	108.976,38	1,32
8	ZARA GENERAL TRADING LIMITADA	107.980,24	1,30
9	ANSEBA, LDA	97.900,45	1,18
10	MAZZARATI - COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	92.873,12	1,12
11	RIO FRIO, SA	84.046,95	1,02
12	SICAM, LDA	82.053,97	0,99
13	NEWACO GRUPO, LDA	67.257,42	0,81
14	SCHULEMBERGER TECHNICAL SERVICES. INC.	67.252,09	0,81
15	CHINA INTERNATIONAL FUND ANGOLA-CIF, LDA	66.849,09	0,81
16	ATLAS GROUP - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	65.346,68	0,79
17	ROS'BIEN COMERCIO GERAL, IMPORT E EXPORT, LDA	58.621,39	0,71
18	SONIT INTERNACIONAL, LIMITADA	57.766,16	0,70
19	SOCIEDADE NACIONAL DE COMBUSTÍVEIS DE ANGOLA EP	54.838,85	0,66
20	ANGO RAYAN GROUP INTERNATIONAL, LIMITADA	51.269,01	0,62
21	ACAIL ANGOLA - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE FERRO, S.A	50.420,36	0,61
22	ADA - ACERIA DE ANGOLA S.A.	48.534,40	0,59
23	M-I OVERSEAS, LTD	48.398,46	0,58
24	FUKUR E FILHOS GERAL IMPORT EXPORT LTDA	45.231,85	0,55
25	CAMARUFI - COMÉRCIO GERAL E INDÚSTRIA, LIMITADA	43.311,34	0,52
26	COCA COLA BOTTLING LUANDA, SARL	42.784,90	0,52



### MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
27	ENTREPOTO ADUANEIRO DE ANGOLA - E. P. -E.A.A	41.643,80	0,50
28	BIOCOM-COMPANHIA DE BIOENERGIA DE ANGOLA, LIMITADA	41.591,28	0,50
29	LOUIS DREYFUS COMMODITIES ANGOLA	41.435,55	0,50
30	FALCO - COMÉRCIO GERAL LIMITADA	39.982,57	0,48
31	FRATELLI - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	38.125,02	0,46
32	SICIE - SOC. IND. E COM. IMP. E EXPORT, LDA	37.186,99	0,45
33	RIO AZUL COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LDA.	36.730,56	0,44
34	OCEANO TRADING LIMITEDE	36.270,21	0,44
35	INDUVE - INDÚSTRIAS ANGOLANAS DE ÓLEOS VEGETAIS.SARL	35.938,68	0,43
36	FAMIAHO LIMITADA	35.796,64	0,43
37	MAFCOM ANGOLA COMÉRCIO GERAL LIMITADA	35.616,96	0,43
38	ÁGUAS PROFUNDAS, LIMITADA	34.830,80	0,42
39	COMPANHIA UNIÃO DE CERVEJAS DE ANGOLA, CUCA, S.A	34.494,84	0,42
40	TOTAL E & P ANGOLA	34.422,66	0,42
41	DAEWOO SHIPBUILD. & M.E.C.,LDA SUCURSAL EM ANGOLA	33.895,73	0,41
42	TCHIVANA-COM. GERAL, IMPORT. E EXPORTAÇÃO, LDA	33.315,86	0,40
43	HEEREMA MARINE CONTRACTORES NEDERLAND B. V-SUCURSAL	32.712,48	0,40
44	MOKBEL INTERNATIONAL TRADING, LDA	31.221,57	0,38
45	GENTRACO ANGOLA - IMP E EXPORTAÇÃO, LDA	29.490,01	0,36
46	MEGA CASH COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO SA	28.543,35	0,34
47	NOSSA CAB ALIMENTAR COMÉRCIO GERAL	28.474,05	0,34
48	LEONOR CARRINHO & FILHOS, LDA	28.209,66	0,34
49	MILBRIDGE HOLDING S.A	28.131,20	0,34
50	SONAID - SERVIÇOS DE A A PERFUCAÇÃO, LDA	28.120,26	0,34
51	DINACO TRANSPORTE E COMÉRCIO, LDA	28.023,94	0,34
52	CND - COMPANHIA NACIONAL DE DISTRIBUIÇÃO, LIMITADA	27.766,81	0,34
53	TORINO COMÉRCIO GERAL LDA	27.560,04	0,33
54	EVERY WHERE ANGOLA, LDA	27.433,23	0,33
55	NAKFA-COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	27.381,08	0,33
56	RAYAN-INVESTIMENT (ANGOLA) COM. IND., LDA	27.345,72	0,33
57	ZAHARA COMÉRCIO S.A.	27.197,22	0,33
58	HALLIBURTON OVERSEAS, LDA (SUCURSAL)	26.300,48	0,32
59	BASEL ANGOLA SOCIEDADE DE DETERGENTES, SA	25.582,09	0,31
60	DIMASSABA-SOCIEDADE COMERCIAL E INDÚSTRIA LIMITAD	25.559,74	0,31

**MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS - ANUAL - 2015**



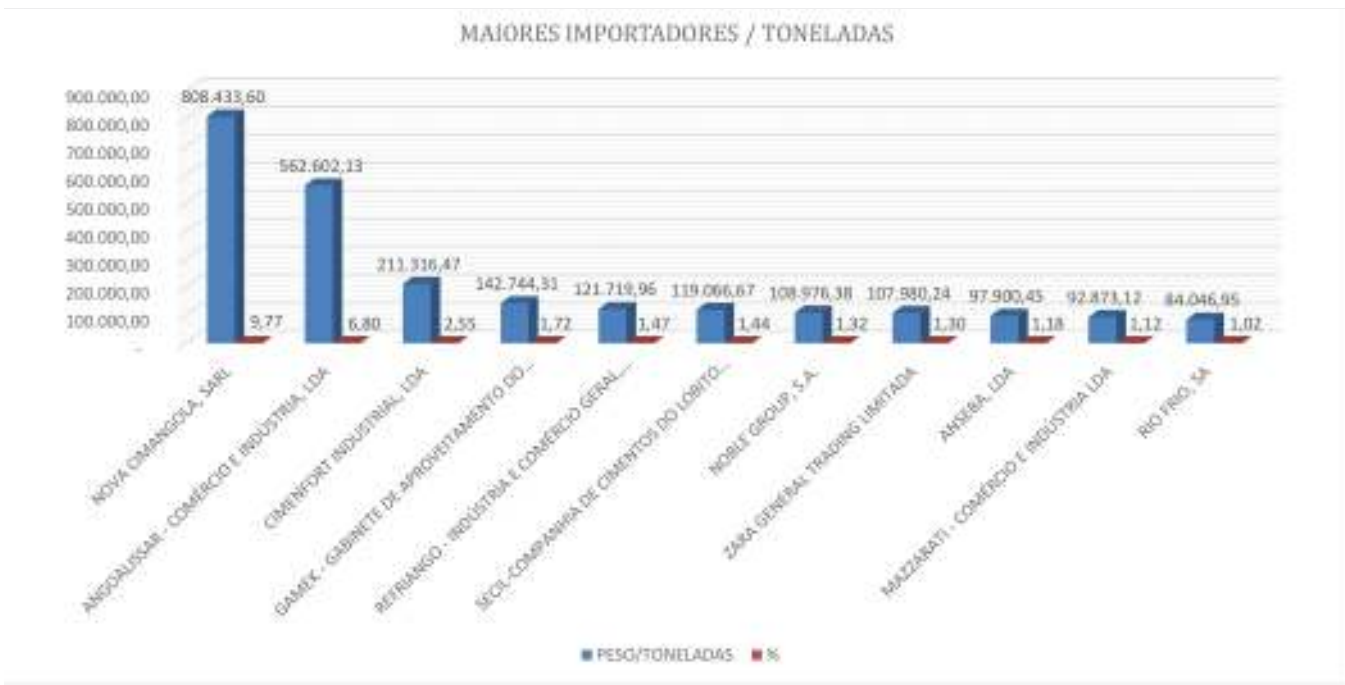
## MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
61	FERPINTA ANGOLA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	24.351,68	0,29
62	IMOGESTIN, SARL	24.113,26	0,29
63	NESTLE ANGOLA LIMITADA	23.971,57	0,29
64	NDAD-NOVA DISTRIBUIDORA ALIMENTAR, LIMITADA	23.669,21	0,29
65	SEADRILL ANGOLA, LDA	23.627,35	0,29
66	NAKFA - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	23.391,86	0,28
67	ANGO-NURA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	23.207,68	0,28
68	ARMONIOSO COMÉRCIO GERAL LIMITADA	22.622,22	0,27
69	SEGUM - COMÉRCIO GERAL IMPORT E EXPORTAÇÃO, LDA	22.159,43	0,27
70	IRINEFI-IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO-DE IRINEU FIYU	21.882,24	0,26
71	ANCOMEX COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	21.549,82	0,26
72	INVESCO ANGOLA, LDA	21.272,52	0,26
73	KEIBRON CONSTRUÇÃO E OBRAS PÚBLICAS	20.963,10	0,25
74	COBEJE - COMPANHIA DE BEBIDAS DE BOM JESUS, SA	20.857,78	0,25
75	ADEGA COOPERATIVA DE AZUEIRA CRL-SUCURSAL	20.695,96	0,25
76	G.A.B.R E FILHOS COMÉRCIO GERAL, LDA	20.572,33	0,25
77	CATIESHEY COMÉRCIO GERAL, LDA	20.553,96	0,25
78	SIMONA - COMERCIAL, LDA	20.544,47	0,25
79	TSSA - SERVIÇOS DE APOIO, LDA	20.328,58	0,25
80	MERCADO FRESCO DE ANGOLA LDA	20.054,53	0,24
81	ERLANGO COMÉRCIO GERAL LDA	19.744,86	0,24
82	ZERAY COMÉRCIO INDÚSTRIA E SERVIÇO	19.513,61	0,24
83	AMT (ANGOLA) TRADING, LDA	19.411,98	0,23
84	SOLMAK COMÉRCIO- E INDÚSTRIA LDA	19.255,15	0,23
85	ANGOLATA, LDA	19.098,22	0,23
86	NAVAL GENERAL TRADING LDA	19.068,39	0,23
87	GOLD GATE COMÉRCIO GERAL LDA	18.988,22	0,23
88	CABINDA GULF OIL COMPANY, LTD	18.891,88	0,23
89	SALAMANGA COMÉRCIO GERAL, LIMITADA	18.643,86	0,23
90	PETROMAR, LDA	18.247,43	0,22
91	ASC-ANGOLA STEEL CORPORATION S.A.	18.039,91	0,22
92	NAMPAK BEVCAN ANGOLA, LDA	18.039,05	0,22

**MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS - ANUAL - 2015**

MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
93	CASA MILITAR DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA	17.818,43	0,22
94	INALCA ANGOLA LTA	17.770,45	0,21
95	KARINVEST, LDA	17.643,41	0,21
96	ICC ANGOLA LDA	17.402,73	0,21
97	ERENA COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LIMITADA	17.088,91	0,21
98	ANGOBARA, LDA	16.617,50	0,20
99	TECHNIP - ANGOLA ENGENHARIA, LDA	16.490,70	0,20
100	CEDICOM CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO COMERCIAL LDA	16.359,44	0,20
	<b>TOTAL DOS 100</b>	<b>5.208.451,01</b>	<b>62,91</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>3.070.304,17</b>	<b>37,09</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>100,00</b>



**MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS - ANUAL - 2015**



# **OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS ANUAL - 2015**



## OPERADORES MARÍTIMOS / TONELADAS

A lista dos principais operadores marítimos durante o ano de 2015, por toneladas de carga transportada, é liderada pela NILEDUTCH, com 1.290.271,40 toneladas, o equivalente a 15,59 por cento do total. A seguir ficou a Maersk Line com 11,83 por cento do total e da Mediterranean Shipping

Company (MSC), que registou 901.761,68 toneladas, o equivalente a 10,89 por cento. O total de carga transportada para o país foi de 8.278.755,18 toneladas de produtos diversos.

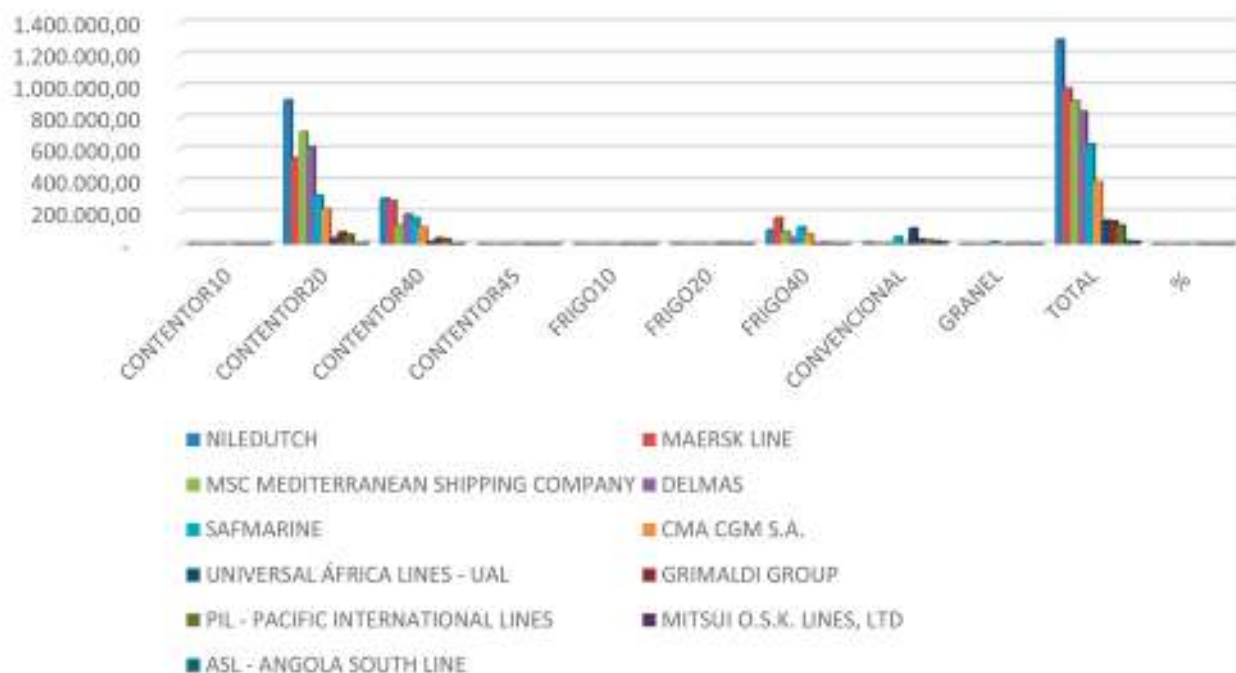
## OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS ANUAL - 2015

POSICÃO	DESIGNAÇÃO	CONTENTOR10	CONTENTOR20	CONTENTOR40	FRIGO10	FRIGO20	FRIGO40	CONVENCIONAL	GRANEL	TOTAL	%
1	NILEDUTCH	21,13	908.026,07	-	5,96	1.712,23	87.705,26	6.485,75	-	1.290.271,40	15,59
2	MAERSK LINE	-	541.751,31	35,85	-	1.798,62	163.701,51	1.763,74	-	979.261,79	11,83
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	707.084,92	-	-	374,30	76.722,85	702,10	-	901.761,68	10,89
4	DELMAS	-	611.505,21	-	-	490,14	35.991,99	1.112,63	15,00	834.916,42	10,09
5	SAFMARINE	13,30	305.992,90	3,50	-	335,29	105.263,37	42.350,89	12.723,29	630.186,11	7,61
6	CMA CGM S.A.	-	222.425,47	15,05	-	871,47	61.647,26	672,78	-	391.405,06	4,73
7	UNIVERSAL AFRICA LINES - UAL	23,41	35.452,03	-	-	2.730,63	37,77	97.947,53	313,00	147.110,86	1,78
8	GRIMALDI GROUP	-	73.122,56	-	-	1.198,64	4.617,03	27.702,80	98,96	142.733,88	1,72
9	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	-	57.793,71	-	-	2.471,96	1.338,51	22.332,86	2.502,00	117.025,32	1,41
10	MITSUMI O.S.K. LINES, LTD	-	-	-	-	-	-	16.340,21	170,18	16.531,78	0,20
11	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	24,58	3.620,37	-	-	969,82	54,63	8.783,01	0,89	14.071,95	0,17
12	HOEGH AUTOLINERS AS	-	5,10	-	-	-	-	12.450,70	338,93	12.794,73	0,15
13	COS KNIGHT SHIPPING MARITIME INC	-	193,90	-	-	-	-	7.436,71	-	7.982,04	0,10
14	GREAT MARINE COMPANY LIMITED	-	2.637,71	-	-	-	-	1.427,64	-	4.637,06	0,06
15	G.A. LINE (GO ANGOLA)	-	243,08	-	-	-	1.685,25	8,60	-	1.936,93	0,02
16	K LINE	-	-	-	-	-	-	1.446,64	-	1.446,64	0,02
17	PANALPINA AIR & OCEAN TD	-	-	-	-	-	-	847,22	-	847,22	0,01
18	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	-	29,96	-	-	-	-	279,50	-	309,46	0,00
	LICVEM SHIPPING & TRADING LTD	-	15,29	-	-	-	-	-	4,04	19,33	0,00
	LIN LINES	-	15,16	-	-	-	-	-	-	15,16	0,00
	<b>TOTAL DOS REGISTADOS</b>	<b>82,42</b>	<b>3.469.914,75</b>	<b>54,40</b>	<b>5,96</b>	<b>12.953,10</b>	<b>538.765,43</b>	<b>250.091,31</b>	<b>16.166,29</b>	<b>5.495.264,82</b>	<b>66,38</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTADOS</b>	<b>163,22</b>	<b>205.645,18</b>	<b>-</b>	<b>3,00</b>	<b>890,91</b>	<b>5.820,90</b>	<b>1.194.417,80</b>	<b>1.315.816,11</b>	<b>2.783.490,36</b>	<b>33,62</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>245,64</b>	<b>3.675.559,93</b>	<b>54,40</b>	<b>8,96</b>	<b>13.844,01</b>	<b>544.586,33</b>	<b>1.444.509,11</b>	<b>1.331.982,40</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>100,00</b>

## OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS- ANUAL / 2015



**OPERADORES MARÍTIMOS / TONELADAS**



**OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS (RESUMO)**

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	TONELADAS	%
1	NILEDUTCH	1.290.271,40	15,59
2	MAERSK LINE	979.261,79	11,83
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	901.761,68	10,89
4	DELMAS	834.916,42	10,09
5	SAFMARINE	630.186,11	7,61
6	CMA CGM S.A.	391.405,06	4,73
7	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	147.110,86	1,78
8	GRIMALDI GROUP	142.733,88	1,72
9	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	117.025,32	1,41
10	MITSUI O.S.K. LINES, LTD	16.531,78	0,20
11	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	14.071,95	0,17
12	HOEGH AUTOLINERS AS	12.794,73	0,15
13	COS KNIGHT SHIPPING MARITIME INC	7.982,04	0,10
14	GREAT MARINE COMPANY LIMITED	4.637,06	0,06
15	G.A. LINE (GO ANGOLA)	1.936,93	0,02
16	K LINE	1.446,64	0,02
17	PANALPINA AIR & OCEAN TD	847,22	0,01
18	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	309,46	0,00
19	LICVEM SHIPPING & TRADING LTD	19,33	0,00
20	LIN LINES	15,16	0,00
	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>5.495.264,82</b>	<b>66,38</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>2.783.490,36</b>	<b>33,62</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>100,00</b>





## OPERADORES MARÍTIMOS POR UNIDADES

A lista dos principais operadores marítimos durante o ano de 2015, por unidades de carga transportada, é liderada pela NILEDUTCH, com 94.857,00 TEUs, o que representa 24,49 por cento do total, à frente da Maersk Line, com 73.275,75 TEUs, e da Delmas, que foi responsável por 13,87 por cento. No total, entraram no país 387.268,00 TEUs.

### OPERADORES MARÍTIMOS POR UNIDADES ANUAL - 2015

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO	CONT. 10	CONT. 20	CONT. 40	CONT. 45	FRIGO10	FRIGO20	FRIGO40	TOTAL EM UNIDADES	TEUS	%
1	NILEDUTCH	8	44.359	21.727	-	2	165	3.437	69.698	94.857,00	24,49
2	MAERSK LINE	-	25.541	17.781	3	-	160	6.003	49.488	73.275,75	18,92
3	DELMAS	-	27.887	11.575	-	-	40	1.318	40.820	53.713,00	13,87
4	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	30.866	7.925	-	-	36	2.851	41.678	52.454,00	13,54
5	SAFMARINE	2	14.738	9.937	1	-	31	3.802	28.511	42.250,25	10,91
6	CMA CGM S.A.	-	10.798	6.385	2	-	55	2.231	19.471	28.089,50	7,25
7	GRIMALDI GROUP	-	4.034	2.433	-	-	126	220	6.813	9.466,00	2,44
8	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	-	2.912	1.947	-	-	133	51	5.043	7.041,00	1,82
9	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	7	2.770	771	-	-	243	5	3.796	4.568,50	1,18
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	10	353	59	-	-	70	2	494	550,00	0,14
11	GREAT MARINE COMPANY LIMITED	-	125	37	-	-	-	-	162	199,00	0,05
12	G.A. LINE (GO ANGOLA)	-	13	-	-	-	-	60	73	133,00	0,03
13	COS KNIGHT SHIPPING MARITIME INC	-	14	24	-	-	-	-	38	62,00	0,02
14	MITSUMI O.S.K. LINES, LTD	-	-	1	-	-	-	-	1	2,00	0,00
15	LIN LINES	-	1	-	-	-	-	-	1	1,00	0,00
16	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>27</b>	<b>164.411</b>	<b>80.602</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1.059</b>	<b>19.980</b>	<b>266.087</b>	<b>366.662,00</b>	<b>94,68</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>19</b>	<b>11.766</b>	<b>4.132</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>243</b>	<b>16.241</b>	<b>20.606,00</b>	<b>5,32</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>46</b>	<b>176.177</b>	<b>84.734</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1.138</b>	<b>20.223</b>	<b>282.328</b>	<b>387.268,00</b>	<b>100,00</b>

**OPERADORES MARÍTIMOS / POR UNIDADES - ANUAL - 2015**



### OPERADORES MARÍTIMOS POR UNIDADES (RESUMO)

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	UNIDADES	%
1	NILEDUTCH	94.857,00	24,49
2	MAERSK LINE	73.275,75	18,92
3	DELMAS	53.713,00	13,87
4	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	52.454,00	13,54
5	SAFMARINE	42.250,25	10,91
6	CMA CGM S.A.	28.089,50	7,25
7	GRIMALDI GROUP	9.466,00	2,44
8	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	7.041,00	1,82
9	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	4.568,50	1,18
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	550,00	0,14
11	GREAT MARINE COMPANY LIMITED	199,00	0,05
12	G.A. LINE (GO ANGOLA)	133,00	0,03
13	COS KNIGHT SHIPPING MARITIME INC	62,00	0,02
14	MITSUI O.S.K. LINES, LTD	2,00	0,00
15	LIN LINES	1,00	0,00
	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>366.662,00</b>	<b>94,68</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>20.606,00</b>	<b>5,32</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>387.268,00</b>	<b>100,00</b>

**OPERADORES MARÍTIMOS / POR UNIDADES- RESUMO- ANUAL- 2015**





LINHAS AÉREAS DE ANGOLA  
ANGOLA AIRLINES

A sua companhia (de sempre).



# BEM-VINDO AO MUNDO TAAG.



No mundo TAAG fica tudo mais próximo. Graças a uma frota de aviões de última geração que, com menor emissão de CO2, maior alcance e um conforto de topo, cruza os céus todos os dias para ligar Angola a 25 destinos espalhados por 4 continentes. Descubra agora os quatros cantos do mundo TAAG e faça boa viagem.

Informe-se na sua agência de viagens, Agências TAAG ou Call Center.  
Call Center (+244) 923 190 000 | [www.taag.com](http://www.taag.com) | [www.umbiumbiclub.com](http://www.umbiumbiclub.com)

# Análise Geral

Anual 2015

O Conselho Nacional de Carregadores (CNC) registou, durante o ano de 2015, uma redução de 29,68 por cento na entrada de produtos diversos, comparado ao ano anterior, passando das anteriores 11.773.184,79 toneladas, contra as actuais 8.278.755,18 toneladas de produtos diversos. O cimento hidráulico, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, foi o produto mais importado por Angola, durante o ano de 2015, apesar de ter registado uma queda de 38,71 por cento, em comparação o ano anterior. O mercado angolano registou a entrada de 1.055.079,38 toneladas de cimento hidráulico, contra 1.721.492,18 toneladas do ano anterior. A farinha de trigo foi o segundo produto mais importado, apesar de uma redução de 6,90 por cento, passando de 519.984,83 toneladas anteriores, para as actuais 484.088,10. Nos lugares imediatos ficaram o arroz, que registou queda de 2,45 por cento, e as carnes e miudezas comestíveis (incluído frangos), cuja importação caíram 33,82 por cento. Entre os dez produtos mais importados durante o ano, destaque para a importação de óleo de soja que aumentou duas vezes e meia e ocupou o quinto lugar da tabela geral. A Nova Cimangola foi a companhia que mais importou em Angola. Com um aumento de 31,53 por cento nas suas importações, em 2015, comparado com ao ano anterior, a companhia de cimentos destacou-se à frente da Angoalissar que viu as importações caírem em 13,34 por cento. A Nova Cimangola importou 808.433,60 toneladas, contra 614.643,04 anteriores. Já a Angoalissar importou 562.602,13 toneladas, quando em 2014 teve um registo de 649.208,15. A Cimenfort, terceira da lista, registou queda de 49,31 por cento, passando de 416.882,03 para as actuais 211.316,47 toneladas. O Gabinete de Aproveitamento do Médio Kwanza (Gamek) importou mais 117.667,92 toneladas e ascendeu ao quarto lugar da lista, superando a Refriango, a Secil – Companhia de Cimentos, a Noble Group e a Zara General Trading.

A China continua a ser o principal parceiro comercial do país, apesar de ter registado uma queda de 49,39 por cento nas suas exportações para Angola. Em 2015, os chineses destacaram-se a frente de Portugal, que registou queda de 33,39 por cento. As importações da Coreia do Sul aumentaram 24,99 por cento e superaram as do Brasil, um dos mercados mais

tradicionais para os angolanos. Comparado a 2014, da China chegaram menos 1.474.046,64 toneladas de produtos diversos, ao passo que de Portugal chegaram menos 571.395,07 toneladas. Já da Coreia do Sul chegou a Angola 873.061,61 toneladas, contra as anteriores 698.524,41. O Brasil exportou para Angola 765.540,96 toneladas, quando em 2014 teve um registo de 1.066.504,56 toneladas. Completam a lista dos dez maiores exportadores para Angola a Bélgica, Tailândia, África do Sul, Turquia, Estados Unidos e Índia. Já em continentes, a Ásia manteve-se na primeira posição entre os maiores fornecedores de mercadorias para Angola, apesar de ter registado uma queda de 34,14 por cento nas suas remessas. Os asiáticos exportaram menos 1.918.720,12 toneladas, passando dos anteriores 5.611.986,39 para os actuais 3.693.266,27 e suplantaram a Europa que teve queda mais ligeira (25,55%), mas uma quantidade de produtos também menor. Da Europa chegaram para o mercado angolano 2.723.856,23 toneladas de produtos diversos, contra as anteriores 3.658.583,82 toneladas. Durante o ano de 2015, registo também para a queda de 28,97 por cento nas importações da América e a redução de 17,26 por cento nas mercadorias importadas do continente africano. As importações da Austrália também caíram (16,62%). A entrada de veículos no país caíram 70,85 por cento em 2015, comparado a 2014. No total, entraram no país 39.026 viaturas, contra as 133.876 unidades do ano anterior, o que representa uma redução de 94.850 unidades. Os Emirados Árabes Unidos foram os maiores fornecedores de viaturas para Angola, com 30,88 por cento do total, seguido da China, com 19,04 por cento, da Índia, com 10,93, e da Coreia do Sul, com 8,74 por cento. O Porto de Luanda destacou-se como o principal ponto de entrada de viaturas para o país, com um total de 37.71 unidades, menos 92.715 unidades que no ano anterior, o que representa uma queda de 71,08 por cento. O Porto do Lobito registou uma queda de 58,43 por cento, enquanto o Porto de Cabinda teve queda mais expressiva (-70,66%). A Sogepower foi a empresas que mais viaturas importou, com um registo de 2.677 unidades, uma queda de 53,08 por cento, em relação ao ano anterior. A Toyota de Angola foi segundo com 2.573 unidades, contra 5.479 do período anterior. A TDA, representante das marcas Nissan e Renault, ficou em terceiro lugar com

2.117 viaturas, menos 5.221 que no período anterior. Nos lugares imediatos ficaram a Angolauto, que registou queda de 67,26 por cento, a Lusolanda, com menos 73,99 por cento, e a Cosal que registou a queda mais expressiva (-80,99%).

Entre os operadores marítimos, a NILEDUTCH registou uma queda de 40,29 por cento na carga transportada para Angola em 2015, comparado a 2014, passando de 2.160.809,88 anteriores para os actuais 1.290.271,40 toneladas. O segundo da lista, a Maersk Line, também registou queda na produção (- 12,95%), assim como a MSC, que foi terceiro e transportou menos 18,57 por cento que em 2014. Entre os dez primeiros, todos registaram quedas na carga transportada para Angola. A Mitsui teve o pior registo, com uma redução de 92,55 por cento. Em unidades, a NILEDUTCH registou queda de 38,36 por cento, tendo transportado 94.857,00 TEUs, contra as anteriores 153.887,00 registadas em 2014 e ficou à frente da Maersk Line, que registou uma queda de 18,10 por cento.

Em termos de produção, o Porto de Luanda continua destacar-se como o principal ponto de entrada de mercadorias para Angola. Em 2015, registou uma redução de 23,64 por cento em produtos transportados em contentores de 20 pés e de 35,76 por cento nos contentores de 40 pés. O Porto do Lobito registou uma queda de

34,11 por cento nos contentores de 20 e de 41,57 por cento nos de 40. Já o Porto do Namibe registou uma redução de 23,31 por cento nos contentores de 20 e de 30,86 por cento nos de 40 pés. Em unidades, o Porto de Luanda também liderou, tendo registado uma redução de 25,13 por cento nos contentores de 20 pés e de 35,63 nos de 40. O Porto do Lobito teve queda de 32,87 por cento nos contentores de 20 e de 45,72 por cento nos de 40, ao passo que o Porto de Cabinda registou uma redução de 22,59 por cento nos contentores de 20 e de 34,54 nos de 40 pés. No total, entraram no país 176.177 contentores de 20, contra 239.513 unidades anteriores. Já nos contentores de 40, o número passou de 133.071 unidades anteriores, para as actuais 84.734 unidades.

No total, os contentores de 20 pés foram os mais utilizados para o transporte da carga para Angola, representando 44,40 por cento do total. Comparado com o ano anterior, houve uma queda de 34,61 por cento. No total, em contentores de 20, chegaram ao país 3.675.559,93 toneladas, menos 1.272.020,74 toneladas. O modo convencional registou queda de 40,70 por cento e foi a segunda preferência dos importadores, superando o modo a granel que também teve queda (50,34%). A preferência por contentores de 40 pés caiu 56,11 por cento. As cargas frigoríficas também registaram quedas.

## ANÁLISE COMPARATIVA / VEÍCULOS

A entrada de veículos no país caíram 70,85 por cento em 2015, comparado a 2014. No total, entraram no país 39.026 viaturas, contra as 133.876 unidades do ano anterior, uma redução de 94.850 unidades. O Porto de Luanda destacou-se como o principal ponto de entrada de viaturas para o país, com um total de 37.71 unidades, menos 92.715 unidades que no ano anterior, o que representa uma

redução de 71,08 por cento. O Porto do Lobito registou uma queda de 58,43 por cento, enquanto o Porto de Cabinda teve queda mais expressiva (-70,66%). O modo de transportação roro+convencional foi mais utilizado, com 36,239 veículos. No período anterior, pelo modo roro+convencional, tinham chegado 126.065 unidades.

PORTO	ANÁLISE COMPARATIVA DOS VEÍCULOS / CONTENTOR20 / UNIDADES			%	
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO	
LUANDA	544	691	- 147	- 21,27	
CABINDA	35	106	- 71	- 66,98	
LOBITO	22	92	- 70	- 76,09	
NAMIBE	2	12	- 10	- 83,33	
SOYO	1	2	- 1	- 50,00	
AMBOIM	-	2	- 2	- 100,00	
<b>TOTAL</b>	<b>604</b>	<b>905</b>	<b>- 301</b>	<b>- 33,26</b>	

PORTO	ANÁLISE COMPARATIVA DOS VEÍCULOS / CONTENTOR40 / UNIDADES			%	
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO	
LUANDA	1.807	5.722	- 3.915	- 68,42	
CABINDA	189	777	- 588	- 75,68	
LOBITO	171	392	- 221	- 56,38	
NAMIBE	9	11	- 2	- 18,18	
SOYO	4	4	-	-	
AMBOIM	3	-	3	100,00	
<b>TOTAL</b>	<b>2.183</b>	<b>6.906</b>	<b>- 4.723</b>	<b>- 68,39</b>	

PORTO	ANÁLISE COMPARATIVA DOS VEÍCULOS / RORO+CONVENCIONAL / UNIDADES			%	
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO	
LUANDA	35.370	124.023	- 88.653	- 71,48	
LOBITO	734	1.746	- 1.012	- 57,96	
CABINDA	104	235	- 131	- 55,74	
NAMIBE	21	27	- 6	- 22,22	
SOYO	8	30	- 22	- 73,33	
AMBOIM	2	4	- 2	- 50,00	
<b>TOTAL</b>	<b>36.239</b>	<b>126.065</b>	<b>- 89.826</b>	<b>- 71,25</b>	

PORTO	ANÁLISE COMPARATIVA DOS VEÍCULOS / PORTO DE DESTINOS			%	
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO	
LUANDA	37.721	130.436	- 92.715	- 71,08	
LOBITO	927	2.230	- 1.303	- 58,43	
CABINDA	328	1.118	- 790	- 70,66	
NAMIBE	32	50	- 18	- 36,00	
SOYO	13	36	- 23	- 63,89	
AMBOIM	5	6	- 1	- 16,67	
<b>TOTAL</b>	<b>39.026</b>	<b>133.876</b>	<b>- 94.850</b>	<b>- 70,85</b>	



## ANÁLISE COMPARATIVA / MAIORES IMPORTADORES / VEÍCULOS

A Sogepower foi o maior importador de viaturas para o país em 2015, apesar de ter registado uma queda de 53,08 por cento, comparado com igual período do ano anterior, superando a Toyota de Angola que importou menos 53,04 por cento. A Sogepower registou 2.677 unidades durante o ano de 2015, contra 5.705 de 2014. Já a Toyota de Angola importou apenas 2.573 unidades, contra 5.479 do período anterior. A TDA, representante das marcas

Nissan e Renault, ficou em terceiro lugar com 2.117 viaturas, menos 5.221 que no período anterior. Nos lugares imediatos ficaram a Angolauto, que registou queda de 67,26 por cento, a Lusolanda, com menos 73,99 por cento, e a Cosal que registou a queda mais expressiva (-80,99%). No total, entraram em Angola 39.026 viaturas, contra as 133.876 unidades do ano anterior, uma redução de 94.850 unidades

### ANÁLISE COMPARATIVA / MAIORES IMPORTADORES / VEÍCULOS

ORDEM	IMPORTADOR	TONELADAS			%
		ANO - 2015	ANO - 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	SOGEPOWER-COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	2.677	5.705	- 3.028	- 53,08
2	TOYOTA DE ANGOLA S.A.	2.573	5.479	- 2.906	- 53,04
3	TDA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	2.117	7.338	- 5.221	- 71,15
4	ANGOLAUTO-COMÉRCIO AUTOMÓVEIS SA	1.811	5.531	- 3.720	- 67,26
5	LUSOLANDA - SOCIEDADE COMERCIAL LUSO HOLANDESA SARL	1.757	6.754	- 4.997	- 73,99
6	COSAL - COMÉRCIO E SERVIÇOS DE ANGOLA, LIMITADA	1.665	8.757	- 7.092	- 80,99
7	VAUCO AUTOMÓVEIS E EQUIPAMENTOS LDA	1.459	3.694	- 2.235	- 60,50
8	IMPORÁFRICA SOC. COMERCIAL E INDUSTRIAL, LDA	1.396	4.045	- 2.649	- 65,49
9	GRUPO AUTOSTAR, S.A.	999	1.437	- 438	- 30,48
10	SICOMEX, LIMITADA	765	8.829	- 8.064	- 91,34
11	HUAFENG CONSTRUÇÃO & ENGENHARIA LDA	743	1.091	- 348	- 31,90
12	ORGANIZAÇÕES DAIMIC - IMPORT. E EXPORT, LDA	728	2.052	- 1.324	- 64,52
13	IMPORÁFRICA VEÍCULOS, LDA	667	-	667	100,00
14	ROBERT HUDSON, LDA	586	2.625	- 2.039	- 77,68
15	FAMIHAO LIMITADA	474	1.628	- 1.154	- 70,88
	<b>TOTAL DOS 15+</b>	<b>20.417</b>	<b>64.965</b>	<b>- 44.548</b>	<b>- 68,57</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>18.609</b>	<b>68.911</b>	<b>- 50.302</b>	<b>- 73,00</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>39.026</b>	<b>133.876</b>	<b>- 94.850</b>	<b>- 70,85</b>



# ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -ANUAL - 2015

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

O cimento hidráulico, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, foi o produto mais importado por Angola, durante o ano de 2015, apesar de ter registado uma queda de 38,71 por cento, em comparação o ano anterior. O mercado angolano registou a entrada de 1.055.079,38 toneladas de cimento hidráulico, contra 1.721.492,18 toneladas do ano anterior. A importação de farinha de trigo caiu 6,90 por cento, passando de 519.984,83 toneladas anteriores, para as actuais 484.088,10. A importação

de arroz registou queda de 2,45 por cento e a importação de carnes e miudezas comestíveis (incluído frangos) registou uma diminuição de 33,82 por cento. O Conselho Nacional de Carregadores registou uma queda de 29,68 por cento na entrada de produtos em 2015, comparado ao ano anterior, passando de 11.773.184,79 toneladas, contra as actuais 8.278.755,18 toneladas de produtos diversos.

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSICÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS		%	
			2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
1	25.23	Cimentos hidráulicos (incluindo os cimentos não pulverizados, denominados clinkers), mesmo corados.	1.055.079,38	1.721.492,18	- 666.412,80	- 38,71
2	11.01	Farinha de trigo ou de mistura de trigo com centeio	484.088,10	519.984,83	- 35.896,73	- 6,90
3	10.06	Arroz	463.109,24	474.750,58	- 11.641,34	- 2,45
4	02.07	Carne e miudezas comestíveis, frescas, refrigeradas ou congeladas, das aves da posição 01.05	384.177,36	580.461,88	- 196.284,52	- 33,82
5	17.01	Açúcares de cana ou de beterraba e sacarose quimicamente pura, no estado sólido.	287.633,45	462.222,00	- 174.588,55	- 37,77
6	15.07	Óleo de soja e respectivas fracções, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	197.478,60	75.116,34	122.362,26	162,90
7	11.02	Farinha de cereais, excepto de trigo ou de misturas de trigo com centeio:	194.306,53	227.294,81	- 32.988,28	- 14,51
8	69.08	Ladrilhos e placas (lajes), para pavimentação ou revestimento, vidrados ou esmaltados, de cerâmica cubos, pastilhas e artigos semelhantes, para mosaicos, vidrados ou esmaltados, de cerâmica, mesmo com suporte.	174.639,09	297.794,67	- 123.155,58	- 41,36
9	72.28	Barras e perfis, de outras ligas de aço barras ocas para perfuração, de ligas de aço ou de aço não ligado.	174.120,18	231.397,21	- 57.277,03	- 24,75



## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS			%
10	15.11	Óleo de palma e respectivas fracções, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	166.489,68	291.715,93	- 125.226,25	- 42,93
11	22.03	Cervejas de malte	123.293,15	274.704,61	- 151.411,46	- 55,12
12	72.10	Produtos laminados planos de ferro ou aço	117.765,88	160.135,20	- 42.369,32	- 26,46
13	73.08	Construções e suas partes (por exemplo, pontes e elementos de pontes, comportas, torres, pórticos, pilares, colunas, armações, estruturas para telhados, portas e janelas, e seus caixilhos, alizares e soleiras, portas de correr, balaustradas), de ferro fundido, ferro ou aço, excepto as construções préfabricadas da posição 94.06 chapas, barras, perfis, tubos e semelhantes, de ferro fundido, ferro ou aço, próprios para construções.	112.505,21	98.441,04	14.064,17	14,29
14	19.02	Massas alimentícias, mesmo cozidas ou recheadas (de carne ou de outras substâncias) ou preparadas de outro modo, tais como esparquete, macarrão, aletria, lasanha, nhoque, raviole e canelone cuscuz, mesmo preparado	96.782,76	158.459,78	- 61.677,02	- 38,92
15	22.04	Vinhos de uvas frescas, incluídos os vinhos enriquecidos com álcool mostos de uvas, excluídos os da posição 20.09	96.507,74	118.204,93	- 21.697,19	- 18,36
16	73.04	Tubos e perfis ocas, sem costura, de ferro ou aço.	95.329,65	137.165,09	- 41.835,44	- 30,50
17	22.02	Águas, incluídas as águas minerais e as águas gasificadas, adicionadas de açúcar ou de outros edulcorantes ou aromatizadas e outras bebidas não alcoólicas, excepto sumos de frutas ou de produtos hortícolas, da posição 20.09:	92.363,63	119.052,32	- 26.688,69	- 22,42
18	72.14	Barras de ferro ou aço não ligado, simplesmente forjadas, laminadas, estiradas ou extrudadas, a quente, incluindo as que tenham sido submetidas a torção após laminagem.	86.077,38	127.817,41	- 41.740,03	- 32,66
19	89.05	Barcosfaróis, barcosbombas, dragas, guindastes flutuantes e outras embarcações em que a navegação é acessória da função principal docas flutuantes plataformas de perfuração ou de exploração, flutuantes ou submersíveis.	75.731,21	14.159,48	61.571,73	434,84
20	11.07	Malte, mesmo torrado	72.452,10	81.736,59	- 9.284,49	- 11,36
21	34.02	Agentes orgânicos de superfície (excepto sabões) preparações tensoactivas, preparações para lavagem (incluindo as preparações auxiliares para lavagem) e preparações para limpeza, mesmo que contenham sabão, excepto as da posição 34.01.	71.848,35	78.493,27	- 6.644,92	- 8,47
22	63.09	Artefactos de matérias têxteis, calçado, chapéus e artefactos de uso semelhante, usados.	62.151,30	110.403,00	- 48.251,70	- 43,71
23	94.03	Outros móveis e suas partes.	55.450,57	143.016,69	- 87.566,12	- 61,23
24	72.08	Produtos laminados planos, de ferro ou aço não	55.311,74	52.645,12	2.666,62	5,07
25	27.13	Coque de petróleo, betume de petróleo e outros resíduos dos óleos de petróleo ou de minerais betuminosos.	54.935,95	79.276,47	- 24.340,52	- 30,70
26	10.05	Milho	54.503,96	40.771,10	13.732,86	33,68
27	16.01	Enchidos e produtos semelhantes, de carne, muidezas ou sangue preparações alimentícias à base de tais produtos	53.504,67	85.461,25	- 31.956,58	- 37,39
28	03.03	Peixes congelados, excepto os filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	52.300,04	71.855,60	- 19.555,56	- 27,22
29	07.13	Legumes de vagem, secos, em grão, mesmo pelados ou partidos	52.004,58	71.910,84	- 19.906,26	- 27,68
30	22.08	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume inferior a 80% vol aguardentes, licores e outras bebidas espirituosas:	51.793,41	97.906,42	- 46.113,01	- 47,10
31	25.11	Sulfato de bário natural (baritina) carbonato de bário natural (witherite), mesmo calcinado, excepto o óxido de bário da posição 28.16.	51.626,29	59.129,10	- 7.502,81	- 12,69
32	27.10	Óleos de petróleo ou de minerais betuminosos, excepto óleos brutos preparações não especificadas nem compreendidas noutras posições, que contenham, como constituintes básicos, 70 % ou mais, em peso, de óleos de petróleo ou de minerais betuminosos resíduos de óleos.	50.764,11	84.496,55	- 33.732,44	- 39,92
33	39.23	Artigos de transporte ou de embalagem, de plásticos rolhas, tampas, cápsulas e outros dispositivos para fechar recipientes, de plásticos.	48.351,06	52.756,82	- 4.405,76	- 8,35
34	25.01	Sal (incluindo o sal de mesa e o sal desnaturado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiaglomerantes ou de agentes que assegurem uma boa fluidez água do mar.	46.254,25	58.741,30	- 12.487,05	- 21,26

# ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -ANUAL - 2015

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSICÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS			%
			2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
35	69.05	Telhas, elementos de chaminés, condutores de fumo, ornamentos arquitectónicos, de cerâmica, e outros produtos cerâmicos para construção.	44.513,98	88.945,89	- 44.431,91	- 49,95
36	29.23	Sais e hidróxidos de amónio quaternários lecitinas e outros fosfoaminolípidos, de constituição química definida ou não.	44.335,62	206,49	44.129,13	21.371,07
37	87.03	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para o transporte de pessoas (excepto os da posição 87.02), incluindo os veículos de uso misto (station wagons) e os automóveis de corrida.	44.274,60	155.452,34	- 111.177,74	- 71,52
38	34.01	Sabões produtos e preparações orgânicos tensoactivos utilizados como sabão, em barras, pães, pedaços ou figuras moldadas, mesmo que contenham sabão produtos e preparações orgânicos tensoactivos para lavagem da pele, sob a forma de líquido ou de creme, acondicionados para venda a retalho, mesmo que contenham sabão papel, pastas (ouates), feltros e falsos tecidos, impregnados, revestidos, ou recobertos de sabão ou de detergentes.	41.918,60	51.289,54	- 9.370,94	- 18,27
39	04.02	Leite e nata, concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes.	41.798,94	44.897,99	- 3.099,05	- 6,90
40	31.02	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos, azotados (nitrogenados).	40.848,60	44.413,13	- 3.564,53	- 8,03
41	04.01	Leite de nata, não concentrados nem adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes	40.291,15	47.781,53	- 7.490,38	- 15,68
42	19.01	Extractos de malte preparação alimentícia de farinhas, grumos, sêmolas, amidos, féculas ou extractos de malte, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 40%, em peso, não especificadas nem compreendidas noutras posições preparações alimentícias de produtos das posições 04.01 a 04.04, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 5%, em peso, calculado sob uma base totalmente desengordurada, não especificadas nem compreendidas noutras posições	40.076,82	75.803,75	- 35.726,93	- 47,13
43	31.05	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos que contenham dois ou três dos seguintes elementos fertilizantes: azoto (nitrogénio), fósforo e potássio outros adubos (fertilizantes) produtos do presente Capítulo apresentados em tabletes ou formas semelhantes, ou ainda em embalagens com peso bruto não superior a 10 kg:	39.583,41	61.940,44	- 22.357,03	- 36,09
44	19.05	Produtos de padaria, pastelaria ou da indústria de bolachas e biscoitos, mesmo adicionados de cacau hóstias, cápsulas vazias para medicamentos, obreias, pastas secas de farinha, amido ou de fécula, em folhas, e produtos semelhantes:	39.484,44	73.168,06	- 33.683,62	- 46,04
45	73.06	Outros tubos e perfis ocos (por exemplo, soldados, rebitados, agrafados ou com os bordos simplesmente aproximados), de ferro ou aço.	38.532,89	53.007,09	- 14.474,20	- 27,31
46	73.05	Outros tubos (por exemplo, soldados ou rebitados), de secção circular, de diâmetro exterior superior a 406,4 mm, de ferro ou aço.	37.340,52	35.645,75	1.694,77	4,75
47	22.07	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume igual ou superior a 80% vol álcool etílico e aguardentes, desnaturados, com qualquer teor alcoólico:	35.544,34	29.457,20	6.087,14	20,66
48	72.16	Perfis de ferro ou aço não ligado.	34.377,04	39.924,64	- 5.547,60	- 13,90
49	20.09	Sumos de frutas (incluídos os mostos de uvas) ou de produtos hortícolas, não fermentados, sem adição de álcool, com ou sem adição de açúcar ou de outros edulcorantes:	33.588,10	96.904,48	- 63.316,38	- 65,34
50	38.24	Aglutinantes preparados para moldes ou para núcleos de fundição produtos químicos e preparações das indústrias químicas ou das indústrias conexas (incluindo os constituídos por misturas de produtos naturais), não especificados nem compreendidos noutras posições.	33.400,93	45.078,75	- 11.677,82	- 25,91
51	72.09	Produtos laminados planos, de ferro ou aço não ligado, de largura igual ou superior a 600 mm, laminados a frio, não folheados ou chapeados, nem revestidos.	30.717,27	39.990,89	- 9.273,62	- 23,19
52	72.27	Fio máquina de outras ligas de aço.	30.024,65	19.656,41	10.368,24	52,75
53	28.36	Carbonatos peroxocarbonatos (percarbonatos) carbonato de amónio comercial que contenha carbamato de amónio.	29.353,22	25.372,78	3.980,44	15,69

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS			%
			2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
55	32.14	Mástique de vidraceiro, cimentos de resina e outras mástiques indutos utilizados em pintura indutos não refractários do tipo dos utilizados em alvenaria.	28.267,32	22.180,04	6.087,28	27,44
56	39.02	Polímeros de propileno ou de outras olefinas, em formas primárias.	27.854,44	33.629,70	- 5.775,26	- 17,17
57	39.01	Polímeros de etileno, em formas primárias.	26.064,03	23.713,61	2.350,42	9,91
58	85.06	Pilhas e baterias de pilhas, eléctricas.	25.555,22	35.622,10	- 10.066,88	- 28,26
59	72.25	Produtos laminados planos, de outras ligas de aço, de largura igual ou superior a 600 mm.	25.399,15	25.756,05	- 356,90	- 1,39
60	20.02	Tomates preparados ou conservados, excepto em vinagre ou em ácido acético	24.707,77	28.818,50	- 4.110,73	- 14,26
61	68.09	Obras de gesso ou de composições à base de gesso.	23.656,13	34.219,56	- 10.563,43	- 30,87
62	87.04	Veículos automóveis para transporte de mercadorias.	23.636,16	63.415,26	- 39.779,10	- 62,73
63	64.02	Outro calçado com sola exterior e parte superior de borracha ou plásticos.	22.341,62	31.676,47	- 9.334,85	- 29,47
64	73.10	Reservatórios, barris, tambores, latas, caixas e recipientes semelhantes para quaisquer matérias (excepto gases comprimidos ou liquefeitos), de ferro fundido, ferro ou aço, de capacidade não superior a 300 l, sem dispositivos mecânicos ou térmicos, mesmo com revestimento interior ou calorífugo.	22.135,44	20.672,44	1.463,00	7,08
65	48.19	Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens, de papel, cartão, pasta (ouate) de celulose ou de mantas de fibras de celulose cartonagens para escritórios, lojas e estabelecimentos semelhantes.	21.753,25	20.110,45	1.642,80	8,17
66	40.11	Pneumáticos novos, de borracha.	20.135,39	34.757,26	- 14.621,87	- 42,07
67	21.06	Preparações alimentícias não especificadas nem compreendidas em outras posições	20.125,96	18.035,15	2.090,81	11,59
68	69.04	Tijolos para construção, tijoleiras, tapavigas e produtos semelhantes, de cerâmica.	19.685,93	78.361,67	- 58.675,74	- 74,88
69	89.01	Transatlânticos, barcos de excursão, ferryboats, cargueiros, chatas e embarcações semelhantes, para o transporte de pessoas ou de mercadorias.	19.415,52	508,89	18.906,63	3.715,27
70	85.44	Fios, cabos (incluindo os cabos coaxiais) e outros condutores, isolados para usos eléctricos (incluindo os envernizados ou oxidados anodicamente), mesmo com peças de conexão cabos de fibras ópticas, constituídos por fibras embainhadas individualmente, mesmo com condutores eléctricos ou unidos de peças de conexão.	19.261,66	25.407,75	- 6.146,09	- 24,19
71	04.03	Leitelho, leite e nata coalhados, iogurte, quefir e outros leites e natas fermentados ou acidificados, mesmo concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes, ou aromatizados ou adicionados de frutas ou de cacau	19.086,92	20.352,68	- 1.265,76	- 6,22
72	16.04	Preparações e conservas de peixes caviar e seus sucedâneos preparados a partir de ovos de peixes peixes inteiros ou em pedaços:	18.583,51	25.849,35	- 7.265,84	- 28,11
73	44.12	Madeira contraplacada, madeira folheada, e madeiras estratificadas semelhantes.	18.497,54	54.901,33	- 36.403,79	- 66,31
74	11.03	Grumos, sêmola e pellets, de cereais.	18.417,13	38.155,59	- 19.738,46	- 51,73
75	84.18	Refrigeradores, congeladores (freezers) e outros materiais, máquinas e aparelhos, para a produção de frio, com equipamento eléctrico ou outro bombas de calor, excluindo as máquinas e aparelhos de ar condicionado da posição 84.15.	18.292,75	38.275,65	- 19.982,90	- 52,21
76	44.15	Caixotes, caixas, engradados, barricas e embalagens semelhantes, de madeira carretéis para cabos, de madeira paletes simples, paletes-caixas e outros estrados para carga, de madeira taipais de paletes de madeira.	18.258,10	2.740,09	15.518,01	566,33
77	84.31	Partes reconhecíveis como exclusiva ou principalmente destinadas às máquinas e aparelhos das posições 84.25 a 84.30.	18.246,73	25.339,50	- 7.092,77	- 27,99
78	86.09	Contentores, incluindo os de transporte de fluido, especialmente concebidos e equipados para um ou vários meios de transporte.	17.788,12	14.977,55	2.810,57	18,77
79	30.04	Medicamentos (excepto os produtos das posições 30.02, 30.05 ou 30.06) constituídos por produtos misturados ou não misturados, preparados para fins terapêuticos ou profiláticos, apresentados em doses (incluindo os destinados a serem administrados por via percutânea) ou acondicionados para venda a retalho.	17.392,91	20.960,83	- 3.567,92	- 17,02

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -ANUAL - 2015

# ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -ANUAL - 2015

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS			%
			2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
80	28.27	Cloretos, oxicloretos e hidroxicloretos brometos e oxibrometos iodetos e oxiodetos.	16.614,29	24.327,80	- 7.713,51	- 31,71
81	85.02	Grupos electrogêneos e conversores rotativos, eléctricos.	16.596,51	38.751,42	- 22.154,91	- 57,17
82	20.05	Outros produtos hortícolas preparados ou conservados, excepto em vinagre ou ácido acético, não congelados, com excepção dos produtos da posição 2006:	16.533,49	24.750,36	- 8.216,87	- 33,20
83	28.33	Sulfatos alúmenes peroxossulfatos (persulfatos).	16.493,00	20.847,34	- 4.354,34	- 20,89
84	17.04	Produtos de confeitaria sem cacau (incluído o chocolate branco):	16.336,80	34.013,44	- 17.676,64	- 51,97
85	16.02	Outras preparações e conservas de carne, miudezas ou sangue	16.271,19	23.065,28	- 6.794,09	- 29,46
86	22.06	Outras bebidas fermentadas (sidra, perada, hidromel, por exemplo) mistura de bebidas fermentadas com bebidas não alcoólicas, não especificadas nem compreendidas noutras posições	16.270,97	31.111,37	- 14.840,40	- 47,70
87	39.07	Poliacetais, outros poliéteres e resinas epóxidas, em formas primárias policarbonatos, resinas alquídicas, poliésteres alílicos e outros poliésteres, em formas primárias.	16.105,73	17.308,49	- 1.202,76	- 6,95
88	48.02	Papel e cartão, não revestidos, dos tipos utilizados para escrita, impressão ou outros fins gráficos, e papel e cartão para fabricar cartões ou tiras perfurados, não perfurados, em rolos ou em folhas de forma quadrada ou rectangular, de qualquer formato ou dimensões, com exclusão do papel das posições 48.01 ou 48.03 papel e cartão feitos à mão (folha a folha).	16.099,70	23.542,36	- 7.442,66	- 31,61
89	73.26	Outras obras de ferro ou aço.	15.766,99	24.105,92	- 8.338,93	- 34,59
90	87.08	Partes e acessórios dos veículos automóveis das posições 87.01 a 87.05.	15.478,06	34.928,05	- 19.449,99	- 55,69
91	68.02	Pedras de cantaria ou de construção (excepto de ardósia) trabalhadas e obras destas pedras, excepto as da posição 68.01 cubos, pastilhas e artigos semelhantes, para mosaicos, de pedra natural (incluindo a ardósia), mesmo com suporte grânulos, fragmentos e pós, de pedra natural (incluindo a ardósia), corados artificialmente.	15.462,93	9.344,07	6.118,86	65,48
92	76.14	Cordas, cabos, entrançados e artefactos semelhantes, de alumínio, não isolados para usos eléctricos.	15.241,70	4.745,60	10.496,10	221,18
93	29.05	Álcoois acíclicos e seus derivados halogenados, sulfonados, nitrados ou nitrosados.	14.915,25	14.104,79	810,46	5,75
94	05.04	Tripas, bexigas e estômagos de animais, inteiros ou em pedaços, excepto de peixes, frescos, refrigerados, congelados, salgados ou em salmoura, secos ou fumados	14.532,91	18.747,08	- 4.214,17	- 22,48
95	70.10	Garrafões, garrafas, frascos, boiões, vasos, embalagens tubulares, ampolas e outros recipientes de vidro próprios para transporte ou embalagem boiões de vidro para conserva rolhas, tampas e outros dispositivos de uso semelhante, de vidro.	14.292,36	8.859,89	5.432,47	61,32
96	72.15	Outras barras de ferro ou aço não ligado.	14.094,71	2.278,88	11.815,83	518,49
97	72.24	Outras ligas de aço, em lingotes ou outras formas primárias produtos semi manufacturados, de outras ligas de aço.	13.527,72	55,19	13.472,53	24.411,18
98	03.02	Peixes frescos ou refrigerados, excepto filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	13.501,93	11.817,42	1.684,51	14,25
99	72.13	Fio máquina de ferro ou aço não ligado.	13.455,27	9.952,56	3.502,71	35,19
100	15.17	Margarina misturas ou preparações alimentícias de gorduras ou de óleos animais ou vegetais ou de fracções das diferentes gorduras ou óleos do presente Capítulo, excepto as gorduras e óleos alimentícios e respectivas fracções da posição 15.16.	13.247,72	27.855,93	- 14.608,21	- 52,44
		<b>TOTAL DOS 100+</b>	<b>6.902.846,31</b>	<b>9.485.155,56</b>	<b>- 2.582.309,25</b>	<b>- 27,22</b>
		<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>1.375.908,87</b>	<b>2.288.029,23</b>	<b>- 912.120,36</b>	<b>- 39,86</b>
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>1.773.184,79</b>	<b>- 3.494.429,61</b>	<b>- 29,68</b>



## ANÁLISE COMPARATIVA / PORTOS DE DESTINO/ POR TONELADAS

O Porto de Luanda registou, em 2015, uma redução de 23,64 por cento em produtos transportados em contentores de 20 pés, e de 35,76 por cento nos contentores de 40 pés, em comparação com o ano anterior. O Porto do Lobito registou uma queda de 34,11 por cento nos contentores de 20 e de 41,57 por cento nos de 40. Já o Porto do Namibe registou uma redução de 23,31

por cento nos contentores de 20 e de 30,86 por cento nos de 40 pés. No total, os portos receberam 3.675.559,93 toneladas em contentores de 20 pés, contra 4.947.580,67 anteriores, o que representa uma queda de 25,71 por cento. Já nos contentores de 40 pés entraram 1.267.964,40 toneladas, contra as anteriores 1.979.472,24 toneladas anteriores, uma queda de 35,94 por cento.

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR10			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	102,75	365,41	- 262,66	- 71,88
SOYO	93,30	92,59	0,71	0,77
CABINDA	39,56	68,10	- 28,54	- 41,91
AMBOIM	10,03	92,34	- 82,31	- 89,14
LOBITO	-	73,73	- 73,73	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>245,64</b>	<b>692,17</b>	<b>- 446,53</b>	<b>- 64,51</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGOTO			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
AMBOIM	-	20,86	- 20,86	- 100,00
CABINDA	5,96	17,86	- 11,90	- 66,63
LUANDA	-	27,45	- 27,45	- 100,00
SOYO	3,00	43,81	- 40,81	- 93,15
<b>TOTAL</b>	<b>8,96</b>	<b>109,98</b>	<b>- 101,02</b>	<b>- 91,85</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR20			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	2.860.534,49	3.746.060,04	- 885.525,55	- 23,64
LOBITO	443.113,51	672.462,80	- 229.349,29	- 34,11
NAMIBE	202.496,31	264.043,36	- 61.547,05	- 23,31
CABINDA	151.204,60	246.992,79	- 95.788,19	- 38,78
SOYO	17.792,44	17.710,85	81,59	0,46
AMBOIM	418,58	310,83	107,75	34,67
<b>TOTAL</b>	<b>3.675.559,93</b>	<b>4.947.580,67</b>	<b>- 272.020,74</b>	<b>- 25,71</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGO20			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	9.167,02	14.602,30	- 5.435,28	- 37,22
CABINDA	3.164,85	4.046,02	- 881,17	- 21,78
SOYO	1.009,52	1.495,35	- 485,83	- 32,49
LOBITO	420,42	840,71	- 420,29	- 49,99
NAMIBE	82,20	182,58	- 100,38	- 54,98
AMBOIM	-	7,32	- 7,32	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>13.844,01</b>	<b>21.174,28</b>	<b>- 7.330,27</b>	<b>- 34,62</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR40			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	1.088.701,53	1.694.803,81	- 606.102,28	- 35,76
LOBITO	96.458,75	165.090,68	- 68.631,93	- 41,57
CABINDA	40.102,67	58.000,42	- 17.897,75	- 30,86
NAMIBE	33.938,14	51.883,11	- 17.944,97	- 34,59
SOYO	7.890,96	7.787,88	103,08	1,32
AMBOIM	872,35	1.906,34	- 1.033,99	- 54,24
<b>TOTAL</b>	<b>1.267.964,40</b>	<b>1.979.472,24</b>	<b>- 711.507,84</b>	<b>- 35,94</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGO40			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	483.146,68	705.257,61	- 222.110,93	- 31,49
LOBITO	31.010,29	40.691,71	- 9.681,42	- 23,79
CABINDA	21.558,69	29.162,94	- 7.604,25	- 26,08
NAMIBE	8.159,64	12.520,50	- 4.360,86	- 34,83
SOYO	711,03	1.502,43	- 791,40	- 52,67
AMBOIM	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>544.586,33</b>	<b>789.135,19</b>	<b>- 244.548,86</b>	<b>- 30,99</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR45			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	54,40	57,45	- 3,05	- 5,31
CABINDA	-	10,95	- 10,95	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>54,40</b>	<b>68,40</b>	<b>- 14,00</b>	<b>- 20,47</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGO45			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**ANÁLISE COMPARATIVA / PORTOS DE DESTINO/ POR TONELADAS - 2015**





### ANÁLISE COMPARATIVA PORTOS DE DESTINO/ POR TONELADAS

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONVENCIONAL			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	1.015.198,78	1.587.629,01	- 572.430,23	- 36,06
LOBITO	148.086,15	207.816,02	- 59.729,87	- 28,74
SOYO	135.879,71	75.561,15	60.318,56	79,83
CABINDA	84.719,59	76.236,61	8.482,98	11,13
AMBOIM	51.461,83	22.209,79	29.252,04	131,71
NAMIBE	9.163,05	62.980,37	- 53.817,32	- 85,45
<b>TOTAL</b>	<b>1.444.509,11</b>	<b>2.032.432,95</b>	<b>- 587.923,84</b>	<b>- 28,93</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	GRANEL			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	1.035.480,72	1.127.310,35	- 91.829,63	- 8,15
LOBITO	285.428,84	772.258,48	- 486.829,64	- 63,04
CABINDA	8.375,11	6.162,51	2.212,60	35,90
SOYO	2.697,05	14.968,86	- 12.271,81	- 81,98
NAMIBE	0,68	81.626,42	- 81.625,74	- 100,00
AMBOIM	-	162,89	- 162,89	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.331.982,40</b>	<b>2.002.489,51</b>	<b>- 670.507,11</b>	<b>- 33,48</b>

### ANÁLISE COMPARATIVA /MODO DE TRANSPORTE/POR TONELADAS

Os contentores de 20 pés foram os mais utilizados em 2015 para o transporte da carga para Angola, representando 44,91 por cento do total. Comparado com o ano anterior, houve uma queda de 34,61 por cento. No total, em contentores de 20, chegaram ao país 3.675.559,93 toneladas, menos 1.272.020,74 toneladas.

O modo convencional registou queda de 40,70 por cento e foi a segunda preferência dos importadores, superando o modo a granel, que também teve queda (50,34%). A preferência por contentores de 40 pés caiu 56,11 por cento. As cargas frigoríficas também registaram quedas.

POSICÃO	DESIGNAÇÃO	ANÁLISE COMPARATIVA DO MODO DE TRANSPORTE			
		TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	CONTENTOR "20" PES	3.675.559,93	4.947.580,67	- 1.272.020,74	- 34,61
2	CONVENCIONAL	1.444.509,11	2.032.432,94	- 587.923,83	- 40,70
3	GRANEL	1.331.982,40	2.002.489,51	- 670.507,11	- 50,34
4	CONTENTOR "40" PES	1.267.964,40	1.979.472,24	- 711.507,84	- 56,11
5	FRIGO40	544.586,33	789.135,19	- 244.548,86	- 44,91
6	FRIGO20	13.844,01	21.174,29	- 7.330,28	- 52,95
7	CONTENTOR "10" PES	245,64	692,17	- 446,53	- 181,78
8	CONTENTOR "45" PES	54,40	68,40	- 14,00	- 25,74
9	FRIGO10	8,96	109,98	- 101,02	- 1.127,46
10	FRIGO45	-	29,40	- 29,40	100,00
	<b>TOTAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>11.773.184,79</b>	<b>- 3.494.429,61</b>	<b>- 29,68</b>





## ANÁLISE COMPARATIVA / PORTOS DE DESTINO/POR UNIDADES

O Porto de Luanda registou, em 2015, uma redução de 23,64 por cento em produtos transportados em contentores de 20 pés, e de 35,76 por cento nos contentores de 40 pés, em comparação com o ano anterior. O Porto do Lobito registou uma queda de 34,11 por cento nos contentores de 20 e de 41,57 por cento nos de 40. Já o Porto do Namibe registou uma redução de

23,31 por cento nos contentores de 20 e de 30,86 por cento nos de 40 pés. No total, os portos receberam 3.675.559,93 toneladas em contentores de 20 pés, contra 4.947.580,67 anteriores, o que representa uma queda de 25,71 por cento. Já nos contentores de 40 pés entraram 1.267.964,40 toneladas, contra as anteriores 1.979.472,24 toneladas anteriores, uma queda de 35,94 por cento.

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR10			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	30	103	- 73	- 70,87
CABINDA	11	31	- 20	- 64,52
SOYO	3	18	- 15	- 83,33
AMBOIM	2	22	- 20	- 90,91
LOBITO	-	21	- 21	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>195</b>	<b>- 149</b>	<b>- 76,41</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	FRIGO10			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
CABINDA	2	6	- 4	- 66,67
SOYO	2	7	- 5	- 71,43
AMBOIM	-	7	- 7	- 100,00
LUANDA	-	8	- 8	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>- 24</b>	<b>- 85,71</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR20			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	137.590	183.761	- 46.171	- 25,13
LOBITO	20.674	30.796	- 10.122	- 32,87
NAMIBE	8.835	11.413	- 2.578	- 22,59
CABINDA	7.722	12.392	- 4.670	- 37,69
SOYO	1.300	1.118	182	16,28
AMBOIM	56	33	23	69,70
<b>TOTAL</b>	<b>176.177</b>	<b>239.513</b>	<b>- 63.336</b>	<b>- 26,44</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	FRIGO20			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	746	1.127	-381	- 33,81
CABINDA	261	341	- 80	- 23,46
SOYO	92	142	- 50	- 35,21
LOBITO	32	77	- 45	- 58,44
NAMIBE	7	20	-13	- 65,00
AMBOIM	-	1	- 1	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.138</b>	<b>1.708</b>	<b>- 570</b>	<b>- 33,37</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR40			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	73.271	113.836	- 40.565	- 35,63
LOBITO	6.122	11.279	- 5.157	- 45,72
CABINDA	2.624	4.033	- 1.409	- 34,94
NAMIBE	2.053	3.288	- 1.235	- 37,56
SOYO	592	513	79	15,40
AMBOIM	72	122	- 50	- 40,98
<b>TOTAL</b>	<b>84.734</b>	<b>133.071</b>	<b>- 48.337</b>	<b>- 36,32</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	FRIGO40			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	17.972	26.140	- 8.168	- 31,25
LOBITO	1.145	1.503	- 358	- 23,82
CABINDA	782	1.061	- 279	- 26,30
NAMIBE	294	455	- 161	- 35,38
SOYO	30	68	- 38	- 55,88
<b>TOTAL</b>	<b>20.223</b>	<b>29.227</b>	<b>- 9.004</b>	<b>- 30,81</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR45			%
	2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	6	5	1	20,00
CABINDA	-	1	- 1	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>





### ANÁLISE COMPARATIVA / CONTINENTES / POR TONELADAS

A Ásia manteve-se na primeira posição entre os maiores fornecedores de mercadorias para Angola, apesar de ter registado uma queda de 34,14 por cento nas suas remessas, durante o ano de 2015, em comparação com igual período do ano anterior. Ainda impulsionados pelo comércio com a China e a Índia, os asiáticos exportaram menos 1.918.720,12 toneladas, passando dos anteriores 5.611.986,39 para os actuais 3.693.266,27 e suplantaram a Europa que teve queda mais ligeira (25,55%), mas que uma quantidade de produtos

também menor. Da Europa chegaram para o mercado angolano 2.723.856,23 toneladas de produtos diversos, contra as anteriores 3.658.583,82 toneladas. Durante o ano de 2015, registou também a queda de 28,97 por cento nas importações da América e a redução de 17,26 por cento nas mercadorias importadas do continente africano. As importações da Austrália também caíram (16,62%). No total, as importações de Angola caíram 29,68 por cento em 2015, comparado ao ano anterior.

ID	CONTINENTE	NÚMERO DE TONELADAS			
		2015	2014	DIFERENÇA	% VARIACÃO
1	ÁSIA	3.693.266,27	5.611.986,39	- 1.918.720,12	- 34,19
2	EUROPA	2.723.856,23	3.658.583,82	- 934.727,59	- 25,55
3	AMÉRICA	1.268.271,47	1.785.585,10	- 517.313,63	- 28,97
4	ÁFRICA	577.846,40	698.422,50	- 120.576,10	- 17,26
5	AUSTRÁLIA	15.514,79	18.606,98	- 3.092,19	- 16,62
	<b>TOTAL</b>	<b>8.278.755,16</b>	<b>11.773.184,79</b>	<b>- 3.494.429,63</b>	<b>- 29,68</b>

**ANÁLISE COMPARATIVA / CONTINENTES / POR TONELADAS - 2015**







## ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS /POR TONELADAS

Apesar de ter registado uma queda de 49,39 por cento nas suas exportações para Angola, a China continua a ser o principal parceiro comercial do país. Em 2015, os chineses destacaram-se à frente de Portugal, que registou queda de 33,39 por cento. A Coreia do Sul aumentou em 24,99 por cento as suas exportações para Angola e superou o Brasil, um dos mercados mais tradicionais para os angolanos. Comparado a 2014, da China chegaram menos 1.474.046,64 toneladas de produtos diversos, ao passo que de Portugal chegaram menos

571.395,07 toneladas. Já da Coreia do Sul chegou a Angola 873.061,61 toneladas, contra as anteriores 698.524,41 toneladas. O Brasil exportou para Angola 765.540,96 toneladas, quando em 2014 teve um registo de 1.066.504,56 toneladas. Completam a lista dos dez maiores importadores a Bélgica, Tailândia, África do Sul, Turquia, Estados Unidos e Índia. No total, entraram em Angola, em 2015, 8.278.755,18 toneladas de produtos diversos, contra as anteriores 11.773.184,79 toneladas, o que representa uma queda de 29,68 por cento.

### ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS POR TONELADAS

POSICÃO	PAÍSES	TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	China	1.510.369,15	2.984.415,79	- 1.474.046,64	- 49,39
2	Portugal	1.140.039,94	1.711.435,01	- 571.395,07	- 33,39
3	Coreia do Sul	873.061,61	698.524,41	174.537,20	24,99
4	Brasil	765.540,96	1.066.504,56	- 300.963,60	- 28,22
5	Bélgica	470.738,91	613.224,54	-142.485,63	- 23,24
6	Tailândia	375.808,47	396.269,61	- 20.461,14	- 5,16
7	África do Sul	307.274,83	463.997,37	- 156.722,54	- 33,78
8	Turquia	301.623,03	380.102,07	- 78.479,04	- 20,65
9	Estados Unidos da América	274.808,98	437.535,10	- 162.726,12	- 37,19
10	Índia	238.406,65	309.750,84	- 71.344,19	- 23,03
11	Malásia	228.343,13	203.606,78	24.736,35	12,15
12	Espanha	227.440,84	249.277,13	- 21.836,29	- 8,76
13	Indonésia	148.464,49	173.725,41	- 25.260,92	- 14,54
14	Itália	133.926,54	136.927,17	- 3.000,63	- 2,19
15	França	131.877,54	214.837,72	- 82.960,18	- 38,62
16	Holanda	115.190,43	117.161,66	- 1.971,23	- 1,68
17	Grécia	95.403,02	52.982,36	42.420,66	80,07
18	Marrocos	95.319,35	83.313,21	12.006,14	14,41
19	Emirados Árabes Unidos	82.091,26	250.131,55	-168.040,29	- 67,18
20	Argentina	80.937,33	125.532,10	- 44.594,77	- 35,52
21	Singapura	62.882,43	86.460,58	- 23.578,15	- 27,27
22	Canadá	50.978,19	65.308,62	-14.330,43	- 21,94
23	Paquistão	50.449,43	66.382,42	-15.932,99	- 24,00
24	Egipto	50.382,71	47.528,82	2.853,89	6,00
25	Vietname	35.940,22	243.470,11	- 207.529,89	- 85,24
26	Látvia	34.367,10	21.837,84	12.529,26	57,37
27	México	32.654,47	29.072,53	3.581,94	12,32
28	Mauritânia	32.045,11	25.559,86	6.485,25	25,37
29	Congo	30.620,65	9.088,47	21.532,18	236,92
30	Reino Unido	27.012,00	46.358,11	- 19.346,11	- 41,73
31	Alemanhã	25.146,29	63.694,24	- 38.547,95	- 60,52
32	Namíbia	21.255,52	34.532,89	- 13.277,37	- 38,45
33	República Democrática do Congo	19.684,00	-	19.684,00	100,00
34	Líbano	17.569,70	28.500,11	- 10.930,41	- 38,35
35	Arábia Saudita	14.845,51	9.056,57	5.788,94	63,92
36	Nova Zelândia	14.160,04	16.425,24	- 2.265,20	- 13,79
37	Japão	13.721,40	111.066,90	- 97.345,50	- 87,65
38	Oman	12.854,61	18.641,34	- 5.786,73	- 31,04
39	Polónia	12.600,35	7.742,40	4.857,95	62,74
40	Rússia	9.334,39	9.570,65	- 236,26	- 2,47
41	Ucrânia	9.200,88	5.860,31	3.340,57	57,00
42	Noruega	8.478,31	12.156,92	- 3.678,61	- 30,26





ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS /POR TONELADAS

POSICÃO	PAÍSES	TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
43	Uruguai	7.666,17	3.554,35	4.111,82	115,68
44	Paraguai	7.388,46	5.988,22	1.400,24	23,38
45	Costa do Marfim	6.424,00	6.712,67	- 288,67	- 4,30
46	Geórgia	5.796,70	382,68	5.414,02	1.414,76
47	Israel	5.219,66	8.752,72	- 3.533,06	- 40,37
48	Suécia	4.848,01	17.189,21	- 12.341,20	- 71,80
49	Tunísia	4.842,96	4.823,62	19,34	0,40
50	Cróacia	4.287,37	8.798,34	- 4.510,97	- 51,27
	<b>TOTAL DOS 50</b>	<b>8.229.323,10</b>	<b>11.683.771,13</b>	<b>- 3.454.448,03</b>	<b>- 29,57</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>49.432,08</b>	<b>11.895,42</b>	<b>37.536,66</b>	<b>315,56</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>11.773.184,79</b>	<b>- 3.494.429,61</b>	<b>- 29,68</b>

**ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS /POR TONELADAS - ANUAL - 2015**





## ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

A Nova Cimangola registou um aumento de 31,53 por cento nas suas importações, em 2015, comparado com ao ano anterior e destacou-se à frente da Angoalissar, que viu as importações caírem 13,34 por cento. A empresa de cimentos importou 808.433,60 toneladas, contra 614.643,04 anteriores. A Angoalissar importou 562.602,13 toneladas, quando em 2014 teve um registo de 649.208,15. A Cimenfort, terceira da lista, registou queda de 49,31

por cento, passando de 416.882,03 para as actuais 211.316,47 toneladas. O Gabinete de Aproveitamento do Médio Kwanza (Gamek) importou mais 117.667,92 toneladas e ascendeu ao quarto lugar da lista, superando a Refriango, a Secil – Companhia de Cimentos, a Noble Group e a Zara General Trading. Em comparação com 2014, o Conselho Nacional de Carregadores registou uma queda de 29,68 por cento nas importações de Angola.

## ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADORES	TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	NOVA CIMANGOLA, SARL	808.433,60	614.643,04	193.790,56	31,53
2	ANGOALISSAR - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	562.602,13	649.208,15	- 86.606,02	- 13,34
3	CIMENFORT INDUSTRIAL, LDA	211.316,47	416.882,03	- 205.565,56	- 49,31
4	GAMEK - GABINETE DE APROVEITAMENTO DO MÉDIO KWANZA	142.744,31	25.076,39	117.667,92	469,24
5	REFRIANGO - INDÚSTRIA E COMÉRCIO GERAL, LDA	121.719,96	130.273,03	- 8.553,07	- 6,57
6	SECIL-COMPANHIA DE CIMENTOS DO LOBITO S.A.	119.066,67	127.461,57	- 8.394,90	- 6,59
7	NOBLE GROUP, S.A.	108.976,38	212.203,89	- 103.227,51	- 48,65
8	ZARA GENERAL TRADING LIMITADA	107.980,24	150.104,33	- 42.124,09	- 28,06
9	ANSEBA, LDA	97.900,45	93.779,27	4.121,18	4,39
10	MAZZARATI - COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	92.873,12	73.430,40	19.442,72	26,48
11	RIO FRIO, SA	84.046,95	145.324,84	- 61.277,89	- 42,17
12	SICAM, LDA	82.053,97	99.386,32	- 17.332,35	- 17,44
13	NEWACO GRUPO, LDA	67.257,42	135.974,45	- 68.717,03	- 50,54
14	SCHULEMBERGER TECHNICAL SERVICES. INC.	67.252,09	27.635,63	39.616,46	143,35
15	CHINA INTERNATIONAL FUND ANGOLA-CIF, LDA	66.849,09	61.389,86	5.459,23	8,89
16	ATLAS GROUP - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	65.346,68	74.594,47	- 9.247,79	- 12,40
17	ROS'BIEN COMÉRCIO GERAL, IMPORT E EXPORT, LDA	58.621,39	27.671,43	30.949,96	111,85
18	SONIT INTERNACIONAL, LIMITADA	57.766,16	27.507,73	30.258,43	110,00
19	SOCIEDADE NACIONAL DE COMBUSTÍVEIS DE ANGOLA EP	54.838,85	79.223,50	-24.384,65	- 30,78
20	ANGO RAYAN GROUP INTERNATIONAL, LIMITADA	51.269,01	27.786,17	23.482,84	84,51
21	ACAIL ANGOLA - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE FERRO, S.A	50.420,36	73.292,35	- 22.871,99	- 31,21
22	ADA - ACERIA DE ANGOLA S.A.	48.534,40	66.379,09	- 17.844,69	- 26,88
23	M-I OVERSEAS, LTD	48.398,46	96.396,75	- 47.998,29	- 49,79
24	FUKUR E FILHOS GERAL IMPORT EXPORT LTDA	45.231,85	44.572,37	659,48	1,48
25	CAMARUFI - COMÉRCIO GERAL E INDÚSTRIA, LIMITADA	43.311,34	54.421,99	- 11.110,65	- 20,42
26	COCA COLA BOTTLING LUANDA, SARL	42.784,90	46.679,04	- 3.894,14	- 8,34
27	ENTREPOSTO ADUANEIRO DE ANGOLA - E. P. -E.A.A	41.643,80	22.295,26	19.348,54	86,78
28	BIOCOM-COMPANHIA DE BIOENERGIA DE ANGOLA, LIMITADA	41.591,28	47.431,06	- 5.839,78	- 12,31
29	LOUIS DREYFUS COMMODITIES ANGOLA	41.435,55	38.946,94	2.488,61	6,39
30	FALCO - COMÉRCIO GERAL LIMITADA	39.982,57	68.949,92	- 28.967,35	- 42,01
31	FRATELLI - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	38.125,02	85.296,29	- 47.171,27	- 55,30
32	SICIE - SOC. IND. E COM. IMP. E EXPORT, LDA	37.186,99	35.572,37	1.614,62	4,54
33	RIO AZUL COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LDA.	36.730,56	72.953,21	- 36.222,65	- 49,65
34	OCEANO TRADING LIMITADE	36.270,21	23.731,79	12.538,42	52,83
35	INDUVE - INDÚSTRIAS ANGOLANAS DE ÓLEOS VEGETAIS.SARL	35.938,68	37.974,37	- 2.035,69	- 5,36
36	FAMIAHO LIMITADA	35.796,64	13.841,24	21.955,40	158,62
37	MAFCOM ANGOLA COMÉRCIO GERAL LIMITADA	35.616,96	37.369,59	- 1.752,63	- 4,69

ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS - ANUAL - 2015





## ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADORES	TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
38	ÁGUAS PROFUNDAS, LIMITADA	34.830,80	903,05	33.927,75	3.757,02
39	COMPANHIA UNIÃO DE CERVEJAS DE ANGOLA, CUCA, S.A	34.494,84	38.041,94	- 3.547,10	- 9,32
40	TOTAL E & P ANGOLA	34.422,66	43.100,47	- 8.677,81	- 20,13
41	DAEWOO SHIPBUILD. & M.E.C.,LDA SUCURSAL EM ANGOLA	33.895,73	26.689,09	7.206,64	27,00
42	TCHIVANA-COM. GERAL, IMPORT. E EXPORTAÇÃO, LDA	33.315,86	79.174,42	- 45.858,56	- 57,92
43	HEEREMA MARINE CONTRACTORES NEDERLAND B. V-SUCURSAL	32.712,48	-	32.712,48	100,00
44	MOKBEL INTERNATIONAL TRADING, LDA	31.221,57	37.601,38	- 6.379,81	- 16,97
45	GENTRACO ANGOLA - IMP E EXPORTAÇÃO, LDA	29.490,01	50.864,00	- 21.373,99	- 42,02
46	MEGA CASH COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO SA	28.543,35	21.852,99	6.690,36	30,62
47	NOSSA CAB ALIMENTAR COMÉRCIO GERAL	28.474,05	49.194,06	- 20.720,01	- 42,12
48	LEONOR CARRINHO & FILHOS, LDA	28.209,66	34.362,52	- 6.152,86	- 17,91
49	MILBRIDGE HOLDING S.A	28.131,20	31.116,42	- 2.985,22	- 9,59
50	SONAID - SERVIÇOS DE A A PERFUCAÇÃO, LDA	28.120,26	10.814,03	17.306,23	160,03
51	DINACO TRANSPORTE E COMÉRCIO, LDA	28.023,94	33.314,58	- 5.290,64	- 15,88
52	CND - COMPANHIA NACIONAL DE DISTRIBUIÇÃO, LIMITADA	27.766,81	48.024,49	- 20.257,68	- 42,18
53	TORINO COMÉRCIO GERAL LDA	27.560,04	37.477,56	- 9.917,52	- 26,46
54	EVERY WHERE ANGOLA, LDA	27.433,23	17.436,19	9.997,04	57,34
55	NAKFA-COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	27.381,08	-	27.381,08	100,00
56	RAYAN-INVESTIMENT (ANGOLA) COM. IND., LDA	27.345,72	45.592,78	- 18.247,06	- 40,02
57	ZAHARA COMERCIO S.A.	27.197,22	37.875,31	- 10.678,09	- 28,19
58	HALLIBURTON OVERSEAS, LDA (SUCURSAL)	26.300,48	80.698,64	- 54.398,16	- 67,41
59	BASEL ANGOLA SOCIEDADE DE DETERGENTES, SA	25.582,09	33.543,04	- 7.960,95	- 23,73
60	DIMASSABA-SOCIEDADE COMERCIAL E INDÚSTRIA LIMITAD	25.559,74	17.467,73	8.092,01	46,33
61	FERPINTA ANGOLA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	24.351,68	73.885,04	- 49.533,36	- 67,04
62	IMOGESTIN, SARL	24.113,26	124,99	23.988,27	19.192,15
63	NESTLE ANGOLA LIMITADA	23.971,57	24.171,78	- 200,21	- 0,83
64	NDAD-NOVA DISTRIBUIDORA ALIMENTAR, LIMITADA	23.669,21	131.377,38	- 107.708,17	- 81,98
65	SEADRILL ANGOLA, LDA	23.627,35	1.672,83	21.954,52	1.312,42
66	NAKFA - COMÉRCIO E INDUSTRIA, LDA	23.391,86	102.836,74	- 79.444,88	- 77,25
67	ANGO-NURA COMERCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	23.207,68	13.368,25	9.839,43	73,60
68	ARMONIOSO COMÉRCIO GERAL LIMITADA	22.622,22	25.193,29	- 2.571,07	- 10,21
69	SEGUM - COMÉRCIO GERAL IMPORT E EXPORTAÇÃO, LDA	22.159,43	23.171,04	- 1.011,61	- 4,37
70	IRINEFI-IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO-DE IRINEU FIYU	21.882,24	40.437,39	- 18.555,15	- 45,89
71	ANCOMEX COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	21.549,82	36.008,41	- 14.458,59	- 40,15
72	INVESCO ANGOLA, LDA	21.272,52	22.338,74	- 1.066,22	- 4,77
73	KEIBRON CONSTRUÇÃO E OBRAS PÚBLICAS	20.963,10	12.693,76	8.269,34	65,14
74	COBEJE - COMPANHIA DE BEBIDAS DE BOM JESUS, SA	20.857,78	27.433,03	- 6.575,25	- 23,97
75	ADEGA COOPERATIVA DE AZUEIRA CRL-SUCURSAL	20.695,96	20.806,83	- 110,87	- 0,53
76	G.A.B.R E FILHOS COMÉRCIO GERAL, LDA	20.572,33	35.785,90	- 15.213,57	- 42,51
77	CATIESHEY COMÉRCIO GERAL, LDA	20.553,96	34.945,05	- 14.391,09	- 41,18
78	SIMONA - COMERCIAL, LDA	20.544,47	22.168,69	- 1.624,22	- 7,33
79	TSSA - SERVIÇOS DE APOIO, LDA	20.328,58	1.277,69	19.050,89	1.491,04
80	MERCADO FRESCO DE ANGOLA LDA	20.054,53	15.172,29	4.882,24	32,18
81	ERIANGO COMÉRCIO GERAL LDA	19.744,86	18.469,33	1.275,53	6,91
82	ZERAY COMÉRCIO INDÚSTRIA E SERVIÇO	19.513,61	46.656,29	- 27.142,68	- 58,18
83	AMT (ANGOLA) TRADING, LDA	19.411,98	12.598,05	6.813,93	54,09
84	SOLMAK COMÉRCIO- E INDÚSTRIA LDA	19.255,15	14.325,08	4.930,07	34,42
85	ANGOLATA, LDA	19.098,22	29.903,91	- 10.805,69	- 36,13
86	NAVAL GENERAL TRADING LDA	19.068,39	14.161,79	4.906,60	34,65
87	GOLD GATE COMÉRCIO GERAL LDA	18.988,22	35.731,86	-16.743,64	- 46,86
88	CABINDA GULF OIL COMPANY, LTD	18.891,88	27.525,95	- 8.634,07	- 31,37
89	SALAMANGA COMERCIO GERAL, LIMITADA	18.643,86	53.313,06	- 34.669,20	- 65,03
90	PETROMAR, LDA	18.247,43	28.364,89	- 10.117,46	- 35,67
91	ASC-ANGOLA STEEL CORPORATION S.A.	18.039,91	-	18.039,91	100,00





### ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADORES	TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
92	NAMPAK BEVCAN ANGOLA, LDA	18.039,05	-	18.039,05	100,00
93	CASA MILITAR DO PRESIDENTE DA REPUBLICA	17.818,43	47.623,41	- 29.804,98	- 62,58
94	INALCA ANGOLA LTA	17.770,45	27.299,21	- 9.528,76	- 34,90
95	KARINVEST, LDA	17.643,41	106,44	17.536,97	16.475,92
96	ICC ANGOLA LDA	17.402,73	24.888,62	- 7.485,89	- 30,08
97	ERENA COMERCIO GERAL IMPORTACAO E EXPORTACAO, LIMITADA	17.088,91	24.449,79	- 7.360,88	- 30,11
98	ANGOBARA, LDA	16.617,50	489,85	16.127,65	3.292,37
99	TECHNIP - ANGOLA ENGENHARIA, LDA	16.490,70	28.206,38	- 11.715,68	- 41,54
100	CEDICOM CENTRO DE DISTRIBUICAO COMMERCIAL LDA	16.359,44	11.386,01	4.973,43	43,68
	<b>TOTAL DOS 100</b>	<b>5.208.451,01</b>	<b>5.951.173,86</b>	<b>- 742.722,85</b>	<b>- 12,48</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>3.070.304,17</b>	<b>5.822.010,93</b>	<b>- 2.751.706,76</b>	<b>- 47,26</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>8.278.755,18</b>	<b>11.773.184,79</b>	<b>- 3.494.429,61</b>	<b>- 29,68</b>

### ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS/ POR TONELADAS

A companhia NILEDUTCH registou uma queda de 40,29 por cento na carga transportada para Angola em 2015, comparado a 2014, passando de 2.160.809,88 anteriores para os actuais 1.290.271,40 toneladas. O segundo da lista, a Maersk Line, também registou queda na produção (- 12,95%), assim como a MSC, que foi terceiro, que transportou menos 18,57

por cento que em 2014. Entre os dez primeiros, todos registaram quedas na carga transportada. A Mitsui teve o pior registo, com uma redução de 92,55 por cento. No total, as companhias transportaram para Angola 8.278.755,18 toneladas de produtos diversos, contra 11.773.184,79 toneladas de 2014, o que dá um registo de uma queda de 29,68 por cento.

### ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMO /POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	TONELADAS			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	NILEDUTCH	1.290.271,40	2.160.809,88	- 870.538,48	- 40,29
2	MAERSK LINE	979.261,79	1.124.887,02	- 145.625,23	- 12,95
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	901.761,68	1.107.465,40	- 205.703,72	- 18,57
4	DELMAS	834.916,42	1.291.827,15	- 456.910,73	- 35,37
5	SAFMARINE	630.186,11	707.403,07	- 77.216,96	- 10,92
6	CMA CGM S.A.	391.405,06	391.703,80	- 298,74	- 0,08
7	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	147.110,86	195.660,64	- 48.549,78	- 24,81
8	GRIMALDI GROUP	142.733,88	206.498,80	- 63.764,92	- 30,88
9	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	117.025,32	255.366,78	- 138.341,46	- 54,17
10	MITSUMI O.S.K. LINES, LTD	16.531,78	222.018,30	- 205.486,52	- 92,55
11	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	14.071,95	28.939,64	- 14.867,69	- 51,37
12	HOEGH AUTOLINERS AS	12.794,73	42.788,86	- 29.994,13	- 70,10
13	COS KNIGHT SHIPPING MARITIME INC	7.982,04	-	7.982,04	100,00
14	GREAT MARINE COMPANY LIMITED	4.637,06	-	4.637,06	100,00
15	G.A. LINE (GO ANGOLA)	1.936,93	3.423,66	- 1.486,73	- 43,43
16	K LINE	1.446,64	3.603,37	- 2.156,73	- 59,85
17	PANALPINA AIR & OCEAN TD	847,22	1.664,44	- 817,22	- 49,10
18	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	309,46	-	309,46	100,00
19	LICVEM SHIPPING & TRADING LTD	19,33	-	19,33	100,00
	LIN LINES	15,16	16.893,06	- 16.877,90	- 99,91
	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>5.495.264,82</b>	<b>1.637.652,84</b>	<b>3.857.611,98</b>	<b>235,56</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>2.783.490,36</b>	<b>10.135.531,95</b>	<b>- 7.352.041,59</b>	<b>- 72,54</b>



**ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS - ANUAL - 2015**  
**ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS / POR TONELADAS - ANUAL - 2015**



## ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS/ POR UNIDADES

A NILEDUTCH registou em 2015 uma queda de 38,36 por cento na carga transportada para Angola, em termos de unidades, comparado a 2014, mas manteve o primeiro lugar da lista dos principais operadores marítimos. A companhia transportou 94.857,00 TEUs, contra as anteriores 153.887,00 registadas em 2014 e ficou à frente da

Maersk Line, que registou uma queda de 18,10 por cento. Entre os dez primeiros, todos tiveram quedas na carga transportada. No total, as companhias transportaram para Angola, em 2015, 387.268,00 (TEUs), contra 565.944,25 registados em 2014, o que representa uma redução de 31,57 por cento.

## ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMO /POR UNIDADES

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	UNIDADES			%
		2015	2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	NILEDUTCH	94.857,00	153.887,00	- 59.030,00	- 38,36
2	MAERSK LINE	73.275,75	89.466,75	- 16.191,00	- 18,10
3	DELMAS	53.713,00	91.845,00	- 38.132,00	- 41,52
4	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	52.454,00	67.128,50	- 14.674,50	- 21,86
5	SAFMARINE	42.250,25	53.317,00	- 11.066,75	- 20,76
6	CMA CGM S.A.	28.089,50	32.082,75	- 3.993,25	- 12,45
7	GRIMALDI GROUP	9.466,00	11.788,25	- 2.322,25	- 19,70
8	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	7.041,00	21.315,00	- 14.274,00	- 66,97
9	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	4.568,50	5.376,50	- 808,00	- 15,03
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	550,00	1.123,00	- 573,00	- 51,02
11	GREAT MARINE COMPANY LIMITED	199,00	-	199,00	100,00
12	G.A. LINE (GO ANGOLA)	133,00	221,00	- 88,00	- 39,82
13	COS KNIGHT SHIPPING MARITIME INC	62,00	-	62,00	100,00
14	MTSUI O.S.K. LINES, LTD	2,00	10.201,00	- 10.199,00	- 99,98
15	LIN LINES	1,00	1.170,00	- 1.169,00	- 99,91
	<b>TOTAL DOS REGISTADOS</b>	<b>366.662,00</b>	<b>538.921,75</b>	<b>- 172.259,75</b>	<b>- 31,96</b>
	<b>TOTAL DOS NAO REGISTADOS</b>	<b>20.606,00</b>	<b>27.022,50</b>	<b>- 6.416,50</b>	<b>- 23,75</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>387.268,00</b>	<b>565.944,25</b>	<b>- 178.676,25</b>	<b>- 31,57</b>





CONSELHO NACIONAL DE CARREGADORES

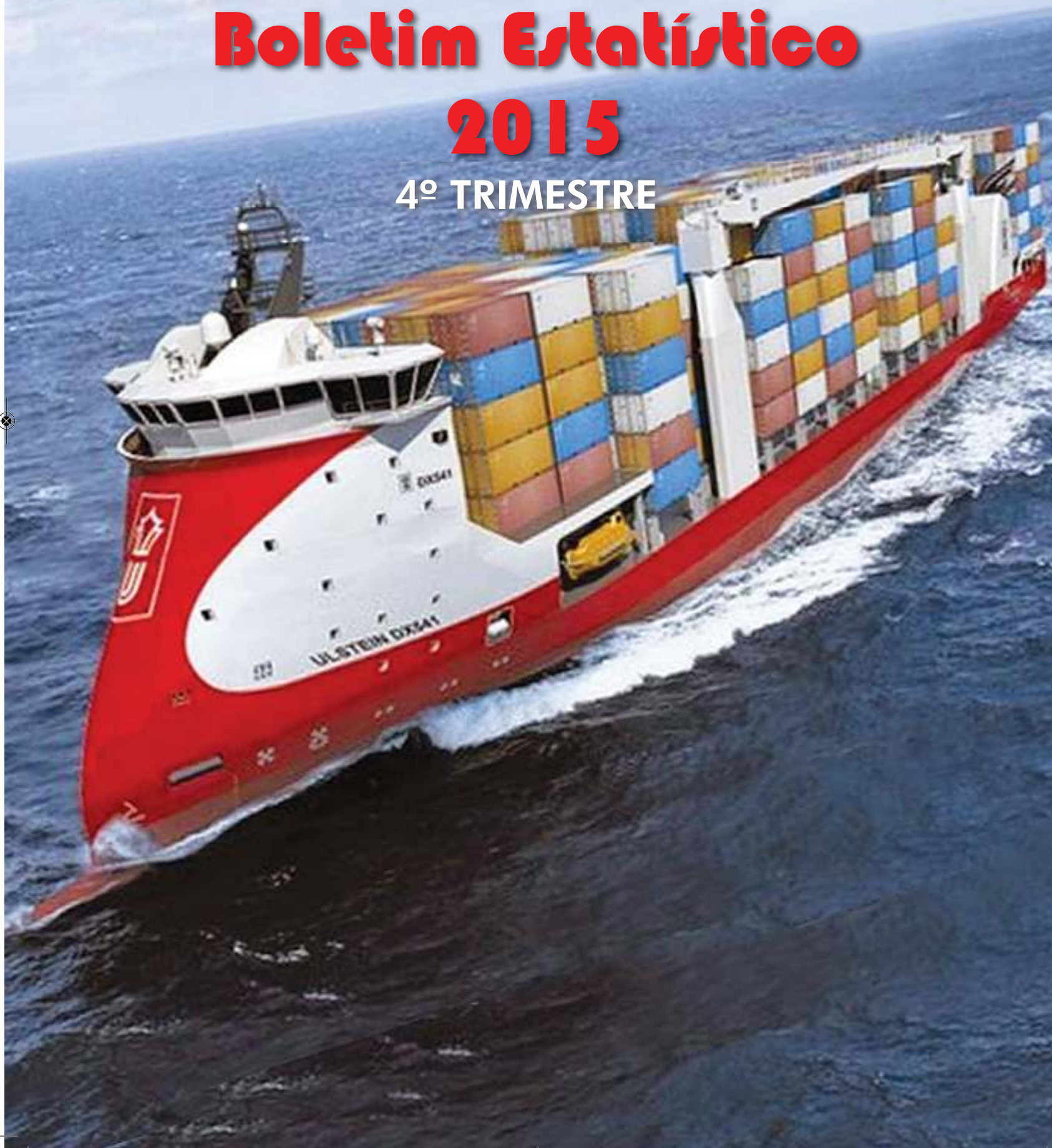


MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

# Boletim Estatístico

## 2015

### 4º TRIMESTRE





**MAIORES IMPORTADORES DE VEÍCULOS /  
POR TONELADAS - 4º TRIMESTRE - 2015**







## VEÍCULOS / UNIDADE

Na lista de veículos que entraram no país, através dos principais portos, durante o IV trimestre de 2015, destaque para o Porto de Luanda que recebeu 3.016 unidades, seguido do Porto de

Cabinda, com 45, e do Porto do Lobito, com 21. No total chegaram ao país 3.089 veículos, sendo 2.653 pelo modo ro-ro+convencional, 294 em contentores de 40 e 142 em contentores de 20 pés.

PORTOS	EM CONTENTOR DE 20	EM CONTENTOR DE 40	EM RORO+CONVENCIONAL	TOTAL
LUANDA	133	242	2.641	3.016
CABINDA	5	30	10	45
LOBITO	4	16	1	21
AMBOIM	-	3	-	3
NAMIBE	-	1	1	2
SOYO	-	2	-	2



**VEÍCULOS / POR UNIDADE - 4.º TRIMESTRE - 2015**





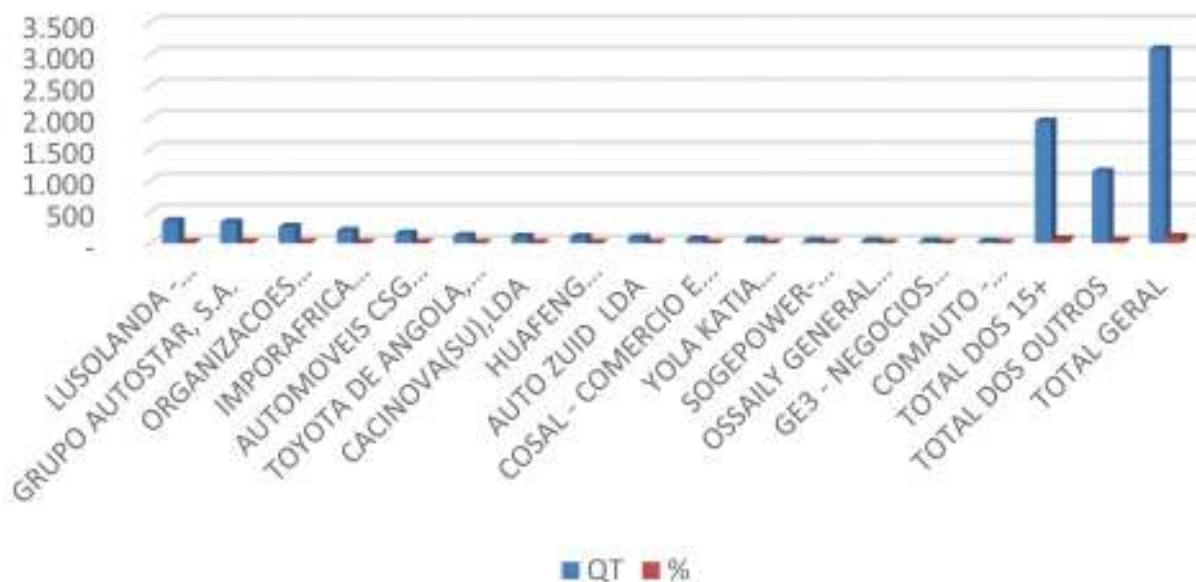
### MAIORES IMPORTADORES / VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

A Lusolanda foi quem mais veículos importou durante o IV trimestre de 2015, com 353 unidades, o equivalente a 11,43 por cento do total, superando o Grupo AutoStar, que importou 334 veículos (10,81%) e a Organizações Daimic que

obteve um registo de 264 unidades, equivalente a 8,55 por cento. Nos lugares imediatos aparecem a Imporáfrica, a Automóveis CSG Angola e a Toyota de Angola. No total, entraram em Angola, no IV trimestre de 2015, 3.089 veículos.

Nº	IMPORTADOR	QT	%
1	LUSOLANDA - SOCIEDADE COMERCIAL LUSO HOLANDESA SARL	353	11,43
8	GRUPO AUTOSTAR, S.A.	334	10,81
2	ORGANIZAÇÕES DAIMIC - IMPORT. E EXPORT, LDA	264	8,55
3	IMPORÁFRICA VEÍCULOS, LDA	200	6,47
4	AUTOMÓVEIS CSG ANGOLA LDA	154	4,99
5	TOYOTA DE ANGOLA, SARL	115	3,72
6	CACINOVA(SU),LDA	106	3,43
7	HUAFENG CONSTRUÇÃO & ENGENHARIA LDA	98	3,17
13	AUTO ZUID LDA	84	2,72
9	COSAL - COMÉRCIO E SERVIÇOS DE ANGOLA, LIMITADA	61	1,97
12	YOLA KATIA FIGUEIREDO MANUEL	53	1,72
10	SOGEPOWER-COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	34	1,10
11	OSSAILY GENERAL TRADING, LDA	33	1,07
14	GE3 - NEGOCIOS PARTICIP. FINANCEIRAS. S.A.	32	1,04
15	COMAUTO - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS S. A. R. L.	23	0,74
	<b>TOTAL DOS 15+</b>	<b>1.944</b>	<b>62,93</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>1.145</b>	<b>37,07</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>3.089</b>	<b>100,00</b>

### MAIORES IMPORTADORES / VEÍCULOS AUTOMÓVEIS



## PRINCÍPAIS PAÍS DE ORIGEM / VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

Do total de viaturas que entraram em Angola no IV trimestre 2015, 24,31 por cento foram importados da China, num total de 751 unidades. Dos Emiratos Árabes Unidos chegaram 714 veículos, o equivalente a 23,11 por cento do total. A Índia e a Coreia do Sul ocuparam as posições imediatas, com o equivalente a 11,82 e 8,64 por cento respectivamente. Nas dez

primeiras posições surgem ainda os Estados Unidos com 7,45 por cento do total, Itália com 5,47 por cento, a África do Sul (3,88%), Bélgica (3,69%), Portugal (3,04 %) e Turquia com 1,62 por cento. Na lista, destaque para a ascensão do fornecimento de viaturas de países como a Índia e a Coreia do Sul. No total, chegaram a Angola 3.089 veículos.

Nº	IMPORTADOR	QT	%
1	China	751	24,31
8	Emirados Árabes Unidos	714	23,11
2	Índia	365	11,82
3	Coreia do Sul	267	8,64
4	Estados Unidos da América	230	7,45
5	Itália	169	5,47
6	África do Sul	120	3,88
7	Bélgica	114	3,69
13	Portugal	94	3,04
9	Turquia	50	1,62
12	Tailândia	46	1,49
10	Japão	42	1,36
11	Espanha	24	0,78
14	Alemanhã	23	0,74
15	Egipto	22	0,71
16	Brasil	20	0,65
17	Reino Unido	8	0,26
18	França	5	0,16
19	Holanda	5	0,16
20	Rússia	4	0,13
21	Suécia	4	0,13
22	Lituânia	4	0,13
23	Finlândia	2	0,06
24	Paquistão	1	0,03
25	Senegal	1	0,03
26	Guiné	1	0,03
27	Costa do Marfim	1	0,03
28	Filipinas	1	0,03
29	Israel	1	0,03
	<b>TOTAL</b>	<b>3.089</b>	<b>100,00</b>

**MAIORES IMPORTADORES / VEÍCULOS AUTOMÓVEIS- 4.º TRIMESTRE - 2015**

**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS /  
POR TONELADAS - 4º TRIMESTRE - 2015**





## PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS

O Boletim Estatístico traz, neste espaço, a lista dos 100 produtos mais importados durante IV trimestre de 2015. A lista é liderada pelos cimentos hidráulicos, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, com 338.937,18 toneladas, que representaram 16,31 por cento do total. O segundo

produto mais importado foi a farinha de trigo, que representou 8,08 por cento, equivalente a 167.807,55 toneladas. O arroz e o açúcar vêm a seguir. A ordem obedece à posição, em função da quantidade, categoria e a classe em que aparecem na Pauta Aduaneira.

POSICÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
1	25.23	Cimentos hidráulicos (incluindo os cimentos não pulverizados, denominados clinkers), mesmo corados.	338.937,18	16,31
2	11.01	Farinha de trigo ou de mistura de trigo com centeio	167.807,55	8,08
3	10.06	Arroz	127.313,83	6,13
4	17.01	Açúcares de cana ou de beterraba e sacarose quimicamente pura, no estado sólido.	112.056,45	5,39
5	15.07	Óleo de soja e respectivas frações, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	79.044,23	3,80
6	11.02	Farinha de cereais, excepto de trigo ou de misturas de trigo com centeio:	67.422,00	3,24
7	02.07	Carnes e miudezas comestíveis, frescas, refrigeradas ou congeladas, das aves da posição 01.05	64.512,84	3,10
8	19.02	Massas alimentícias, mesmo cozidas ou recheadas (de carne ou de outras substâncias) ou preparadas de outro modo, tais como esparguete, macarrão, aletria, lasanha, nhoque, raviole e canelone cuscuz, mesmo preparado	41.776,12	2,01
9	15.11	Óleo de palma e respectivas frações, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	41.166,81	1,98
10	69.08	Ladrilhos e placas (lajes), para pavimentação ou revestimento, vidrados ou esmaltados, de cerâmica cubos, pastilhas e artigos semelhantes, para mosaicos, vidrados ou esmaltados, de cerâmica, mesmo com suporte.	40.234,96	1,94
11	73.04	Tubos e perfis ocos, sem costura, de ferro ou aço.	34.126,07	1,64
12	22.04	Vinhos de uvas frescas, incluídos os vinhos enriquecidos com álcool mostos de uvas, excluídos os da posição 20.09	27.630,91	1,33
13	34.02	Agentes orgânicos de superfície (excepto sabões) preparações tensoactivas, preparações para lavagem (incluindo as preparações auxiliares para lavagem) e preparações para limpeza, mesmo que contenham sabão, excepto as da posição 34.01.	19.480,05	0,94
14	89.01	Transatlânticos, barcos de excursão, ferryboats, cargueiros, chatas e embarcações semelhantes, para o transporte de pessoas ou de mercadorias.	18.915,57	0,91
15	72.10	Produtos laminados planos de ferro ou aço	18.763,00	0,90
16	27.13	Coque de petróleo, betume de petróleo e outros resíduos dos óleos de petróleo ou de minerais betuminosos.	16.745,25	0,81
17	34.01	Sabões produtos e preparações orgânicos tensoactivos utilizados como sabão, em barras, pães, pedaços ou figuras moldadas, mesmo que contenham sabão produtos e preparações orgânicos tensoactivos para lavagem da pele, sob a forma de líquido ou de creme, acondicionados para venda a retalho, mesmo que contenham sabão papel, pastas (ovates), feltros e falsos tecidos, impregnados, revestidos, ou recobertos de sabão ou de detergentes.	16.728,86	0,81
18	63.09	Artefactos de matérias têxteis, calçado, chapéus e artefactos de uso semelhante, usados.	16.522,15	0,80
19	73.08	Construções e suas partes (por exemplo, pontes e elementos de pontes, comportas, torres, pórticos, pilares, colunas, armações, estruturas para telhados, portas e janelas, e seus caixilhos, alizares e soleiras, portas de correr, balaustradas), de ferro fundido, ferro ou aço, excepto as construções pré-fabricadas da posição 94.06 chapas, barras, perfis, tubos e semelhantes, de ferro fundido, ferro ou aço, próprios para construções.	14.904,02	0,72
20	72.14	Barras de ferro ou aço não ligado, simplesmente forjadas, laminadas, estiradas ou extrudadas, a quente, incluindo as que tenham sido submetidas a torção após laminagem.	14.903,95	0,72
21	25.01	Sal (incluindo o sal de mesa e o sal desnaturalado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiaglomerantes ou de agentes que assegurem uma boa fluidez água do mar.	14.581,27	0,70
22	22.03	Cervejas de malte	13.402,96	0,64
23	72.15	Outras barras de ferro ou aço não ligado.	13.298,35	0,64
24	16.01	Enchidos e produtos semelhantes, de carne, miudezas ou sangue preparações alimentícias à base de tais produtos	13.246,09	0,64
25	04.01	Leite de nata, não concentrados nem adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes	13.148,11	0,63
26	27.10	Óleos de petróleo ou de minerais betuminosos, excepto óleos brutos preparações não especificadas nem compreendidas noutras posições, que contenham, como constituintes básicos, 70 % ou mais, em peso, de óleos de petróleo ou de minerais betuminosos resíduos de óleos.	12.878,07	0,62

**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**





## PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
27	07.13	Legumes de vagem, secos, em grão, mesmo pelados ou partidos	12.644,01	0,61
28	39.23	Artigos de transporte ou de embalagem, de plásticos rolas, tampas, cápsulas e outros dispositivos para fechar recipientes, de plásticos.	12.462,84	0,60
29	73.05	Outros tubos (por exemplo, soldados ou rebitados), de secção circular, de diâmetro exterior superior a 406,4 mm, de ferro ou aço.	12.395,60	0,60
30	04.02	Leite e nata, concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes.	12.077,77	0,58
31	11.07	Malte, mesmo torrado	11.526,83	0,55
32	03.03	Peixes congelados, excepto os filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	11.524,29	0,55
33	22.07	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume igual ou superior a 80% vol álcool etílico e aguardentes, desnaturados, com qualquer teor alcoólico:	11.406,82	0,55
34	94.03	Outros móveis e suas partes.	11.393,66	0,55
35	22.02	Águas, incluídas as águas minerais e as águas gaseificadas, adicionadas de açúcar ou de outros edulcorantes ou aromatizadas e outras bebidas não alcoólicas, excepto sumos de frutas ou de produtos hortícolas, da posição 20.09:	10.854,40	0,52
36	02.03	Carnes de animais da espécie suína, frescas, refrigeradas ou congeladas	10.851,75	0,52
37	85.06	Pilhas e baterias de pilhas, eléctricas.	10.620,77	0,51
38	10.05	Milho	10.127,86	0,49
39	02.06	Miudezas comestíveis de animais das espécies bovina, suína, ovina, caprina e cavalar, frescas, refrigeradas ou congeladas	9.783,85	0,47
40	19.01	Extractos de malte preparação alimentícia de farinhas, grumos, sêmolos, amidos, féculas ou extractos de malte, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 40%, em peso, não especificadas nem compreendidas noutras posições preparações alimentícias de produtos das posições 04.01 a 04.04, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 5%, em peso, calculado sob uma base totalmente desengordurada, não especificadas nem compreendidas noutras posições	9.506,11	0,46
41	19.05	Produtos de padaria, pastelaria ou da indústria de bolachas e biscoitos, mesmo adicionados de cacau hóstias, cápsulas vazias para medicamentos, obreias, pastas secas de farinha, amido ou de fécula, em folhas, e produtos semelhantes:	9.073,09	0,44
42	72.28	Barras e perfis, de outras ligas de aço barras ocas para perfuração, de ligas de aço ou de aço não ligado.	7.669,58	0,37
43	22.08	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume inferior a 80% vol aguardentes, licores e outras bebidas espirituosas:	7.657,41	0,37
44	39.01	Polímeros de etileno, em formas primárias.	7.602,37	0,37
45	69.05	Telhas, elementos de chaminés, condutores de fumo, ornamentos arquitectónicos, de cerâmica, e outros produtos cerâmicos para construção.	7.527,61	0,36
46	20.02	Tomates preparados ou conservados, excepto em vinagre ou em ácido acético	7.346,26	0,35
47	25.11	Sulfato de bário natural (baritina) carbonato de bário natural (witherite), mesmo calcinado, excepto o óxido de bário da posição 28.16.	7.201,84	0,35
48	02.02	Carnes de animais da espécie bovina, congeladas	7.087,02	0,34
49	73.06	Outros tubos e perfis ocas (por exemplo, soldados, rebitados, agrafados ou com os bordos simplesmente aproximados), de ferro ou aço.	7.015,97	0,34
50	38.24	Aglutinantes preparados para moldes ou para núcleos de fundição produtos químicos e preparações das indústrias químicas ou das indústrias conexas (incluindo os constituídos por misturas de produtos naturais), não especificados nem compreendidos noutras posições.	6.903,17	0,33
51	64.02	Outro calçado com sola exterior e parte superior de borracha ou plásticos.	6.782,64	0,33
52	72.16	Perfis de ferro ou aço não ligado.	6.604,74	0,32
53	21.06	Preparações alimentícias não especificadas nem compreendidas em outras posições	6.406,19	0,31
54	29.05	Álcoois acíclicos e seus derivados halogenados, sulfonados, nitrados ou nitrosados.	6.297,05	0,30
55	28.33	Sulfatos alúmenes peroxossulfatos (persulfatos).	6.294,37	0,30
56	48.19	Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens, de papel, cartão, pasta (ouate) de celulose ou de mantas de fibras de celulose cartonagens para escritórios, lojas e estabelecimentos semelhantes.	6.282,52	0,30
57	39.02	Polímeros de propileno ou de outras olefinas, em formas primárias.	5.956,10	0,29
58	68.09	Obras de gesso ou de composições à base de gesso.	5.919,87	0,28
59	28.36	Carbonatos peroxocarbonatos (percarbonatos) carbonato de amónio comercial que contenha carbamato de amónio.	5.906,34	0,28

**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**





## PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
60	32.14	Mástique de vidraceiro, cimentos de resina e outras mástiques indutos utilizados em pintura indutos não refractários do tipo dos utilizados em alvenaria.	5.757,12	0,28
61	15.05	Suarda e substâncias gordas dela derivadas, incluída a lanolina	5.252,67	0,25
62	63.05	Sacos de quaisquer dimensões, para embalagem.	5.182,65	0,25
63	39.12	Celulose e seus derivados químicos, não especificados nem compreendidos noutras posições, em formas primárias.	5.104,08	0,25
64	44.15	Caixotes, caixas, engradados, barricas e embalagens semelhantes, de madeira carretéis para cabos, de madeira paletes simples, paletes-caixas e outros estrados para carga, de madeira taipais de paletes de madeira.	5.039,84	0,24
65	31.05	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos que contenham dois ou três dos seguintes elementos fertilizantes: azoto (nitrogénio), fósforo e potássio outros adubos (fertilizantes) produtos do presente Capítulo apresentados em tabletes ou formas semelhantes, ou ainda em embalagens com peso bruto não superior a 10 kg:	4.974,13	0,24
66	20.09	Sumos de frutas (incluídos os mostos de uvas) ou de produtos hortícolas, não fermentados, sem adição de álcool, com ou sem adição de açúcar ou de outros edulcorantes:	4.877,81	0,23
67	40.11	Pneumáticos novos, de borracha.	4.777,86	0,23
68	72.13	Fio máquina de ferro ou aço não ligado.	4.519,89	0,22
69	72.25	Produtos laminados planos, de outras ligas de aço, de largura igual ou superior a 600 mm.	4.441,82	0,21
70	16.04	Preparações e conservas de peixes caviar e seus sucedâneos preparados a partir de ovas de peixes peixes inteiros ou em pedaços:	4.266,11	0,21
71	21.03	Preparações para molhos e molhos preparados condimentos e temperos compostos farinha de mostarda e mostarda preparada	3.978,29	0,19
72	31.02	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos, azotados (nitrogenados).	3.919,41	0,19
73	38.23	Ácidos gordos monocarboxílicos industriais óleos ácidos de refinação álcoois gordos industriais.	3.889,17	0,19
74	11.03	Grumos, sêmola e pellets, de cereais.	3.853,72	0,19
75	47.03	Pastas químicas de madeira, à soda ou ao sulfato, excepto pastas para dissolução.	3.811,69	0,18
76	86.09	Contentores, incluindo os de transporte de fluído, especialmente concebidos e equipados para um ou vários meios de transporte.	3.811,47	0,18
77	48.02	Papel e cartão, não revestidos, dos tipos utilizados para escrita, impressão ou outros fins gráficos, e papel e cartão para fabricar cartões ou tiras perfurados, não perfurados, em rolos ou em folhas de forma quadrada ou rectangular, de qualquer formato ou dimensões, com exclusão do papel das posições 48.01 ou 48.03 papel e cartão feitos à mão (folha a folha).	3.775,75	0,18
78	03.02	Peixes frescos ou refrigerados, excepto filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	3.727,21	0,18
79	15.17	Margarina misturas ou preparações alimentícias de gorduras ou de óleos animais ou vegetais ou de fracções das diferentes gorduras ou óleos do presente Capítulo, excepto as gorduras e óleos alimentícios e respectivas fracções da posição 15.16.	3.670,91	0,18
80	08.08	Maçãs, pêras e marmelos, frescos	3.611,13	0,17
81	16.02	Outras preparações e conservas de carne, miudezas ou sangue	3.583,79	0,17
82	84.11	Turboreactores, turbopropulsores e outras turbinas a gás.	3.541,38	0,17
83	72.24	Outras ligas de aço, em lingotes ou outras formas primárias produtos semi manufacturados, de outras ligas de aço.	3.497,91	0,17
84	30.04	Medicamentos (excepto os produtos das posições 30.02, 30.05 ou 30.06) constituídos por produtos misturados ou não misturados, preparados para fins terapêuticos ou profiláticos, apresentados em doses (incluindo os destinados a serem administrados por via percutânea) ou acondicionados para venda a retalho.	3.496,54	0,17
85	39.07	Poliacetais, outros poliéteres e resinas epóxicas, em formas primárias policarbonatos, resinas alquídicas, poliésteres alifáticos e outros poliésteres, em formas primárias.	3.440,97	0,17
86	73.26	Outras obras de ferro ou aço.	3.413,77	0,16
87	76.14	Cordas, cabos, entrançados e artefactos semelhantes, de alumínio, não isolados para usos eléctricos.	3.337,75	0,16
88	69.04	Tijolos para construção, tijoleiras, tapavigas e produtos semelhantes, de cerâmica.	3.212,95	0,15
89	05.04	Tripas, bexigas e estômagos de animais, inteiros ou em pedaços, excepto de peixes, frescos, refrigerados, congelados, salgados ou em salmoura, secos ou fumados	3.152,30	0,15
90	85.44	Fios, cabos (incluindo os cabos coaxiais) e outros condutores, isolados para usos eléctricos (incluindo os envernizados ou oxidados anodicamente), mesmo com peças de conexão cabos de fibras ópticas, constituídos por fibras embainhadas individualmente, mesmo com condutores eléctricos ou munidos de peças de conexão.	3.143,87	0,15
91	84.14	Bombas de ar ou de vácuo, compressores de ar ou de outros gases e ventiladores exaustores para extracção ou reciclagem, com ventilador incorporado, mesmo filtrantes.	3.138,38	0,15

**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**





PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / TONELADAS

POSIÇÃO	CATEG.	PRODUTO	PESO/TONELADAS	%
92	84.18	Refrigeradores, congeladores (freezers) e outros materiais, máquinas e aparelhos, para a produção de frio, com equipamento eléctrico ou outro bombas de calor, excluindo as máquinas e aparelhos de ar condicionado da posição 84.15.	3.088,93	0,15
93	94.01	Assentos (excepto os da posição 94.02), mesmo transformáveis em camas e suas partes.	3.031,85	0,15
94	87.03	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para o transporte de pessoas (excepto os da posição 87.02), incluindo os veículos de uso misto (station wagons) e os automóveis de corrida.	3.024,30	0,15
95	04.03	Leitelho, leite e nata coalhados, iogurte, quefir e outros leites e natas fermentados ou acidificados, mesmo concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes, ou aromatizados ou adicionados de frutas ou de cacau	3.023,97	0,15
96	17.04	Produtos de confeitaria sem cacau (incluído o chocolate branco):	3.014,88	0,15
97	23.09	Preparações dos tipos utilizados na alimentação de animais	3.010,10	0,14
98	48.20	Livros de registo e de contabilidade, blocos de notas, de encomendas, de recibos, de apontamentos, de papel para cartas, agendas e artigos semelhantes, cadernos, pastas para documentos, classificadores, capas para encadernação (de folhas soltas ou outras), capas de processos e outros artigos escolares, de escritório ou de papelaria, incluindo os formulários em blocos tipo manifold, mesmo com folhas intercaladas de papelquímico, de papel ou cartão álbuns para amostras ou para colecções e capas para livros, de papel ou cartão.	3.007,98	0,14
99	73.12	Cordas, cabos, entrançados, ligas e artefactos semelhantes, de ferro ou aço, não isolados para usos eléctricos.	2.828,25	0,14
100	39.20	Outras chapas, folhas, películas, tiras e lâminas, de plásticos não alveolares, não reforçadas nem estratificadas, sem suporte, nem associadas (de forma semelhante) a outras matérias.	2.734,93	0,13
		<b>TOTAL DOS 100+</b>	<b>1.804.224,88</b>	<b>86,82</b>
		<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>273.809,36</b>	<b>13,18</b>
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>

**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**







**PORTOS DE DESTINO / MERCADORIAS POR TONELADAS**  
**4º TRIMESTRE - 2015**



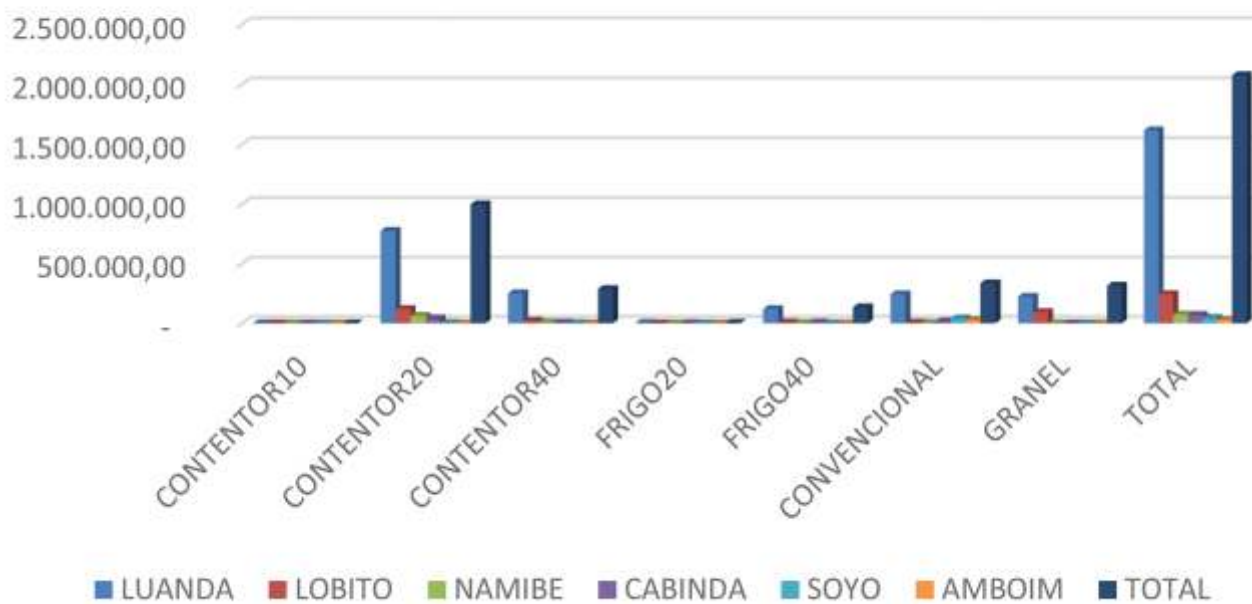
### PORTOS DE DESTINOS / TONELADAS

O Porto de Luanda recebeu, no IV trimestre de 2015, um total de 1.617.669,01 toneladas de produtos diversos, e destacou-se à frente do Porto do Lobito, que recebeu 244.829,05 toneladas. O

Porto do Namibe foi o terceiro, com um registo de 73.174,48 toneladas. No total, entraram no país, durante o IV trimestre de 2015, 2.078.034,24 toneladas de produtos diversos.

PORTO	CONT.10	CONT.20	CONT.40	FRIGO20	FRIGO40	CONVENCIONAL	GRANEL	TOTAL
LUANDA	7,35	776.610,56	252.436,26	2.383,78	119.868,44	243.705,87	222.656,75	1.617.669,01
LOBITO	-	119.429,36	20.774,24	123,81	6.284,98	5.176,79	93.039,87	244.829,05
NAMIBE	-	61.583,19	7.278,60	11,30	1.330,60	2.970,79	-	73.174,48
CABINDA	-	40.044,27	5.960,38	872,50	6.751,39	16.076,04	93,26	69.797,84
SOYO	90,05	2.377,29	741,55	421,03	176,46	41.000,07	-	44.806,45
AMBOIM	-	240,90	323,05	-	-	27.193,46	-	27.757,41
<b>TOTAL</b>	<b>97,40</b>	<b>1.000.285,57</b>	<b>287.514,08</b>	<b>3.812,42</b>	<b>134.411,87</b>	<b>336.123,02</b>	<b>315.789,88</b>	<b>2.078.034,24</b>

### PORTOS DE DESTINOS / MERCADORIAS POR TONELADAS



**PRODUTOS MAIS IMPORTADOS / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**

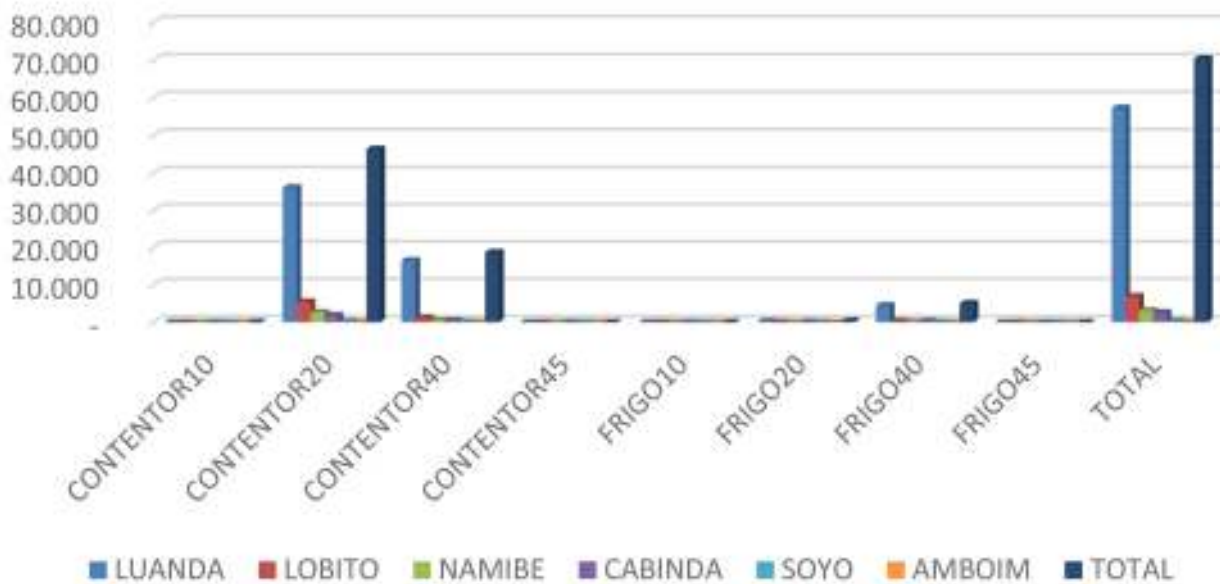
### PORTOS DE DESTINOS / MERCADORIAS POR UNIDADES

O Porto de Luanda foi o que mais se destacou na entrada de mercadorias durante o IV trimestre de 2015. No total, pelo Porto de Luanda, entraram 57.313 unidades, sendo 36.088 contentores de 20 pés e 16.512 de 40. O Porto do Lobito recebeu

6.946 unidades, na segunda posição, à frente do Porto do Namibe, com 3.153 unidades, e do Porto de Cabinda, com 2.603. No total, entraram no país 70.394 unidades de produtos diversos.

PORTO	CONT.10	CONT.20	CONT.40	CONT.45	FRIGO10	FRIGO20	FRIGO40	FRIGO45	TOTAL
LUANDA	3	36.088	16.512	-	-	209	4.501	-	57.313
LOBITO	-	5.498	1.204	-	-	9	235	-	6.946
NAMIBE	-	2.676	428	-	-	1	48	-	3.153
CABINDA	-	1.871	417	-	-	70	245	-	2.603
SOYO	1	178	104	-	-	38	7	-	328
AMBOIM	-	19	32	-	-	-	-	-	51
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>46.330</b>	<b>18.697</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>327</b>	<b>5.036</b>	<b>-</b>	<b>70.394</b>

### PORTOS DE DESTINOS / MERCADORIAS POR UNIDADES



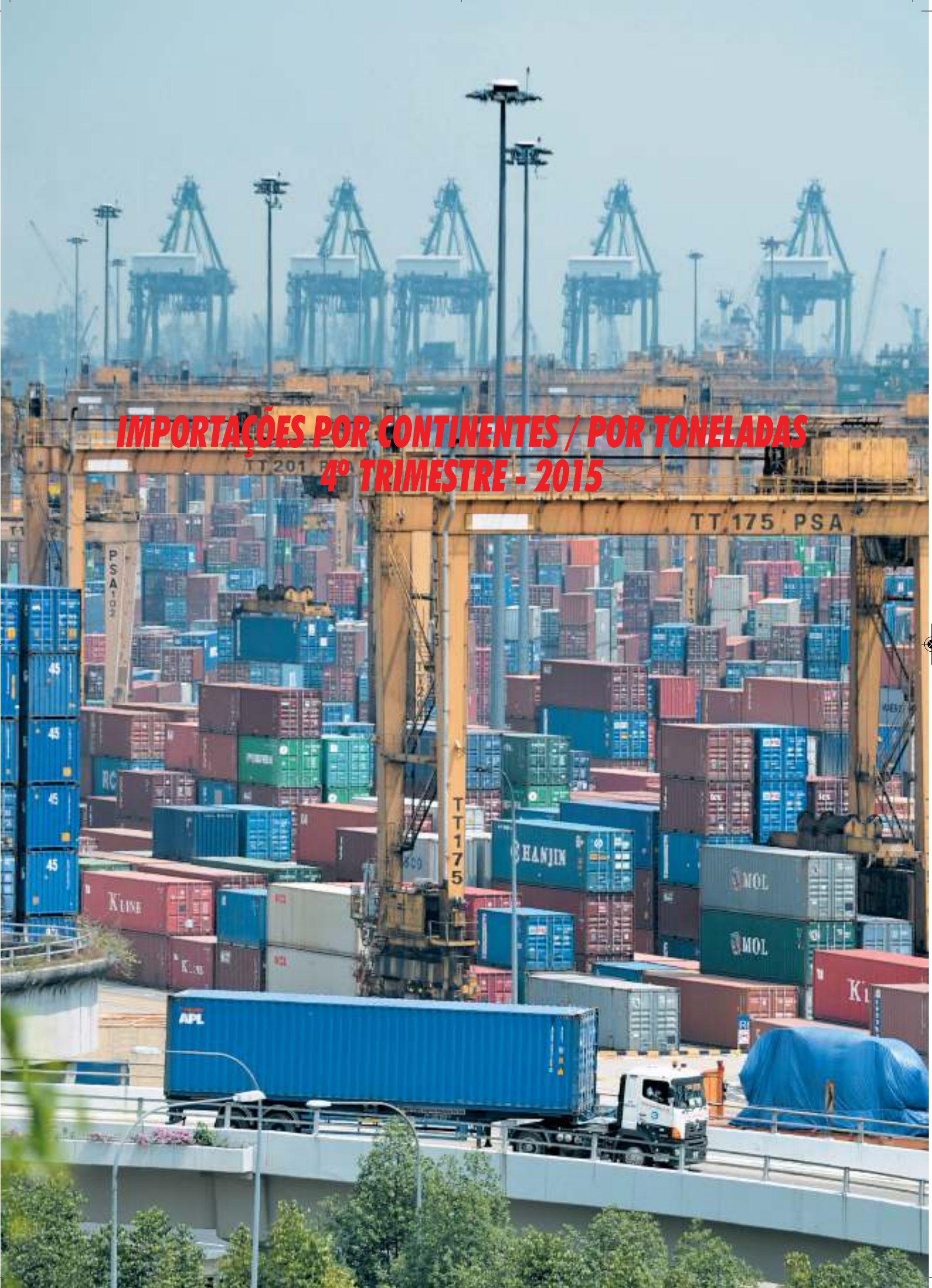
### MODO DE TRANSPORTE / POR TONELADAS

Os contentores de 20 pés foram os mais utilizados no transporte de carga para Angola durante o IV trimestre de 2015, sendo responsável por 1.000.285,57 toneladas, o equivalente a 48,14 por cento do total. O modo convencional representou

16,18 por cento, com um total de 336.123,02 toneladas e a carga a granel foram de 315.789,88, igual a 15,20 por cento. Os contentores de 40 pés representaram 13,84 por cento.

### MODO DE TRANSPORTE POR TONELADAS - IV TRIMSTRE 2015

POSICÃO	MODO DE TRANSPORTE	PESO/TONELADAS	%
1	CONTENTOR "20" PES	1.000.285,57	48,14
2	CONVENCIONAL	336.123,02	16,18
3	GRANEL	315.789,88	15,20
4	CONTENTOR "40" PES	287.514,08	13,84
5	FRIGO40	134.411,87	6,47
6	FRIGO20	3.812,42	0,18
7	CONTENTOR "10" PES	97,40	0,00
8	FRIGO10	-	-
9	CONTENTOR "45" PES	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>



**IMPORTAÇÕES POR CONTINENTES / POR TONELADAS  
4º TRIMESTRE - 2015**

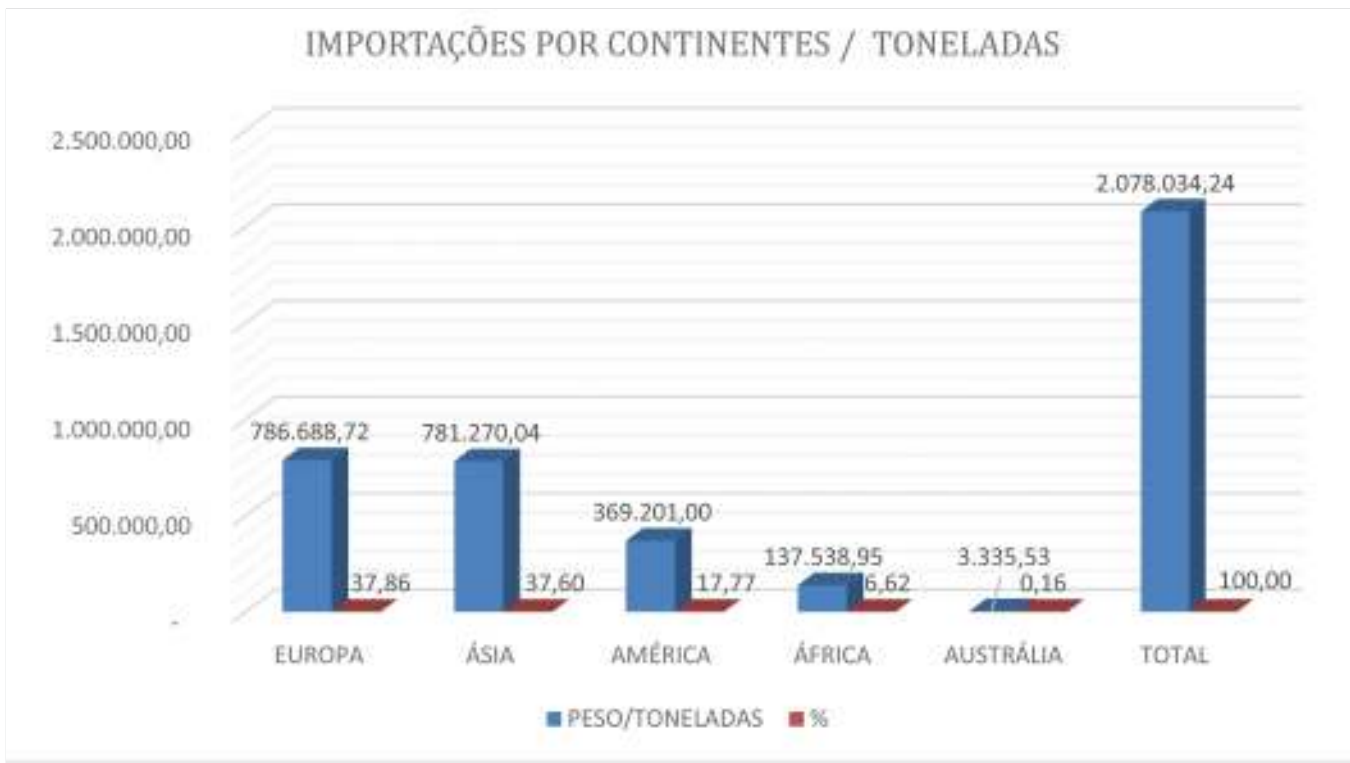


### IMPORTAÇÕES POR CONTINENTES / TONELADAS

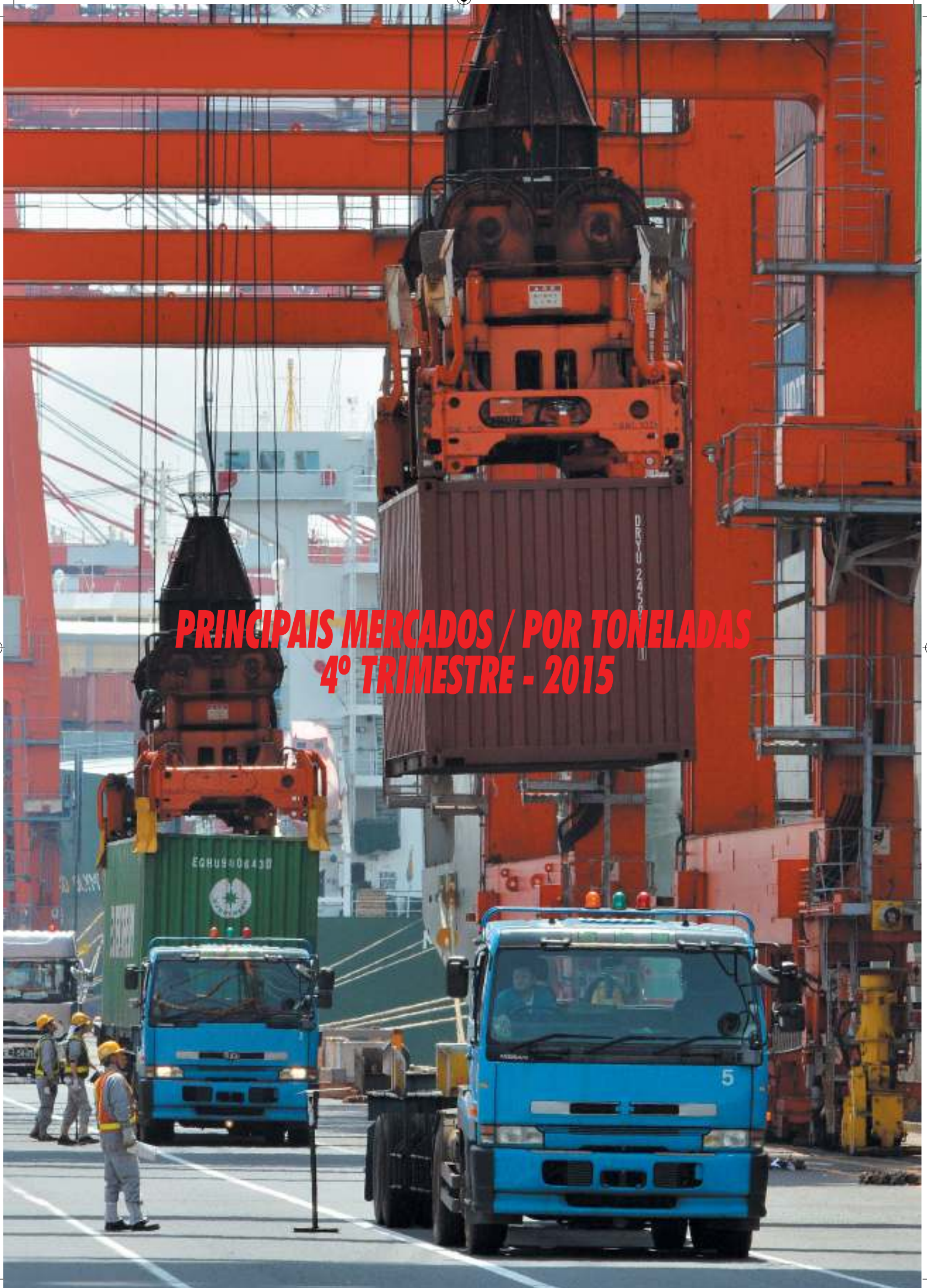
A Europa liderou a lista das importações de Angola no IV trimestre de 2015, com um total de 786.688,72 toneladas, representando 37,86 por cento do total. A Ásia vem a seguir, com o equivalente a 37,60 por cento, à frente da América, que

representou 17,77 por cento. As importações do continente africano representaram 6,62 por cento e da Austrália 0,16 por cento. Durante o IV trimestre de 2015, Angola importou 2.078.034,24 toneladas de produtos diversos.

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO	PESO / TONELADAS	%
1	EUROPA	786.688,72	37,86
2	ÁSIA	781.270,04	37,60
3	AMÉRICA	369.201,00	17,77
4	ÁFRICA	137.538,95	6,62
5	AUSTRÁLIA	3.335,53	0,16
	<b>TOTAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>



**IMPORTAÇÕES POR CONTINENTES POR TONELADAS 4.º TRIMESTRE / 2015**



**PRINCIPAIS MERCADOS / POR TONELADAS  
4º TRIMESTRE - 2015**



PRINCIPAIS MERCADOS / TONELADAS

**A China foi o principal mercado das importações angolanas no IV trimestre de 2015 com 13,57 por cento do total dos produtos que entraram no país. Daquele país, vieram 281.980,06 toneladas de**

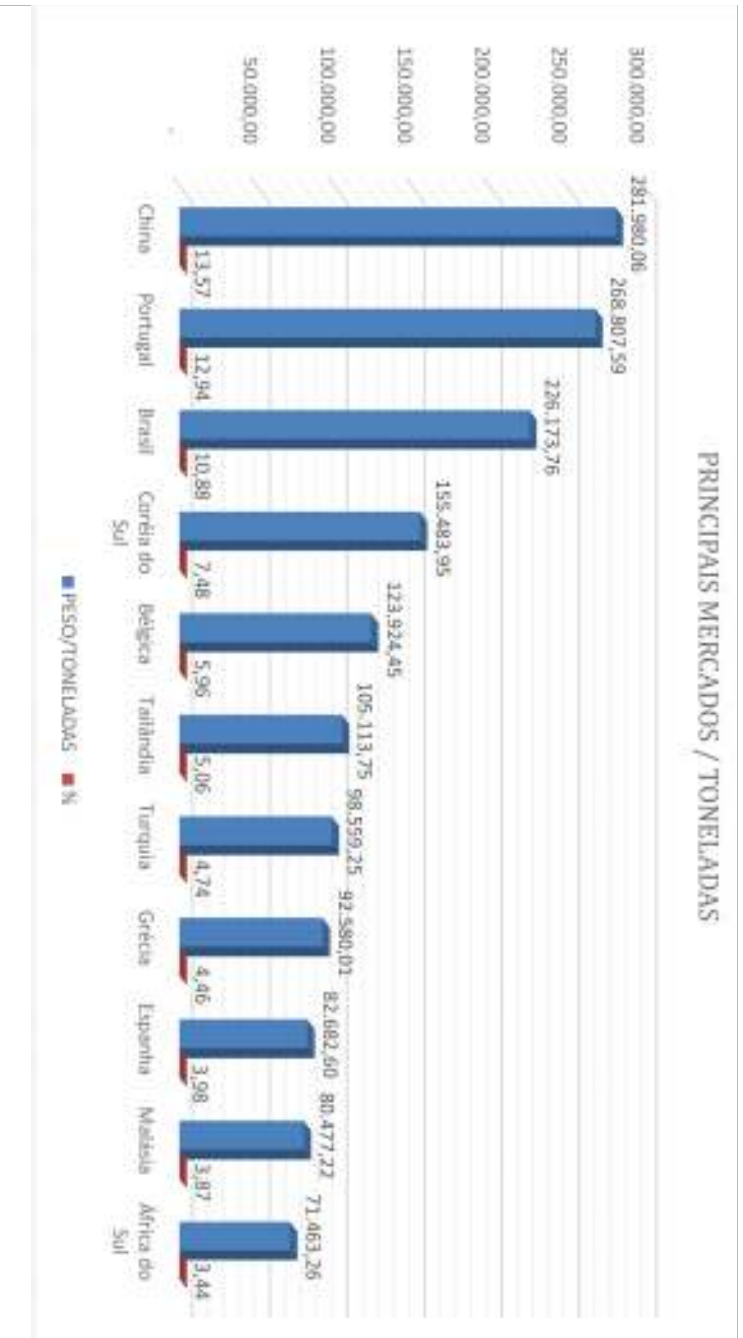
**produtos diversos. Portugal foi o segundo maior exportador para Angola, com 2,94 por cento do total, à frente do Brasil, com 10,88 por cento e da Coreia do Sul, com 7,48 por cento do total.**

POSIÇÃO	PAÍSES	PESO / TONELADAS	%
1	China	281.980,06	13,57
2	Portugal	268.807,59	12,94
3	Brasil	226.173,76	10,88
4	Coreia do Sul	155.483,95	7,48
5	Bélgica	123.924,45	5,96
6	Tailândia	105.113,75	5,06
7	Turquia	98.559,25	4,74
8	Grécia	92.580,01	4,46
9	Espanha	82.682,60	3,98
10	Malásia	80.477,22	3,87
11	África do Sul	71.463,26	3,44
12	Estados Unidos da América	64.389,04	3,10
13	Indonésia	51.572,39	2,48
14	Índia	46.468,63	2,24
15	França	37.557,95	1,81
16	Itália	27.676,11	1,33
17	Holanda	21.824,16	1,05
18	Argentina	20.619,41	0,99
19	Congo	19.883,46	0,96
20	México	19.350,51	0,93
21	Emirados Árabes Unidos	15.584,10	0,75
22	Marrocos	14.598,53	0,70
23	Látvia	13.348,24	0,64
24	Paquistão	10.961,22	0,53
25	Canadá	10.950,16	0,53
26	Egipto	9.895,17	0,48
27	Namíbia	7.923,78	0,38
28	Alemanha	7.784,48	0,37
29	Singapura	7.105,59	0,34
30	Uruguai	6.752,32	0,32
31	Mauritânia	6.585,18	0,32
32	Ucrânia	6.576,70	0,32
33	Reino Unido	5.921,65	0,28
34	Oman	5.719,75	0,28
35	Vietname	4.947,87	0,24
36	Costa do Marfim	4.155,11	0,20
37	Arábia Saudita	4.073,43	0,20
38	Paraguai	3.867,55	0,19
39	Nova Zelândia	3.166,73	0,15
40	Suécia	2.855,39	0,14
41	Polónia	2.591,83	0,12
42	Rússia	2.564,73	0,12
43	Líbano	2.321,72	0,11
44	Geórgia	2.164,05	0,10
45	Japão	1.706,46	0,08
46	Lituânia	1.557,81	0,07
47	Qatar	1.510,31	0,07
48	Noruega	1.510,06	0,07
49	Israel	1.150,37	0,06
50	Eslovénia	1.111,02	0,05
	<b>TOTAL DOS 50</b>	<b>2.067.548,87</b>	<b>99,50</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>10.485,37</b>	<b>0,50</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>

**PRINCIPAIS MERCADOS /POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE -2015**



# PRINCIPAIS MERCADOS / POR TONELADAS -4.º TRIMESTRE - 2015







**MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS  
4º TRIMESTRE - 2015**



## MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

A lista dos 100 maiores importadores durante o IV trimestre de 2015 é liderada pela Nova Cimangola, com 12,23 por cento do total, seguido da Angoalissar – Comércio e Indústria com 9,65 por cento e da Cimenfort Indústria Lda, com 2,03 por cento. Durante o período, a Nova

Cimangola importou 254.118,30 toneladas. Já a Angoalissar teve um registo de 200.491,12 toneladas. A Anseba, Secil – Companhia de Cimentos, a Zara General, a Refriango e a Mazzarati vêm logo a seguir.

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
1	NOVA CIMANGOLA, SARL	254.118,30	12,23
2	ANGOALISSAR - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	200.491,12	9,65
3	CIMENFORT INDUSTRIAL, LDA	42.216,00	2,03
4	ANSEBA, LDA	40.873,82	1,97
5	SECIL-COMPANHIA DE CIMENTOS DO LOBITO S.A.	40.131,51	1,93
6	ZARA GENERAL TRADING LIMITADA	36.496,99	1,76
7	REFRIANGO - INDÚSTRIA E COMÉRCIO GERAL, LDA	35.366,90	1,70
8	MAZZARATI - COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	27.552,96	1,33
9	GAMEK - GABINETE DE APROVEITAMENTO DO MÉDIO KWANZA	26.607,86	1,28
10	SICAM, LDA	24.077,36	1,16
11	ROS'BIEN COMÉRCIO GERAL, IMPORT E EXPORT, LDA	22.388,56	1,08
12	SCHULEMBERGER TECHNICAL SERVICES. INC.	21.490,47	1,03
13	DAEWOO SHIPBUILD. & M.E.C.,LDA SUCURSAL EM ANGOLA	19.152,90	0,92
14	NAKFA - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	18.688,32	0,90
15	HEEREMA MARINE CONTRACTORES NEDERLAND B. V-SUCURSAL	17.981,85	0,87
16	ATLAS GROUP - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	16.821,15	0,81
17	ANGO RAYAN GROUP INTERNATIONAL, LIMITADA	16.734,81	0,81
18	SOCIEDADE NACIONAL DE COMBUSTÍVEIS DE ANGOLA EP	16.734,31	0,81
19	BIOCOM-COMPANHIA DE BIOENERGIA DE ANGOLA, LIMITADA	16.269,82	0,78
20	NOBLE GROUP, S.A.	15.526,54	0,75
21	CHINA INTERNATIONAL FUND ANGOLA-CIF, LDA	14.002,52	0,67
22	FUKUR E FILHOS GERAL IMPORT EXPORT LTDA	12.332,14	0,59
23	ANGO-NURA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	12.099,30	0,58
24	ZAHARA COMÉRCIO S.A.	11.498,25	0,55
25	MAFCOM ANGOLA COMÉRCIO GERAL LIMITADA	11.444,61	0,55



### MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
26	OCEANO TRADING LIMITEDE	11.367,54	0,55
27	KARINVEST, LDA	11.302,32	0,54
28	SEGUM - COMÉRCIO GERAL IMPORT E EXPORTAÇÃO, LDA	11.055,64	0,53
29	ESSO - EXPLORATION ANGOLA (BLOCK 15) LDA,	10.734,83	0,52
30	RAYAN-INVESTMENT (ANGOLA) COM. IND., LDA	10.665,35	0,51
31	GENTRACO ANGOLA - IMP E EXPORTAÇÃO, LDA	10.242,51	0,49
32	EVERY WHERE ANGOLA, LDA	9.115,71	0,44
33	RIO FRIO, SA	8.985,99	0,43
34	ENTREPOTO ADUANEIRO DE ANGOLA - E. P. -E.A.A	8.966,37	0,43
35	TECHNIP - ANGOLA ENGENHARIA, LDA	8.901,90	0,43
36	ARMONIOSO COMÉRCIO GERAL LIMITADA	8.471,52	0,41
37	FAMIAHO LIMITADA	8.468,18	0,41
38	CND - COMPANHIA NACIONAL DE DISTRIBUIÇÃO, LIMITADA	8.226,92	0,40
39	DIMASSABA-SOCIEDADE COMERCIAL E INDÚSTRIA LIMITAD	8.147,84	0,39
40	MEGA CASH COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO SA	8.126,77	0,39
41	DINACO TRANSPORTE E COMÉRCIO, LDA	8.098,67	0,39
42	TORINO COMÉRCIO GERAL LDA	8.027,06	0,39
43	HALLIBURTON OVERSEAS, LDA (SUCURSAL)	7.974,52	0,38
44	MERCADO FRESCO DE ANGOLA LDA	7.901,93	0,38
45	LEONOR CARRINHO & FILHOS, LDA	7.899,84	0,38
46	BSRAT GENERAL TRADING DE FEKADU DEBESAY NEGASI	7.800,34	0,38
47	NEWACO GRUPO, LDA	7.740,68	0,37
48	MOKBEL INTERNATIONAL TRADING, LDA	7.725,32	0,37
49	FALCO - COMÉRCIO GERAL LIMITADA	7.590,11	0,37
50	NESTLE ANGOLA LIMITADA	7.570,05	0,36
51	AMT (ANGOLA) TRADING, LDA	7.462,40	0,36
52	SICIE - SOC. IND. E COM. IMP. E EXPORT, LDA	7.317,46	0,35
53	INVESCO ANGOLA, LDA	7.299,77	0,35
54	SUNDEEP ANGOLA, LDA	7.023,95	0,34
55	SONIT INTERNACIONAL, LIMITADA	6.978,73	0,34
56	OFEK INVESTIMENTOS E ADMINISTRAÇÃO DE EMPRESAS, LDA	6.878,40	0,33
57	ENI ANGOLA S. P. A.	6.799,38	0,33
58	SOLMAK COMÉRCIO- E INDÚSTRIA LDA	6.779,40	0,33
59	COCA COLA BOTTLING LUANDA, SARL	6.760,38	0,33

**MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS- 4.º TRIMESTRE - 2015**

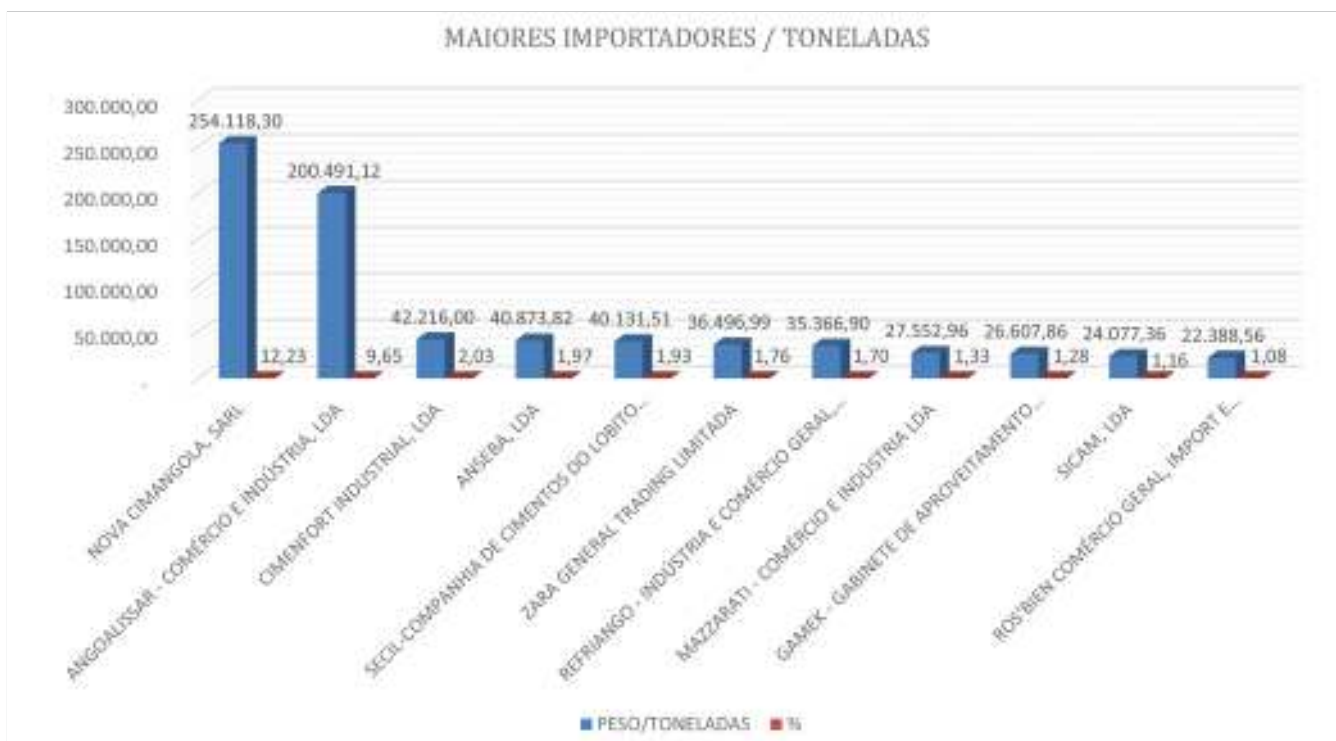


## MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
60	ESTIF COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO (SU), LDA	6.560,24	0,32
61	ANGO - ERI - COMÉRCIO GERAL IMPORT E. EXPORT, LDA	6.197,67	0,30
62	VANANGO TRADING, LIMITADA	6.190,52	0,30
63	MOPIC - SOCIEDADE COMERCIAL DE ANGOLA	5.991,79	0,29
64	NATIONAL DISTILLERS, LDA	5.893,02	0,28
65	ADEGA COOPERATIVA DE AZUEIRA CRL-SUCURSAL	5.728,24	0,28
66	CHINA HARBOUR ENG. COMPANY SUCURSAL ANGOLA, LIMITADA	5.625,32	0,27
67	SONAID - SERVIÇOS DE A A PERFUCAÇÃO, LDA	5.556,91	0,27
68	G.A.B.R E FILHOS COMÉRCIO GERAL, LDA	5.544,31	0,27
69	GEBE-COMÉRCIO GERAL IMPORT. E EXPORT.,LDA	5.504,70	0,26
70	NAMPAK BEVCAN ANGOLA, LDA	5.501,96	0,26
71	SIMONA - COMERCIAL, LDA	5.285,43	0,25
72	ROGÉRIO LEAL & FILHOS, LDA	5.259,67	0,25
73	ACAIL ANGOLA - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE FERRO, S.A	5.215,79	0,25
74	BASEL ANGOLA SOCIEDADE DE DETERGENTES, SA	5.213,85	0,25
75	ERENA COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LIMITADA	5.077,08	0,24
76	ADA - ACERIA DE ANGOLA S.A.	4.903,37	0,24
77	ROGERIO PETRONILHO DE ARAUJO & FILHOS COM & INDUST, LDA	4.809,85	0,23
78	CEDICOM CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO COMERCIAL LDA	4.790,89	0,23
79	COMPANHIA UNIÃO DE CERVEJAS DE ANGOLA, CUCA, S.A	4.763,10	0,23
80	BEILUL COMÉRCIO GERAL	4.550,73	0,22
81	SOGELAST - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	4.458,47	0,21
82	NAILIHA GENERAL TRADING, LDA	4.444,87	0,21
83	PEACOCK - COMÉRCIO GERAL IMP. EXP. LDA	4.419,72	0,21
84	LED - COMÉRCIO INDÚSTRIA E SERVIÇOS LDA	4.356,87	0,21
85	EQUAL GENERAL TRADING LDA	4.259,87	0,20
86	NUTRIMIX - FAB.DE ALIM. E COMP PARA ANIMAIS, LDA	4.224,25	0,20
87	ABDARRAHMAN OULD MAAHFOUD COMERCIAL	4.161,07	0,20
88	J.SOARES CORREIA ANGOLA, S.A	4.124,17	0,20
89	TESENEI, LDA	4.031,23	0,19
90	ANGOLA STAR COMÉRCIO GERAL, LDA	3.968,14	0,19
91	DESERT TIGER, LDA	3.958,54	0,19

MAIORES IMPORTADORES / TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADOR	PESO / TONELADAS	%
92	ANGOBARA, LDA	3.942,05	0,19
93	TANIT PLAST LIMITADA	3.919,44	0,19
94	COSLIM- COMÉRCIO GERAL, LDA	3.904,62	0,19
95	CABINDA GULF OIL COMPANY, LTD	3.883,49	0,19
96	ANCOMEX COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	3.866,53	0,19
97	G.BOGA COMÉRCIO GERAL, LDA	3.856,15	0,19
98	SOGEFIL - ENGARRAFAMENTO E EMPACOTAMENTO DE BEBIDAS, LDA	3.850,87	0,19
99	GRUPO TERRA SUL, LDA	3.776,50	0,18
100	AMADORA COMÉRCIO GERAL, LIMITADA	3.760,22	0,18
	<b>TOTAL DOS 100</b>	<b>1.450.837,66</b>	<b>69,82</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>627.196,58</b>	<b>30,18</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>



**MAIORES IMPORTADORES / POR TONELADAS- 4.º TRIMESTRE - 2015**



# ***OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS 4º TRIMESTRE - 2015***



## OPERADORES MARÍTIMOS / TONELADAS

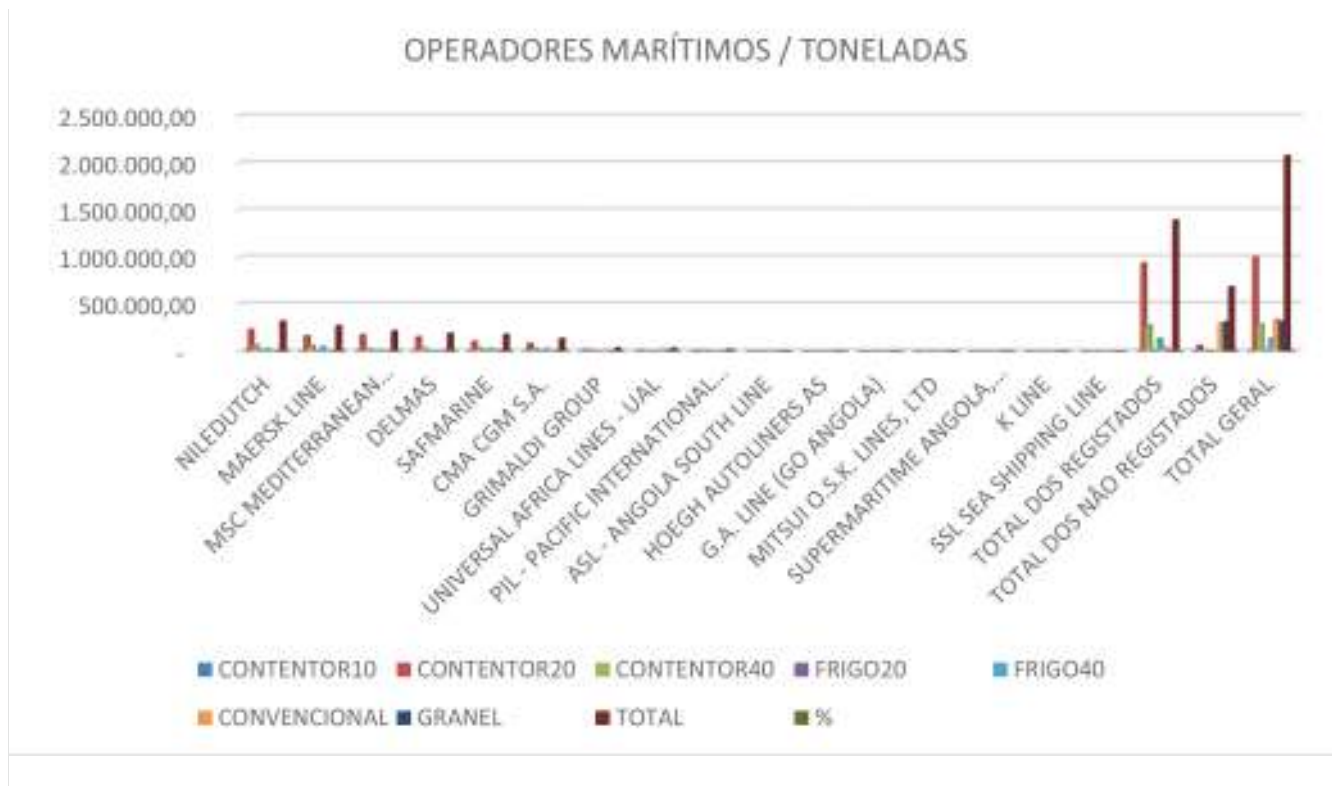
A lista dos principais operadores marítimos durante o IV trimestre de 2015, por toneladas de carga transportada, é liderada pela NILEDUTCH, com 319.229,32 toneladas, o equivalente a 15,36 por cento do total. A seguir ficou a Maersk Line, com 13,04 por cento do total, e da Mediterranean Shipping

Company (MSC), que registou 215.557,91, o equivalente a 10,37 por cento. O total de carga transportada para o país foi de 2.078.034,24 toneladas de produtos diversos.

## OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS IV TRIMESTRE - 2015

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO	CONTENTOR10	CONTENTOR20	CONTENTOR40	FRIGO20	FRIGO40	CONVENCIONAL	GRANEL	TOTAL	%
1	NILEDUTCH	-	230.579,10	64.344,30	464,12	22.939,24	905,56	-	319.232,32	15,36
2	MAERSK LINE	-	162.312,92	62.163,49	344,94	45.939,43	316,74	-	271.077,52	13,04
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	175.756,14	28.240,46	147,31	11.212,96	201,04	-	215.557,91	10,37
4	DELMAS	-	152.278,48	34.564,23	79,21	3.336,67	101,68	15,00	190.375,27	9,16
5	SAFMARINE	-	103.160,97	37.769,76	72,61	25.652,76	7.451,54	3.608,87	177.716,51	8,55
6	CMA CGM S.A.	-	82.401,44	30.533,16	108,45	20.143,05	211,38	-	133.397,48	6,42
7	GRIMALDI GROUP	-	15.951,96	11.472,76	444,79	1.342,00	5.618,36	-	34.829,87	1,68
8	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	7,35	6.988,21	1.287,10	872,44	13,20	21.748,38	96,11	31.012,79	1,49
9	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	-	8.966,71	6.034,13	643,24	389,79	12,38	-	16.046,25	0,77
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	-	460,10	110,04	285,28	-	963,13	-	1.818,55	0,09
11	HOEGH AUTOLINERS AS	-	5,10	-	-	-	1.188,66	7,03	1.200,79	0,06
12	G.A. LINE (GO ANGOLA)	-	150,09	-	-	834,75	8,60	-	993,44	0,05
13	MTSUI O.S.K. LINES, LTD	-	-	-	-	-	476,12	-	476,12	0,02
14	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	-	29,96	-	-	-	255,93	-	285,89	0,01
15	K LINE	-	-	-	-	-	176,56	-	176,56	0,01
16	SSL SEA SHIPPING LINE	-	7,62	-	-	-	-	-	7,62	0,00
	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>7,35</b>	<b>939.048,80</b>	<b>276.519,43</b>	<b>3.462,39</b>	<b>131.803,85</b>	<b>39.636,06</b>	<b>3.727,01</b>	<b>1.394.204,89</b>	<b>67,09</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>90,05</b>	<b>61.236,77</b>	<b>10.994,65</b>	<b>350,03</b>	<b>2.608,02</b>	<b>296.486,96</b>	<b>312.062,87</b>	<b>683.829,35</b>	<b>32,91</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>97,40</b>	<b>1.000.285,57</b>	<b>287.514,08</b>	<b>3.812,42</b>	<b>134.411,87</b>	<b>336.123,02</b>	<b>315.789,88</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>

## OPERADORES MARÍTIMOS / POR TONELADAS- 4.º TRIMESTRE - 2015



### OPERADORES MARÍTIMOS POR TONELADAS (RESUMO)

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	TONELADAS	%
1	NILEDUTCH	319.229,32	15,36
2	MAERSK LINE	271.077,51	13,04
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	215.557,91	10,37
4	DELMAS	190.375,26	9,16
5	SAFMARINE	177.716,51	8,55
6	CMA CGM S.A.	133.397,48	6,42
7	GRIMALDI GROUP	34.829,87	1,68
8	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	31.012,78	1,49
9	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	16.046,24	0,77
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	1.818,56	0,09
11	HOEGH AUTOLINERS AS	1.200,79	0,06
12	G.A. LINE (GO ANGOLA)	993,44	0,05
13	MTSUI O.S.K. LINES, LTD	476,12	0,02
14	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	285,89	0,01
15	K LINE	176,56	0,01
16	SSL SEA SHIPPING LINE	7,62	0,00
	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>1.074.972,54</b>	<b>51,73</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>1.003.061,70</b>	<b>48,27</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>100,00</b>





## OPERADORES MARÍTIMOS POR UNIDADES

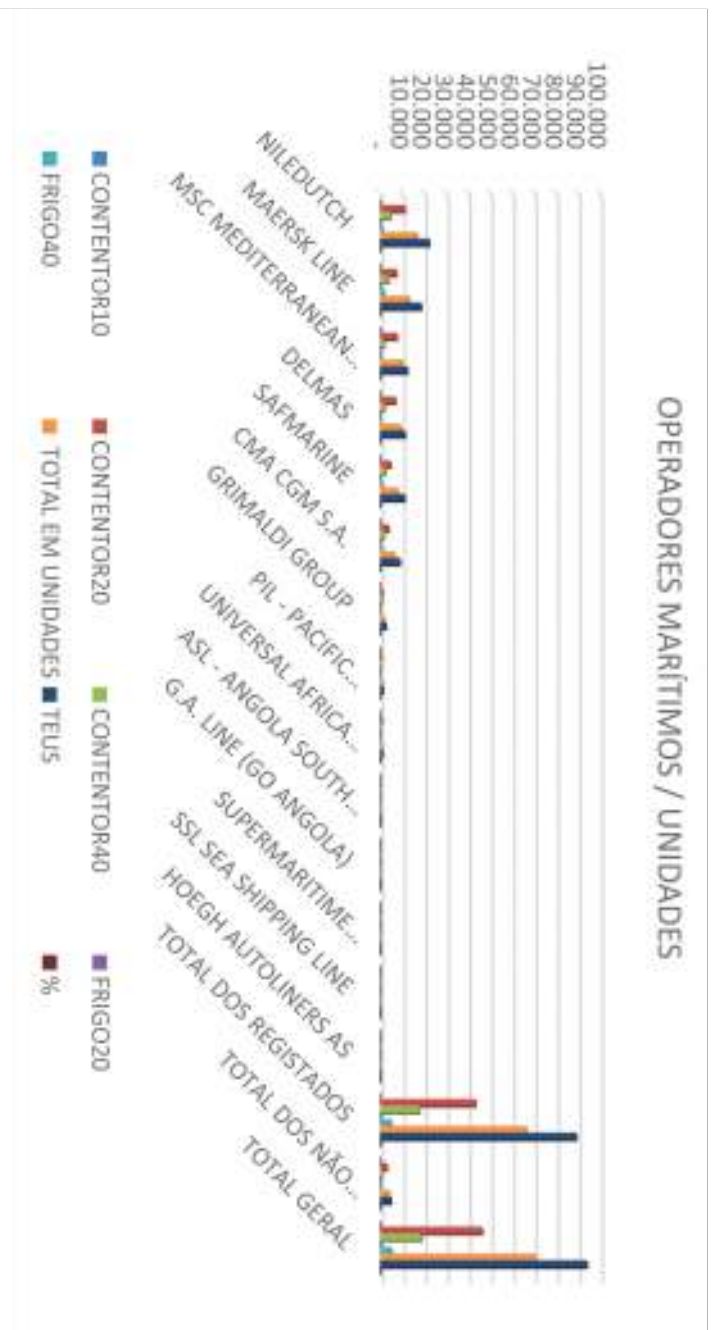
A lista dos principais operadores marítimos durante o IV trimestre de 2015, por unidades de carga transportada, é liderada pela NILEDUTCH, com 22,251,00 TEUs, o que representa 23,64 por cento do total, à frente da Maersk Line, com 18.596, TEUs, e da MSC Mediterranean Shipping Company, que foi responsável por 13,05 por cento. No total, entraram no país 94.125,00 TEUs.

## OPERADORES MARÍTIMOS POR UNIDADES IV TRIMESTRE - 2015

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO	CONTENTOR10	CONTENTOR20	CONTENTOR40	FRIGO20	FRIGO40	TOTAL EM UNIDADES	TEUS	%
1	NILEDUTCH	-	11.069	4.658	42	912	16.681	22.251,00	23,64
2	MAERSK LINE	-	7.392	3.892	36	1.692	13.012	18.596,00	19,76
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	7.575	1.917	15	430	9.937	12.284,00	13,05
4	DELMAS	-	6.858	2.073	7	122	9.060	11.255,00	11,96
5	SAFMARINE	-	4.663	2.276	9	939	7.887	11.102,00	11,79
6	CMA CGM S.A.	-	3.789	1.824	7	727	6.347	8.898,00	9,45
7	GRIMALDI GROUP	-	835	752	47	64	1.698	2.514,00	2,67
8	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	-	463	343	36	15	857	1.215,00	1,29
9	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	3	604	122	76	1	806	927,50	0,99
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	-	43	11	20	-	74	85,00	0,09
11	G.A. LINE (GO ANGOLA)	-	9	-	-	30	39	69,00	0,07
12	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	-	8	-	-	-	8	8,00	0,01
13	SSL SEA SHIPPING LINE	-	1	-	-	-	1	1,00	0,00
14	HOEGH AUTOLINERS AS	-	1	-	-	-	1	1,00	0,00
	<b>TOTAL DOS REGISTRADOS</b>	<b>3</b>	<b>43.310</b>	<b>17.868</b>	<b>295</b>	<b>4.932</b>	<b>66.408</b>	<b>89.206,50</b>	<b>94,77</b>
	<b>TOTAL DOS NÃO REGISTRADOS</b>	<b>1</b>	<b>3.020</b>	<b>829</b>	<b>32</b>	<b>104</b>	<b>3.986</b>	<b>4.918,50</b>	<b>5,23</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>4</b>	<b>46.330</b>	<b>18.697</b>	<b>327</b>	<b>5.036</b>	<b>70.394</b>	<b>94.125,00</b>	<b>100,00</b>

## OPERADORES MARÍTIMOS / POR TONELADAS- 4.º TRIMESTRE - 2015

# OPERADORES MARÍTIMOS / POR UNIDADES - 4.º TRIMESTRE - 2015



# Análise Geral

## IV trimestre 2015

As importações de Angola caíram 41,68 por cento, no IV trimestre de 2015, comparado com igual período do ano passado, segundo registos do Conselho Nacional de Carregadores, em função dos certificados de embarque emitidos em todo o mundo para a mercadoria destinadas ao país. De acordo com os registos, entraram em Angola 2.078.034,24 toneladas de produtos diversos, contra as 3.562.964,36 anteriores.

O cimento hidráulico, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, foi o produto mais importado por Angola, durante o IV trimestre de 2015, apesar de ter registado uma redução de 37,19 por cento. O mercado angolano registou a entrada de 338.937,18 toneladas desse produto, contra as 539.596,59 toneladas de igual período do ano anterior. A importação do arroz caiu 26,55 por cento e do açúcar 44,81 por cento. A importação de óleo de soja aumentou três vezes e meia e foi o quinto produto mais importado durante o período. Entre os dez produtos mais importados, oito pertencem ao sector alimentar. Neste grupo está a farinha de cereais (6º), carnes e miudezas, incluindo os frangos (7º), as massas alimentares (8º) e óleo de palma (9º). Entre os maiores importadores, a Nova Cimangola destacou-se na liderança, apesar de ter registado uma queda de 16,93 por cento, suplantando a Angoalissar, que mesmo com o crescimento de 10,86 por cento não conseguiu suplantá-la. A Nova Cimangola importou 254.118,30 toneladas, contra 305.924,03 anteriores. Já a Angoalissar importou mais 19.635,60 toneladas, totalizando 200.491,12 toneladas, à frente da Cimenfort, que foi terceiro da lista. Outra empresa de cimentos, a Secil – Companhia de Cimentos, ocupou o quinto lugar da lista, superado pela ANSEBA, que aumentou em 24,56 por cento as suas importações. Entre os 10 maiores importadores destaque para quatro empresas que aumentaram as suas importações, nomeadamente a Angoalissar, a Anseba, a Mazzarati e o Gabinete de Aproveitamento do Médio Kwanza (Gamek).

A companhia NILEDUTCH foi a que mais carga transportou para Angola, num total de 254.118,30 toneladas. Comparado com igual período do ano passado, nota-se uma redução de 16,93 por cento na carga transportada. Entre os dez primeiros, apenas a CMA registou um aumento na carga transportada, com mais 17.629,81 toneladas que no período anterior, mas não passou do sexto lugar, atrás da Safmarine, da Delmas, da

MSC e da Maersk. Entre as maiores quedas, destaque para o Pacific International Lines (PIL), que viu a carga cair 80,11 por cento e a ASL, que teve queda de 72,11 por cento. Em termos de unidades transportadas, a NILEDUTCH também liderou. A companhia NILEDUTCH teve uma redução, em termos de unidades, em 64,85 por cento da carga transportada para Angola durante o IV trimestre de 2015, comparado a igual período de 2014, mas manteve o primeiro lugar da lista dos principais operadores marítimos. A companhia transportou para Angola apenas 22.251,00 TEUs, contra as anteriores 63.304,00 registadas no IV trimestre de 2014 e ficou à frente da Maersk Line, que registou uma queda de 51,61 por cento. Entre os dez primeiros, todos tiveram quedas na carga transportada.

Quanto aos mercados, a China continua a ser o principal parceiro comercial de Angola, apesar de ter registado uma queda de 61,98 por cento nas suas exportações, comparado a igual período de 2014. Portugal, que também registou uma queda (48,94%), se manteve no segundo lugar, ao passo que o Brasil superou a Coreia do Sul e foi terceiro maior mercado, numa lista que aparecem ainda a Bélgica, Tailândia, Turquia, Grécia, Espanha e a Malásia. Entre os dez principais exportadores para Angola, apenas a Turquia, a Grécia e a Malásia registaram subidas nas suas exportações para o mercado angolano. Já em continentes, a Europa suplantou a Ásia na primeira posição, apesar de ter registado uma queda de 29,42 por cento nas suas exportações para Angola. Os europeus beneficiaram de uma queda mais acentuada da Ásia (-53,34%) e pelo facto de ter aumentado o número de países no top 10 a exportar para Angola durante o IV trimestre de 2015. Do continente europeu chegaram a Angola 786.688,72 toneladas, contra as anteriores 1.114.588,70 toneladas. Já as importações da Ásia passaram de 1.674.458,70 para as actuais 781.270,04. As importações do continente americano caíram 33,45 por cento, ao passo que de África registaram queda de 35,78 por cento.

O Porto de Luanda registou uma redução de 32,71 por cento em produtos transportados em contentores de 20 pés, e de 49,94 nos contentores de 40, enquanto o Porto do Lobito teve queda de 48,55 por cento nos contentores de 20 e de 56,25 nos de 40. Em termos de unidades, o Porto de Luanda registou queda de 35,51 por cento em contentores de 20 e de 50,64 por cento nos contentores de 40. No total, entraram no país, 46.330 contentores de 20 pés, contra 74.136 unidades anteri-

ores. Nos contentores de 40, o número passou de 39.494 unidades anteriores, para os actuais 18.697 unidades.

A entrada de viaturas no país caíram 91,79 por cento. No total, entraram em Angola apenas 3.089 viaturas, contra as 37.645 unidades registadas em igual período do ano passado, o que representa uma redução de 34.556 unidades. Pelo Porto de Luanda entraram 3.016 viaturas e destacou-se como o principal ponto de entrada de viaturas, seguido do Porto de Cabinda, que recebeu 45 unidades e do Porto do Lobito que ficou com 21 unidades. O modo de transportação mais utilizado para os veículos foi o ro-ro+convencional com 2.653 unidades. No período anterior, tinham chegado ao país pelo modo ro-ro+convencional 35.901 viaturas. A Lusolanda, concessionária da marca Suzuki, foi quem mais importou, com um registo de 353 unidades, à frente do Grupo AutoStar, com 334 viaturas. Comparado com igual período do ano passado, as duas companhias registaram quedas de 88,11 e 14,58 por cento, respectivamente. Entre os dez maiores importadores de viaturas, todos registaram quedas, com destaque para a Cosal, a concessionária da marca Hyundai, que ficou em décimo com apenas 61 unidades, contra as 2.049 unidades registadas no IV trimestre de 2014, o que representa uma queda de 97,02 por cento. Naquela altura, a Cosal ocupou o segundo lugar, superado pela

Lusolanda. Entre os tradicionais importadores, a Toyota de Angola registou queda de 93,01 por cento e foi o sexto classificado da lista, atrás da CSG, da Imporáfrica e da organização DAIMIC.

Quanto à origem das viaturas, a China foi responsável por 24,31 por cento do total, o equivalente a 751 unidades, ficando à frente dos Emiratos Árabes Unidos, que exportou para Angola 714 viaturas. A Índia e a Coreia do Sul ficaram nas posições imediatas. Entre os dez principais mercados de viaturas para Angola, durante o IV trimestre de 2015, aparecem os Estados Unidos, a Itália, a África do Sul, Bélgica, Portugal e Turquia.

Os contentores de 20 pés foram os mais utilizados durante o IV trimestre de 2015 para o transporte da carga para Angola, representando 48,14 por cento do total. Comparado com igual período do ano anterior, houve uma queda de 55,48 por cento. No total, em contentores de 20, chegaram ao país 1.000.285,57 toneladas, menos 554.972,22 toneladas que no período anterior. O modo convencional registou uma queda de 57,25 por cento e obteve a segunda preferência dos importadores, superando o modo a granel que também teve queda. A preferência por contentores de 40 pés também caiu, assim como para a carga frigorífica.



## ANÁLISE COMPARATIVA / VEÍCULOS POR UNIDADES

A entrada de veículos no país caiu 91,79 por cento no IV trimestre de 2015, comparado a igual período de 2014. No total, entraram no país apenas 3.089 viaturas, contra as 37.645 unidades do IV trimestre do ano anterior, representando uma redução de 34.556 unidades. O Porto de Luanda destacou-se como o principal ponto de entrada de viaturas para o país, com um total de 3.016 unidades, menos

33.750 unidades que no IV trimestre anterior, o que representa uma queda de 91,80 por cento. O Porto de Cabinda, registou uma queda de 86,80 por cento, enquanto o Porto do Lobito teve queda mais expressiva (95,94%). O modo de transportação roro+convencional foi mais utilizado, com 2.641 veículos. No período anterior, pelo modo roro+convencional, tinham chegado 35.901 unidades.

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES VEÍCULO / CONTENTOR 20				%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA		
LUANDA	133	138	-	5	- 3,62
CABINDA	5	28	-	23	- 82,14
LOBITO	4	10	-	6	- 60,00
AMBOIM	-	2	-	2	- 100,00
NAMIBE	-	6	-	6	- 100,00
SOYO	-	1	-	1	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>- 23,24</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES VEÍCULO / CONTENTOR 40				%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA		
LUANDA	242	1.225	-	983	- 80,24
CABINDA	30	230	-	200	- 86,96
LOBITO	16	99	-	83	- 83,84
AMBOIM	3	-	-	3	N/A
SOYO	2	3	-	1	- 33,33
NAMIBE	1	2	-	1	- 50,00
<b>TOTAL</b>	<b>294</b>	<b>1.559</b>	<b>-</b>	<b>1.265</b>	<b>- 81,14</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES VEÍCULO /EM RORO + CONVENCIONAL				%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA		
LUANDA	2.641	35.403	-	32.762	- 92,54
CABINDA	10	83	-	73	- 87,95
LOBITO	1	408	-	407	- 99,75
NAMIBE	1	3	-	2	- 66,67
AMBOIM	-	4	-	4	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>2.653</b>	<b>35.901</b>	<b>-</b>	<b>33.248</b>	<b>- 92,61</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES VEÍCULO /EM RORO + CONVENCIONAL				%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA		
LUANDA	3.016	36.766	-	33.750	- 91,80
CABINDA	45	341	-	296	- 86,80
LOBITO	21	517	-	496	- 95,94
AMBOIM	3	6	-	3	- 50,00
NAMIBE	2	11	-	9	- 81,82
SOYO	2	4	-	2	- 50,00
<b>TOTAL</b>	<b>3.089</b>	<b>37.645</b>	<b>-</b>	<b>34.556</b>	<b>- 91,79</b>



## ANÁLISE COMPARATIVA / MAIORES IMPORTADORES DE VEÍCULOS

A Lusolanda foi o maior importador de viaturas para o país durante o IV trimestre de 2015, apesar de ter registado uma queda de 88,11 por cento, comparado com igual período do ano anterior. A concessionária da marca Suzuki importou 353 unidades, contra as 2.969 unidades registadas no período anterior. A AutoStar, representante da marca Fiat e Jeep, ficou em segundo lugar, com 334 viaturas, menos 57 que no período anterior, superando a organizações DAIMIC, que registou uma

queda de 50,56 por cento e ficou com 264 unidades. Na lista dos dez maiores, todos registaram quedas nas suas importações de veículos. A Cosal, que ficou na décima posição, protagonizou a redução mais expressiva durante o período. A concessionária da marca Hyundai passou de 2.049 veículos para as actuais 61 unidades. No total, entraram em Angola 3.089 viaturas, contra as 37.645 unidades de igual período de 2014, o que representa uma queda de 91,79 por cento.

### ANÁLISE COMPARATIVA / VEÍCULOS POR UNIDADES - 4.º TRIMESTRE - 2015

ORDEM	IMPORTADOR	NÚMERO DE UNIDADES			
		MAIORES IMPORTADORES DE VEÍCULOS			%
		IVº TRIM 2015	IVº TRIM 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	LUSOLANDA - SOCIEDADE COMERCIAL LUSO HOLANDESA SARL	353	2.969	-2.616	-88,11
2	GRUPO AUTOSTAR, S.A.	334	391	-57	-14,58
3	ORGANIZAÇÕES DAIMIC - IMPORT. E EXPORT, LDA	264	534	-270	-50,56
4	IMPORÁFRICA VEÍCULOS, LDA	200	1.051	-851	-80,97
5	AUTOMÓVEIS CSG ANGOLA LDA	154	501	-347	-69,26
6	TOYOTA DE ANGOLA, SARL	115	1.646	-1.531	-93,01
7	CACINOVA(SU),LDA	106	-	106	N/A
8	HUAFENG CONSTRUÇÃO & ENGENHARIA LDA	98	485	-387	-79,79
9	AUTO ZUID LDA	84	104	-20	-19,23
10	COSAL - COMÉRCIO E SERVIÇOS DE ANGOLA, LIMITADA	61	2.049	-1.988	-97,02
11	YOLA KATIA FIGUEIREDO MANUEL	53	-	53	N/A
12	SOGEPower-COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	34	1.100	-1.066	-96,91
13	OSSAILY GENERAL TRADING, LDA	33	69	-36	-52,17
14	GE3 - NEGÓCIOS PARTICIP. FINANCEIRAS. S.A.	32	-	32	N/A
15	COMAUTO - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS S. A. R. L.	23	235	-212	-90,21
	<b>TOTAL DOS 15+</b>	<b>1.944</b>	<b>11.134</b>	<b>-9.190</b>	<b>-82,54</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>1.145</b>	<b>26.511</b>	<b>-25.366</b>	<b>-95,68</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>3.089</b>	<b>37.645</b>	<b>-34.556</b>	<b>-91,79</b>



## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

O cimento hidráulico, também designado clinker, principal matéria-prima para fabricação do cimento portland, foi o produto mais importado por Angola, durante o IV trimestre de 2015, apesar de ter registado uma queda de 37,19 por cento, em comparação igual período do ano passado. O mercado angolano registou a entrada de 338.937,18 toneladas desse produto, contra as 539.596,59 toneladas do ano anterior. A importação de farinha de trigo subiu 10,55 por cento, passando de 151.798,48 toneladas anteriores, para as actuais 167.807,55. A importação do arroz registou uma queda de 26,55 por cento e a do açúcar caiu 44,81 por cento. O Conselho Nacional de Carregadores registou uma queda de 41,68 por cento na entrada de produtos no IV trimestre de 2015, comparado a igual período do ano anterior, passando de 3.562.964,36 toneladas, contra as actuais 2.078.034,24 de produtos diversos.

87

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSICÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS		%	
			IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
1	25.23	Cimentos hidráulicos (incluindo os cimentos não pulverizados, denominados clinkers), mesmo corados.	338.937,18	539.596,59	-200.659,41	-37,19
2	11.01	Farinha de trigo ou de mistura de trigo com centeio	167.807,55	151.798,48	16.009,07	10,55
3	10.06	Arroz	127.313,83	173.339,39	-46.025,56	-26,55
4	17.01	Açúcares de cana ou de beterraba e sacarose quimicamente pura, no estado sólido.	112.056,45	203.054,59	-90.998,14	-44,81
5	15.07	Óleo de soja e respectivas fracções, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	79.044,23	22.334,92	56.709,31	253,90
6	11.02	Farinha de cereais, excepto de trigo ou de misturas de trigo com centeio:	67.422,00	59.954,26	7.467,74	12,46
7	02.07	Carnes e miudezas comestíveis, frescas, refrigeradas ou congeladas, das aves da posição 01.05	64.512,84	176.469,57	-111.956,73	-63,44
8	19.02	Massas alimentícias, mesmo cozidas ou recheadas (de carne ou de outras substâncias) ou preparadas de outro modo, tais como esparquete, macarrão, aletria, lasanha, nhoque, raviole e canelone cuscuz, mesmo preparado	41.776,12	42.632,01	- 855,89	-2,01
9	15.11	Óleo de palma e respectivas fracções, mesmo refinados, mas não quimicamente modificados	41.166,81	99.481,14	-58.314,33	-58,62

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -4º TRIMESTRE - 2015

# ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -4º TRIMESTRE - 2015

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS		%	
			IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
10	69.08	Ladrilhos e placas (lajes), para pavimentação ou revestimento, vidrados ou esmaltados, de cerâmica cubos, pastilhas e artigos semelhantes, para mosaicos, vidrados ou esmaltados, de cerâmica, mesmo com suporte.	40.234,96	83.059,51	-42.824,55	-51,56
11	73.04	Tubos e perfis ocos, sem costura, de ferro ou aço.	34.126,07	20.815,65	13.310,42	63,94
12	22.04	Vinhos de uvas frescas, incluídos os vinhos enriquecidos com álcool mostos de uvas, excluídos os da posição 20.09	27.630,91	40.810,05	-13.179,14	-32,29
13	34.02	Agentes orgânicos de superfície (excepto sabões) preparações tensoactivas, preparações para lavagem (incluindo as preparações auxiliares para lavagem) e preparações para limpeza, mesmo que contenham sabão, excepto as da posição 34.01.	19.480,05	24.898,75	-5.418,70	-21,76
14	89.01	Transatlânticos, barcos de excursão, ferryboats, cargueiros, chatas e embarcações semelhantes, para o transporte de pessoas ou de mercadorias.	18.915,57	-	18.915,57	N/A
15	72.10	Produtos laminados planos de ferro ou aço	18.763,00	40.362,74	-21.599,74	-53,51
16	27.13	Coque de petróleo, betume de petróleo e outros resíduos dos óleos de petróleo ou de minerais betuminosos.	16.745,25	27.848,93	-11.103,68	-39,87
17	34.01	Sabões produtos e preparações orgânicos tensoactivos utilizados como sabão, em barras, pães, pedaços ou figuras moldadas, mesmo que contenham sabão produtos e preparações orgânicos tensoactivos para lavagem da pele, sob a forma de líquido ou de creme, acondicionados para venda a retalho, mesmo que contenham sabão papel, pastas (ouates), feltros e falsos tecidos, impregnados, revestidos, ou recobertos de sabão ou de detergentes.	16.728,86	14.772,21	1.956,65	13,25
18	63.09	Artefactos de matérias têxteis, calçada, chapéus e artefactos de uso semelhante, usados.	16.522,15	34.479,70	-17.957,55	-52,08
19	73.08	Construções e suas partes (por exemplo, pontes e elementos de pontes, comportas, torres, pórticos, pilares, colunas, armações, estruturas para telhados, portas e janelas, e seus caixilhos, alizares e soleiras, portas de correr, balaustradas), de ferro fundido, ferro ou aço, excepto as construções préfabricadas da posição 94.06 chapas, barras, perfis, tubos e semelhantes, de ferro fundido, ferro ou aço, próprios para construções.	14.904,02	25.260,15	-10.356,13	-41,00
20	72.14	Barras de ferro ou aço não ligado, simplesmente forjadas, laminadas, estiradas ou extrudadas, a quente, incluindo as que tenham sido submetidas a torção após laminagem.	14.903,95	24.839,23	-9.935,28	-40,00
21	25.01	Sal (incluindo o sal de mesa e o sal desnaturado) e cloreto de sódio puro, mesmo em solução aquosa ou adicionados de agentes antiaglomerantes ou de agentes que assegurem uma boa fluidez água do mar.	14.581,27	15.376,84	-795,57	-5,17
22	22.03	Cervejas de malte	13.402,96	93.705,97	-80.303,01	-85,70
23	72.15	Outras barras de ferro ou aço não ligado.	13.298,35	1.002,68	12.295,67	1.226,28
24	16.01	Enchidos e produtos semelhantes, de carne, muidezas ou sangue preparações alimentícias à base de tais produtos	13.246,09	22.420,59	-9.174,50	-40,92
25	04.01	Leite de nata, não concentrados nem adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes	13.148,11	10.942,21	2.205,90	20,16
26	27.10	Óleos de petróleo ou de minerais betuminosos, excepto óleos brutos preparações não especificadas nem compreendidas noutras posições, que contenham, como constituintes básicos, 70 % ou mais, em peso, de óleos de petróleo ou de minerais betuminosos resíduos de óleos.	12.878,07	19.717,55	-6.839,48	-34,69
27	07.13	Legumes de vagem, secos, em grão, mesmo pelados ou partidos	12.644,01	14.505,03	-1.861,02	-12,83
28	39.23	Artigos de transporte ou de embalagem, de plásticos rolas, tampas, cápsulas e outros dispositivos para fechar recipientes, de plásticos.	12.462,84	14.360,21	-1.897,37	-13,21
29	73.05	Outros tubos (por exemplo, soldados ou rebitados), de secção circular, de diâmetro exterior superior a 406,4 mm, de ferro ou aço.	12.395,60	8.504,26	3.891,34	45,76
30	04.02	Leite e nata, concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes.	12.077,77	11.146,55	931,22	8,35
31	11.07	Malte, mesmo torrado	11.526,83	20.460,47	-8.933,64	-43,66
32	03.03	Peixes congelados, excepto os filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	11.524,29	14.001,73	-2.477,44	-17,69
33	22.07	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume igual ou superior a 80% vol álcool etílico e aguardentes, desnaturados, com qualquer teor alcoólico:	11.406,82	12.021,60	-614,78	-5,11
34	94.03	Outros móveis e suas partes.	11.393,66	44.067,33	-32.673,67	-74,14



## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS			%
			IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
35	22.02	Águas, incluídas as águas minerais e as águas gaseificadas, adicionadas de açúcar ou de outros edulcorantes ou aromatizadas e outras bebidas não alcoólicas, excepto sumos de frutas ou de produtos hortícolas, da posição 20.09:	10.854,40	42.224,55	-31.370,15	-74,29
36	02.03	Carnes de animais da espécie suína, frescas, refrigeradas ou congeladas	10.851,75	-	10.851,75	100,00
37	85.06	Pilhas e baterias de pilhas, eléctricas.	10.620,77	10.954,64	-333,87	-3,05
38	10.05	Milho	10.127,86	7.335,53	2.792,33	38,07
39	02.06	Miudezas comestíveis de animais das espécies bovina, suína, ovina, caprina e cavalara, frescas, refrigeradas ou congeladas	9.783,85	-	9.783,85	100,00
40	19.01	Extractos de malte preparação alimentícia de farinhas, grumos, sêmolos, amidos, féculas ou extractos de malte, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 40%, em peso, não especificadas nem compreendidas noutras posições preparações alimentícias de produtos das posições 04.01 a 04.04, não contendo cacau ou contendo o numa proporção inferior a 5%, em peso, calculado sob uma base totalmente desidratada, não especificadas nem compreendidas noutras posições	9.506,11	26.276,29	-16.770,18	- 63,82
41	19.05	Produtos de padaria, pastelaria ou da indústria de bolachas e biscoitos, mesmo adicionados de cacau hóstias, cápsulas vazias para medicamentos, obreias, pastas secas de farinha, amido ou de fécula, em folhas, e produtos semelhantes.	9.073,09	20.918,58	-11.845,49	- 56,63
42	72.28	Barras e perfis, de outras ligas de aço barras ocas para perfuração, de ligas de aço ou de aço não ligado.	7.669,58	79.572,95	-71.903,37	-90,36
43	22.08	Álcool etílico não desnaturado, com um teor alcoólico em volume inferior a 80% vol aguardentes, licores e outras bebidas espirituosas:	7.657,41	35.480,89	- 27.823,48	- 78,42
44	39.01	Polímeros de etileno, em formas primárias.	7.602,37	6.831,97	770,40	11,28
45	69.05	Telhas, elementos de chaminés, condutores de fumo, ornamentos arquitectónicos, de cerâmica, e outros produtos cerâmicos para construção.	7.527,61	25.999,69	-18.472,08	-71,05
46	20.02	Tomates preparados ou conservados, excepto em vinagre ou em ácido acético	7.346,26	8.816,94	-1.470,68	-16,68
47	25.11	Sulfato de bário natural (baritina) carbonato de bário natural (witherite), mesmo calcinado, excepto o óxido de bário da posição 28.16.	7.201,84	17.444,48	-10.242,64	-58,72
48	02.02	Carnes de animais da espécie bovina, congeladas	7.087,02	-	7.087,02	100,00
49	73.06	Outros tubos e perfis ocos (por exemplo, soldados, rebitados, agrafados ou com os bordos simplesmente aproximados), de ferro ou aço.	7.015,97	11.294,73	- 4.278,76	- 37,88
50	38.24	Agglutinantes preparados para moldes ou para núcleos de fundição produtos químicos e preparações das indústrias químicas ou das indústrias conexas (incluindo os constituídos por misturas de produtos naturais), não especificados nem compreendidos noutras posições.	6.903,17	11.119,56	- 4.216,39	-37,92
51	64.02	Outro calçado com sola exterior e parte superior de borracha ou plásticos.	6.782,64	10.300,99	- 3.518,35	- 34,16
52	72.16	Perfis de ferro ou aço não ligado.	6.604,74	8.999,69	- 2.394,95	-26,61
53	21.06	Preparações alimentícias não especificadas nem compreendidas em outras posições	6.406,19	5.340,09	1.066,10	19,96
54	29.05	Álcoois acíclicos e seus derivados halogenados, sulfonados, nitrados ou nitrosados.	6.297,05	5.283,98	1.013,07	19,17
55	28.33	Sulfatos alúmenes peroxossulfatos (persulfatos).	6.294,37	7.503,02	- 1.208,65	-16,11
56	48.19	Caixas, sacos, bolsas, cartuchos e outras embalagens, de papel, cartão, pasta (ouate) de celulose ou de mantas de fibras de celulose cartonagens para escritórios, lojas e estabelecimentos semelhantes.	6.282,52	7.138,25	-855,73	-11,99
57	39.02	Polímeros de propileno ou de outras olefinas, em formas primárias.	5.956,10	10.592,16	- 4.636,06	- 43,77
58	68.09	Obras de gesso ou de composições à base de gesso.	5.919,87	8.376,35	- 2.456,48	- 29,33
59	28.36	Carbonatos peroxocarbonatos (percarbonatos) carbonato de amónio comercial que contenha carbamato de amónio.	5.906,34	4.811,53	1.094,81	22,75

# ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS -4º TRIMESTRE - 2015

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS		%	
			IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
60	32.14	Mástique de vidraceiro, cimentos de resina e outras mástiques indutos utilizados em pintura indutos não refractários do tipo dos utilizados em alvenaria.	5.757,12	6.631,44	- 874,32	- 13,18
61	15.05	Suarda e substâncias gordas dela derivadas, incluída a lanolina	5.252,67	-	5.252,67	100,00
62	63.05	Sacos de quaisquer dimensões, para embalagem.	5.182,65	1.815,07	3.367,58	185,53
63	39.12	Celulose e seus derivados químicos, não especificados nem compreendidos noutras posições, em formas primárias.	5.104,08	465,99	4.638,09	995,32
64	44.15	Caixotes, caixas, engradados, barricas e embalagens semelhantes, de madeira carretéis para cabos, de madeira paletes simples, paletes-caixas e outros estrados para carga, de madeira taipais de paletes de madeira.	5.039,84	1.858,52	3.181,32	171,17
65	31.05	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos que contenham dois ou três dos seguintes elementos fertilizantes: azoto (nitrogénio), fósforo e potássio outros adubos (fertilizantes) produtos do presente Capítulo apresentados em tabletes ou formas semelhantes, ou ainda em embalagens com peso bruto não superior a 10 kg:	4.974,13	23.910,30	- 18.936,17	- 79,20
66	20.09	Sumos de frutas (incluídos os mostos de uvas) ou de produtos hortícolas, não fermentados, sem adição de álcool, com ou sem adição de açúcar ou de outros edulcorantes:	4.877,81	30.705,65	- 25.827,84	- 84,11
67	40.11	Pneumáticos novos, de borracha.	4.777,86	9.612,13	- 4.834,27	- 50,29
68	72.13	Fio máquina de ferro ou aço não ligado.	4.519,89	2.416,30	2.103,59	87,06
69	72.25	Produtos laminados planos, de outras ligas de aço, de largura igual ou superior a 600 mm.	4.441,82	6.859,33	- 2.417,51	- 35,24
70	16.04	Preparações e conservas de peixes caviar e seus sucedâneos preparados a partir de ovas de peixes peixes inteiros ou em pedaços:	4.266,11	6.512,95	- 2.246,84	- 34,50
71	21.03	Preparações para molhos e molhos preparados condimentos e temperos compostos farinha de mostarda e mostarda preparada	3.978,29	4.503,42	- 525,13	- 11,66
72	31.02	Adubos (fertilizantes) minerais ou químicos, azotados (nitrogenados).	3.919,41	18.454,62	- 14.535,21	- 78,76
73	38.23	Ácidos gordos monocarboxílicos industriais óleos ácidos de refinação álcoois gordos industriais.	3.889,17	557,06	3.332,11	598,16
74	11.03	Grumos, sêmola e pellets, de cereais.	3.853,72	11.609,48	- 7.755,76	- 66,81
75	47.03	Pastas químicas de madeira, à soda ou ao sulfato, excepto pastas para dissolução.	3.811,69	2.688,44	1.123,25	41,78
76	86.09	Contentores, incluindo os de transporte de fluido, especialmente concebidos e equipados para um ou vários meios de transporte.	3.811,47	4.145,22	- 333,75	- 8,05
77	48.02	Papel e cartão, não revestidos, dos tipos utilizados para escrita, impressão ou outros fins gráficos, e papel e cartão para fabricar cartões ou tiras perfurados, não perfurados, em rolos ou em folhas de forma quadrada ou rectangular, de qualquer formato ou dimensões, com exclusão do papel das posições 48.01 ou 48.03 papel e cartão feitos à mão (folha a folha).	3.775,75	7.693,82	- 3.918,07	- 50,92
78	03.02	Peixes frescos ou refrigerados, excepto filetes de peixes e outra carne de peixes da posição 0304	3.727,21	4.713,76	- 986,55	- 20,93
79	15.17	Margarina misturas ou preparações alimentícias de gorduras ou de óleos animais ou vegetais ou de fracções das diferentes gorduras ou óleos do presente Capítulo, excepto as gorduras e óleos alimentícias e respectivas fracções da posição 15.16.	3.670,91	6.869,39	- 3.198,48	- 46,56
80	08.08	Maças, pêras e marmelos, frescos	3.611,13	4.556,49	- 945,36	- 20,75
81	16.02	Outras preparações e conservas de carne, miudezas ou sangue	3.583,79	7.497,29	- 3.913,50	- 52,20
82	84.11	Turbo reactores, turbopropulsores e outras turbinas a gás.	3.541,38	-	3.541,38	100,00
83	72.24	Outras ligas de aço, em lingotes ou outras formas primárias produtos semi manufacturados, de outras ligas de aço.	3.497,91	-	3.497,91	100,00
84	30.04	Medicamentos (excepto os produtos das posições 30.02, 30.05 ou 30.06) constituídos por produtos misturados ou não misturados, preparados para fins terapêuticos ou profiláticos, apresentados em doses (incluindo os destinados a serem administrados por via percutânea) ou acondicionados para venda a retalho.	3.496,54	4.820,94	- 1.324,40	- 27,47

## ANÁLISE COMPARATIVA / PRODUTOS POR TONELADAS

POSIÇÃO	CATEGORIA	PRODUTO	TONELADAS		%	
			IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO*
85	39.07	Poliacetáis, outros poliéteres e resinas epóxicas, em formas primárias policarbonatos, resinas alquídicas, poliésteres alílicos e outros poliésteres, em formas primárias.	3.440,97	5.968,59	- 2.527,62	-42,35
86	73.26	Outras obras de ferro ou aço.	3.413,77	5.018,61	- 1.604,84	- 31,98
87	76.14	Cordas, cabos, entrançados e artefactos semelhantes, de alumínio, não isolados para usos eléctricos.	3.337,75	1.476,12	1.861,63	126,12
88	69.04	Tijolos para construção, tijoleiras, tapavigas e produtos semelhantes, de cerâmica.	3.212,95	14.153,15	- 10.940,20	- 77,30
89	05.04	Tripas, bexigas e estômagos de animais, inteiros ou em pedaços, excepto de peixes, frescos, refrigerados, congelados, salgados ou em salmoura, secos ou fumados	3.152,30	5.669,76	- 2.517,46	- 44,40
90	85.44	Fios, cabos (incluindo os cabos coaxiais) e outros condutores, isolados para usos eléctricos (incluindo os envernizados ou oxidados anodicamente), mesmo com peças de conexão cabos de fibras ópticas, constituídos por fibras embainhadas individualmente, mesmo com condutores eléctricos ou munidos de peças de conexão.	3.143,87	7.378,40	- 4.234,53	- 57,39
91	84.14	Bombas de ar ou de vácuo, compressores de ar ou de outros gases e ventiladores exaustores para extracção ou reciclagem, com ventilador incorporado, mesmo filtrantes.	3.138,38	2.902,07	236,31	8,14
92	84.18	Refrigeradores, congeladores (freezers) e outros materiais, máquinas e aparelhos, para a produção de frio, com equipamento eléctrico ou outro bombas de calor, excluindo as máquinas e aparelhos de ar condicionado da posição 84.15.	3.088,93	12.502,83	- 9.413,90	- 75,29
93	94.01	Assentos (excepto os da posição 94.02), mesmo transformáveis em camas e suas partes.	3.031,85	7.427,05	- 4.395,20	- 59,18
94	87.03	Automóveis de passageiros e outros veículos automóveis principalmente concebidos para o transporte de pessoas (excepto os da posição 87.02), incluindo os veículos de uso misto (station wagons) e os automóveis de corrida.	3.024,30	40.240,79	- 37.216,49	- 92,48
95	04.03	Leitelho, leite e nata coalhados, iogurte, quefir e outros leites e natas fermentados ou acidificados, mesmo concentrados ou adicionados de açúcar ou de outros edulcorantes, ou aromatizados ou adicionados de frutas ou de cacau	3.023,97	5.912,36	- 2.888,39	- 48,85
96	17.04	Produtos de confeitaria sem cacau (incluído o chocolate branco):	3.014,88	9.466,44	- 6.451,56	- 68,15
97	23.09	Preparações dos tipos utilizados na alimentação de animais	3.010,10	2.379,43	630,67	26,51
98	48.20	Livros de registo e de contabilidade, blocos de notas, de encomendas, de recibos, de apontamentos, de papel para cartas, agendas e artigos semelhantes, cadernos, pastas para documentos, classificadores, capas para encadernação (de folhas soltas ou outras), capas de processos e outros artigos escolares, de escritório ou de papelaria, incluindo os formulários em blocos tipo manifold, mesmo com folhas intercaladas de papelquímico, de papel ou cartão álbuns para amostras ou para colecções e capas para livros, de papel ou cartão.	3.007,98	8.294,41	- 5.286,43	- 63,73
99	73.12	Cordas, cabos, entrançados, ligas e artefactos semelhantes, de ferro ou aço, não isolados para usos eléctricos.	2.828,25	1.316,67	1.511,58	114,80
100	39.20	Outras chapas, folhas, películas, tiras e lâminas, de plásticos não alveolares, não reforçadas nem estratificadas, sem suporte, nem associadas (de forma semelhante) a outras matérias.	2.734,93	3.273,78	- 538,85	- 16,46
		<b>TOTAL DOS 100+</b>	<b>1.804.224,88</b>	<b>2.782.935,82</b>	<b>- 978.710,94</b>	<b>- 35,17</b>
		<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>273.809,36</b>	<b>780.028,54</b>	<b>- 506.219,18</b>	<b>-64,90</b>
		<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>3.562.964,36</b>	<b>- 1.484.930,12</b>	<b>- 41,68</b>

**ANÁLISE COMPARATIVA / PORTOS DE DESTINO / TONELADAS**

O Porto de Luanda registou, no IV trimestre de 2015, uma redução de 32,71 por cento em produtos transportados em contentores de 20 pés, e de 49,94 por cento nos contentores de 40 pés, em comparação com igual período do ano anterior. O Porto do Lobito registou uma queda de 48,55 por cento nos contentores de 20 e de 56,25 por cento nos de 40 pés. Já o Porto do Namibe registou uma

redução de 27,70 por cento nos contentores de 20 e de 52,90 nos de 40. No total, os portos receberam 1.000.285,57 toneladas em contentores de 20 pés, contra 1.555.257,79 anteriores, o que representa uma queda de 35,68 por cento. Já nos contentores de 40 pés entraram 287.514,08 toneladas, contra as anteriores 590.115,96 toneladas, o que representa uma queda de 35,68 por cento.

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR10			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
SOYO	90,05	48,18	41,87	86,90
LUANDA	7,35	47,56	- 40,21	- 84,55
<b>TOTAL</b>	<b>97,40</b>	<b>95,74</b>	<b>1,66</b>	<b>1,73</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGO10			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
SOYO	-	40,83	-40,83	- 100,00
CABINDA	-	5,60	-5,60	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>46,43</b>	<b>-46,43</b>	<b>-100,00</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR20			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	776.610,56	1.154.071,58	- 377.461,02	- 32,71
LOBITO	119.429,36	232.135,87	- 112.706,51	- 48,55
NAMIBE	61.583,19	85.175,72	- 23.592,53	- 27,70
CABINDA	40.044,27	79.398,11	- 39.353,84	- 49,57
SOYO	2.377,29	4.268,15	- 1.890,86	- 44,30
AMBOIM	240,90	208,36	32,54	15,62
<b>TOTAL</b>	<b>1.000.285,57</b>	<b>1.555.257,79</b>	<b>- 554.972,22</b>	<b>- 35,68</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGO20			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	2.383,78	3.730,38	- 1.346,60	-36,10
CABINDA	872,50	1.139,27	- 266,77	-23,42
SOYO	421,03	284,44	136,59	48,02
LOBITO	123,81	286,52	- 162,71	- 56,79
NAMIBE	11,30	84,98	- 73,68	- 86,70
<b>TOTAL</b>	<b>3.812,42</b>	<b>5.525,59</b>	<b>- 1.713,17</b>	<b>- 31,00</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR40			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	252.436,26	504.246,73	- 251.810,47	- 49,94
LOBITO	20.774,24	47.488,76	- 26.714,52	- 56,25
NAMIBE	7.278,60	15.452,84	- 8.174,24	- 52,90
CABINDA	5.960,38	19.276,47	- 13.316,09	- 69,08
SOYO	741,55	1.752,14	- 1.010,59	- 57,68
AMBOIM	323,05	1.899,02	- 1.575,97	- 82,99
<b>TOTAL</b>	<b>287.514,08</b>	<b>590.115,96</b>	<b>- 302.601,88</b>	<b>- 51,28</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	FRIGO40			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	119.868,44	221.776,90	-101.908,46	- 45,95
CABINDA	6.751,39	8.223,82	- 1.472,43	- 17,90
LOBITO	6.284,98	11.599,10	-5.314,12	- 45,81
NAMIBE	1.330,60	2.692,68	-1.362,08	- 50,58
SOYO	176,46	317,85	- 141,39	- 44,48
<b>TOTAL</b>	<b>134.411,87</b>	<b>244.610,35</b>	<b>- 110.198,48</b>	<b>- 45,05</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONTENTOR45			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
CABINDA	-	10,95	- 10,95	-100,00
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>10,95</b>	<b>- 10,95</b>	<b>-100,00</b>



### ANÁLISE COMPARATIVA / PORTOS DE DESTINO/ POR TONELADAS

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	CONVENCIONAL			
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	243.705,87	425.288,04	- 181.582,17	- 42,70
SOYO	41.000,07	17.026,35	23.973,72	140,80
AMBOIM	27.193,46	2.932,72	24.260,74	827,24
CABINDA	16.076,04	16.712,08	- 636,04	- 3,81
LOBITO	5.176,79	39.381,17	- 34.204,38	- 86,85
NAMIBE	2.970,79	27.161,36	- 24.190,57	- 89,06
<b>TOTAL</b>	<b>336.123,02</b>	<b>528.501,72</b>	<b>- 192.378,70</b>	<b>-36,40</b>

PORTO	NÚMERO DE TONELADAS			
	GRANEL			
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	222.656,75	379.346,42	-156.689,67	- 41,31
LOBITO	93.039,87	250.783,12	- 157.743,25	- 62,90
CABINDA	93,26	2.319,20	- 2.225,94	- 95,98
NAMIBE	-	4.013,06	- 4.013,06	- 100,00
SOYO	-	2.338,03	- 2.338,03	- 100,00
<b>TOTAL</b>	<b>315.789,88</b>	<b>638.799,83</b>	<b>- 323.009,95</b>	<b>- 50,57</b>

### ANÁLISE COMPARATIVA /MODO DE TRANSPORTE/POR TONELADAS

Os contentores de 20 pés foram os mais utilizados durante o IV trimestre deste ano para o transporte da carga para Angola, representando 48,14 por cento do total. Comparado com igual período do ano passado, houve uma queda de 55,48 por cento. No total, em contentores de 20, chegaram ao país 1.000.285,57 toneladas,

menos 554.972,22 toneladas que no período anterior. O modo convencional registou queda de 57,25 por cento e foi a segunda preferência dos importadores, superando o modo a granel que também teve queda. A preferência por contentores de 40 pés também caiu, assim como nas cargas frigoríficas.

POSICÃO	DESIGNAÇÃO	ANÁLISE COMPARATIVA DO MODO DE TRANSPORTE			
		TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	CONTENTOR "20" PES	1.000.285,57	1.555.257,79	-554.972,22	- 55,48
2	CONVENCIONAL	336.123,02	528.537,22	- 192.414,20	- 57,25
3	GRANEL	315.789,88	638.764,33	- 322.974,45	-102,28
4	CONTENTOR "40" PES	287.514,08	590.115,96	- 302.601,88	- 105,25
5	FRIGO40	134.411,87	244.610,35	- 110.198,48	- 81,99
6	FRIGO20	3.812,42	5.525,59	-1.713,17	- 44,94
7	CONTENTOR "10" PES	97,40	95,74	1,66	1,70
8	FRIGO10	-	46,43	- 46,43	100,00
	CONTENTOR "45" PES	-	10,95	-10,95	100,00
	<b>TOTAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>3.562.964,36</b>	<b>-1.484.930,12</b>	<b>- 41,68</b>



## ANÁLISE COMPARATIVA / PORTOS DE DESTINO/POR UNIDADES

O Porto de Luanda registou, no IV trimestre de 2015, uma redução de 35,51 por cento dos produtos transportados em contentores de 20 pés, e de 50,64 por cento nos contentores de 40, em comparação com igual período do ano passado. O Porto do Lobito registou uma queda de 46,78 por cento nos contentores de 20 e de 64,99 por cento

nos de 40. O Porto de Cabinda registou uma redução de 52,43 por cento nos contentores de 20 e de 69,07 por cento nos de 40. No total, entraram no país, 46.330 contentores de 20 pés, contra 74.136 unidades anteriores. Já nos contentores de 40, o número passou de 39.494 unidades anteriores, para os actuais 18.697 unidades.

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR20			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	3	16	-13	- 81,25
SOYO	1	7	- 6	- 85,71
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>- 19</b>	<b>- 82,61</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	FRIGOTO			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
SOYO	-	6	- 6	N/A
CABINDA	-	2	- 2	N/A
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>- 2</b>	<b>- 25,00</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR20			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	36.088	55.963	- 19.875	- 35,51
LOBITO	5.498	10.331	- 4.833	- 46,78
CABINDA	1.871	3.933	- 2.062	- 52,43
NAMIBE	2.676	3.634	- 958	- 26,36
SOYO	178	257	- 79	- 30,74
AMBOIM	19	18	1	5,56
<b>TOTAL</b>	<b>46.330</b>	<b>74.136</b>	<b>- 27.806</b>	<b>- 37,51</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	FRIGO20			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	209	314	- 105	- 33,44
LOBITO	9	29	- 20	- 68,97
CABINDA	70	96	- 26	- 27,08
NAMIBE	1	10	- 9	- 90,00
SOYO	38	28	10	35,71
<b>TOTAL</b>	<b>327</b>	<b>477</b>	<b>- 150</b>	<b>- 31,45</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR40			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	16.512	33.450	- 16.938	- 50,64
LOBITO	1.204	3.439	- 2.235	- 64,99
CABINDA	417	1.348	- 931	- 69,07
NAMIBE	428	1.013	- 585	- 57,75
SOYO	104	123	- 19	- 15,45
AMBOIM	32	121	- 89	- 73,55
<b>TOTAL</b>	<b>18.697</b>	<b>39.494</b>	<b>- 20.797</b>	<b>- 52,66</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	FRIGO40			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
LUANDA	4.501	8.247	- 3.746	- 45,42
LOBITO	235	426	- 191	- 44,84
CABINDA	245	298	- 53	- 17,79
NAMIBE	48	97	- 49	- 50,52
SOYO	7	13	- 6	- 46,15
<b>TOTAL</b>	<b>5.036</b>	<b>9.081</b>	<b>- 4.045</b>	<b>- 44,54</b>

PORTO	NÚMERO DE UNIDADES			
	CONTENTOR45			%
	IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
CABINDA	-	1	- 1	-100,00
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>- 100,00</b>





## ANÁLISE COMPARATIVA / CONTINENTES / POR TONELADAS

A Europa suplantou a Ásia na primeira posição, apesar de ter registado uma queda de 29,42 por cento nas suas exportações para Angola, durante o IV trimestre de 2015 em comparação com igual período do ano anterior. Os europeus beneficiaram de uma queda mais acentuada da Ásia (-53,34%) e do facto de ter aumentado o número de países entre os 10

principais exportadores para Angola durante o período em análise. Do continente europeu chegaram a Angola 786.688,72 toneladas, contra as anteriores 1.114.588,70 toneladas. Já as importações da Ásia passaram de 1.674.458,70 para as actuais 781.270,04. As importações do continente Americano caíram 33,45 por cento, ao passo que de África registaram queda de 35,78

ID	CONTINENTE	NÚMERO DE TONELADAS			% VARIACÃO
		IMPORTAÇÃO POR CONTINENTES			
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	
1	EUROPA	786.688,72	1.114.588,70	- 327.899,98	- 29,42
2	ÁSIA	781.270,04	1.674.458,40	- 893.188,36	- 53,34
3	AMÉRICA	369.201,00	554.754,23	- 185.553,23	- 33,45
4	ÁFRICA	137.538,95	214.173,47	- 76.634,52	- 35,78
5	AUSTRÁLIA	3.335,53	4.989,56	- 1.654,03	- 33,15
	<b>TOTAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>3.562.964,36</b>	<b>- 1.484.930,12</b>	<b>- 41,68</b>



**ANÁLISE COMPARATIVA / CONTINENTES / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE -**





## ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS / POR TONELADAS

A China continua a ser o principal parceiro comercial de Angola, apesar de ter registado, durante o IV trimestre de 2015, uma queda de 61,98 por cento nas exportações para o mercado angolano, comparado a igual período de 2014. Portugal, que também registou uma queda (48,94%), ocupou o segundo lugar. O Brasil foi terceiro e também não resistiu as quedas. Entre os dez

primeiros da lista aparecem a Coreia do Sul, Bélgica, Tailândia, Turquia, Grécia, Espanha e a Malásia. Destes, apenas a Turquia, a Grécia e a Malásia registaram subidas nas suas exportações para o mercado angolano. No total, entraram em Angola, no IV trimestre de 2015, 2.078.034,24 toneladas, contra as 3.562.964,36 anteriores, o que representa uma queda de 41,68 por cento.

### ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS POR TONELADAS

POSICÃO	PAÍSES	TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	China	281.980,06	741.659,75	- 459.679,69	- 61,98
2	Portugal	268.807,59	526.432,19	- 257.624,60	- 48,94
3	Brasil	226.173,76	359.395,47	- 133.221,71	- 37,07
4	Coreia do Sul	155.483,95	348.977,03	- 193.493,08	- 55,45
5	Bélgica	123.924,45	151.108,03	- 27.183,58	- 17,99
6	Tailândia	105.113,75	145.828,29	- 40.714,54	- 27,92
7	Turquia	98.559,25	98.070,81	488,44	0,50
8	Grécia	92.580,01	51.693,34	40.886,67	79,09
9	Espanha	82.682,60	108.941,40	- 26.258,80	- 24,10
10	Malásia	80.477,22	70.881,88	9.595,34	13,54
11	África do Sul	71.463,26	139.743,37	- 68.280,11	- 48,86
12	Estados Unidos da América	64.389,04	115.883,58	- 51.494,54	- 44,44
13	Indonésia	51.572,39	57.191,55	- 5.619,16	- 9,83
14	Índia	46.468,63	101.726,65	- 55.258,02	- 54,32
15	França	37.557,95	49.769,42	- 12.211,47	- 24,54
16	Itália	27.676,11	54.400,39	- 26.724,28	- 49,13
17	Holanda	21.824,16	28.425,24	- 6.601,08	- 23,22
18	Argentina	20.619,41	39.811,16	- 19.191,75	- 48,21
19	Congo	19.883,46	649,61	19.233,85	2.960,83
20	México	19.350,51	2.194,15	17.156,36	781,91
21	Emirados Árabes Unidos	15.584,10	70.695,75	- 55.111,65	- 77,96
22	Marrocos	14.598,53	39.305,39	- 24.706,86	- 62,86
23	Látvia	13.348,24	9.308,08	4.040,16	43,40
24	Paquistão	10.961,22	22.151,70	- 11.190,48	- 50,52
25	Canadá	10.950,16	17.874,73	- 6.924,57	- 38,74
26	Egipto	9.895,17	13.893,84	- 3.998,67	- 28,78
27	Namíbia	7.923,78	10.389,15	- 2.465,37	- 23,73
28	Alemanha	7.784,48	17.496,72	- 9.712,24	- 55,51
29	Singapura	7.105,59	26.993,94	- 19.888,35	- 73,68
30	Uruguai	6.752,32	1.556,33	5.195,99	333,86
31	Mauritânia	6.585,18	2.752,37	3.832,81	139,25
32	Ucrânia	6.576,70	528,23	6.048,47	1.145,04
33	Reino Unido	5.921,65	9.242,71	- 3.321,06	- 35,93
34	Oman	5.719,75	6.610,65	- 890,90	- 13,48
35	Vietname	4.947,87	15.032,91	- 10.085,04	- 67,09
36	Costa do Marfim	4.155,11	509,69	3.645,42	715,22
37	Arábia Saudita	4.073,43	2.413,27	1.660,16	68,79
38	Paraguai	3.867,55	1.320,13	2.547,42	192,97
39	Nova Zelândia	3.166,73	4.483,22	- 1.316,49	- 29,36
40	Suécia	2.855,39	1.507,30	1.348,09	89,44
41	Polónia	2.591,83	2.870,21	- 278,38	- 9,70
42	Rússia	2.564,73	3.172,35	- 607,62	- 19,15
43	Líbano	2.321,72	9.482,47	- 7.160,75	- 75,52
44	Geórgia	2.164,05	316,20	1.847,85	584,39







### ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS / POR TONELADAS

POSIÇÃO	PAÍSES	TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
45	Japão	1.706,46	47.004,95	- 45.298,49	- 96,37
46	Lituânia	1.557,81	573,70	984,11	171,54
47	Qatar	1.510,31	263,85	1.246,46	472,41
48	Noruega	1.510,06	4.514,27	- 3.004,21	- 66,55
49	Israel	1.150,37	1.381,31	- 230,94	- 16,72
50	Eslovênia	1.111,02	653,62	457,40	69,98
	<b>TOTAL DOS 50</b>	<b>2.067.548,87</b>	<b>3.537.082,35</b>	<b>- 1.469.533,48</b>	<b>- 41,55</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>10.485,37</b>	<b>11.895,42</b>	<b>- 1.410,05</b>	<b>- 11,85</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>3.562.964,36</b>	<b>- 1.484.930,12</b>	<b>- 41,68</b>



**ANÁLISE COMPARATIVA / MERCADOS / POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**





## ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

A Nova Cimangola registou uma queda de 16,93 por cento nas suas importações, no IV trimestre de 2015, comparado com o período anterior, suplantando a Angoalissar, que apesar de aumentar em 10,86 por cento as suas importações, não passou do segundo lugar. A empresa de cimentos importou 254.118,30 toneladas, contra 305.924,03 anteriores. Já a Angoalissar importou mais 19.635,60 toneladas, totalizando 200.491,12. A Cimenfort, terceira da lista, registou uma queda mais expressiva nas suas importações (75,12%), passando de 169.705,87

para as actuais 42.216,00 toneladas. A Anseba, quarto da lista, teve um aumento de 24,56 por cento, e a Secil – Companhia de Cimentos registou uma queda de 6,64 por cento. Entre os 10 maiores importadores destaque para quatro empresas que aumentaram as suas importações, nomeadamente a Angoalissar, a Anseba, a Mazzarati e o Gabinete de Aproveitamento do Médio Kwanza (Gamek). Comparado a igual período de 2014, o Conselho Nacional de Carregadores registou uma queda de 41,68 por cento nas importações para Angola.

### ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

POSICÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADORES	TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	NOVA CIMANGOLA, SARL	254.118,30	305.924,03	- 51.805,73	- 16,93
2	ANGOALISSAR - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	200.491,12	180.855,52	19.635,60	10,86
3	CIMENFORT INDUSTRIAL, LDA	42.216,00	169.705,87	- 127.489,87	- 75,12
4	ANSEBA, LDA	40.873,82	32.814,49	8.059,33	24,56
5	SECIL-COMPANHIA DE CIMENTOS DO LOBITO S.A.	40.131,51	42.986,02	- 2.854,51	- 6,64
6	ZARA GENERAL TRADING LIMITADA	36.496,99	49.721,79	- 13.224,80	- 26,60
7	REFRIANGO - INDÚSTRIA E COMÉRCIO GERAL, LDA	35.366,90	41.873,25	- 6.506,35	- 15,54
8	MAZZARATI - COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	27.552,96	25.340,88	2.212,08	8,73
9	GAMEK - GABINETE DE APROVEITAMENTO DO MÉDIO KWANZA	26.607,86	10.633,86	15.974,00	150,22
10	SICAM, LDA	24.077,36	42.897,70	- 18.820,34	- 43,87
11	ROS'BIEN COMÉRCIO GERAL, IMPORT E EXPORT, LDA	22.388,56	8.266,36	14.122,20	170,84
12	SCHULEMBERGER TECHNICAL SERVICES. INC.	21.490,47	10.626,82	10.863,65	102,23
13	DAEWOO SHIPBUILD. & M.E.C.,LDA SUCURSAL EM ANGOLA	19.152,90	4.670,05	14.482,85	310,12
14	NAKFA - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	18.688,32	35.392,06	- 16.703,74	- 47,20
15	HEEREMA MARINE CONTRACTORES NEDERLAND B. V-SUCURSAL	17.981,85	-	17.981,85	100,00
16	ATLAS GROUP - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	16.821,15	19.284,65	- 2.463,50	- 12,77
17	ANGO RAYAN GROUP INTERNATIONAL, LIMITADA	16.734,81	10.793,66	5.941,15	55,04
18	SOCIEDADE NACIONAL DE COMBUSTÍVEIS DE ANGOLA EP	16.734,31	27.775,51	- 11.041,20	- 39,75
19	BIOCOM-COMPANHIA DE BIOENERGIA DE ANGOLA, LIMITADA	16.269,82	18.486,11	- 2.216,29	- 11,99
20	NOBLE GROUP, S.A.	15.526,54	77.242,47	- 61.715,93	- 79,90
21	CHINA INTERNATIONAL FUND ANGOLA-CIF, LDA	14.002,52	16.480,41	- 2.477,89	- 15,04
22	FUKUR E FILHOS GERAL IMPORT EXPORT LTDA	12.332,14	16.226,84	- 3.894,70	- 24,00
23	ANGO-NURA COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LIMITADA	12.099,30	3.873,00	8.226,30	212,40
24	ZAHARA COMÉRCIO S.A.	11.498,25	14.447,85	- 2.949,60	- 20,42
25	MAFCOM ANGOLA COMÉRCIO GERAL LIMITADA	11.444,61	12.769,02	- 1.324,41	- 10,37
26	OCEANO TRADING LIMITEDE	11.367,54	9.996,96	1.370,58	13,71
27	KARINVEST, LDA	11.302,32	-	11.302,32	100,00
28	SEGUM - COMÉRCIO GERAL IMPORT E EXPORTAÇÃO, LDA	11.055,64	6.942,02	4.113,62	59,26
29	ESSO - EXPLORATION ANGOLA (BLOCK 15) LDA,	10.734,83	1.408,09	9.326,74	662,37
30	RAYAN-INVESTIMENT (ANGOLA) COM. IND., LDA	10.665,35	11.255,84	- 590,49	- 5,25
31	GENTRACO ANGOLA - IMP E EXPORTAÇÃO, LDA	10.242,51	18.106,38	- 7.863,87	- 43,43
32	EVERY WHERE ANGOLA, LDA	9.115,71	7.268,68	1.847,03	25,41
33	RIO FRIO, SA	8.985,99	62.784,82	- 53.798,83	- 85,69
34	ENTREPONTO ADUANEIRO DE ANGOLA - E. P. -E.A.A	8.966,37	20.318,38	- 11.352,01	- 55,87
35	TECHNIP - ANGOLA ENGENHARIA, LDA	8.901,90	6.242,04	2.659,86	42,61
36	ARMONIOSO COMÉRCIO GERAL LIMITADA	8.471,52	6.146,96	2.324,56	37,82
37	FAMIAHO LIMITADA	8.468,18	13.841,24	- 5.373,06	- 38,82





## ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADORES	TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
38	CND - COMPANHIA NACIONAL DE DISTRIBUIÇÃO, LIMITADA	8.226,92	6.995,65	1.231,27	17,60
39	DIMASSABA-SOCIEDADE COMERCIAL E INDÚSTRIA LIMITAD	8.147,84	5.228,31	2.919,53	55,84
40	MEGA CASH COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO SA	8.126,77	5.449,42	2.677,35	49,13
41	DINACO TRANSPORTE E COMÉRCIO, LDA	8.098,67	12.047,71	- 3.949,04	- 32,78
42	TORINO COMÉRCIO GERAL LDA	8.027,06	13.493,26	- 5.466,20	- 40,51
43	HALLIBURTON OVERSEAS, LDA (SUCURSAL)	7.974,52	29.825,82	- 21.851,30	- 73,26
44	MERCADO FRESCO DE ANGOLA LDA	7.901,93	4.040,74	3.861,19	95,56
45	LEONOR CARRINHO & FILHOS, LDA	7.899,84	16.740,47	- 8.840,63	- 52,81
46	BSRAT GENERAL TRADING DE FEKADU DEBESAY NEGASI	7.800,34	742,89	7.057,45	950,00
47	NEWACO GRUPO, LDA	7.740,68	37.601,03	- 29.860,35	- 79,41
48	MOKBEL INTERNATIONAL TRADING, LDA	7.725,32	10.676,19	- 2.950,87	- 27,64
49	FALCO - COMÉRCIO GERAL LIMITADA	7.590,11	19.806,87	- 12.216,76	- 61,68
50	NESTLE ANGOLA LIMITADA	7.570,05	4.522,80	3.047,25	67,38
51	AMT (ANGOLA) TRADING, LDA	7.462,40	9.071,70	- 1.609,30	- 17,74
52	SICIE - SOC. IND. E COM. IMP. E EXPORT, LDA	7.317,46	11.584,66	- 4.267,20	- 36,83
53	INVESCO ANGOLA, LDA	7.299,77	7.512,07	- 212,30	- 2,83
54	SUNDEEP ANGOLA, LDA	7.023,95	4.434,92	2.589,03	58,38
55	SONIT INTERNACIONAL, LIMITADA	6.978,73	4.767,14	2.211,59	46,39
56	OFEK INVESTIMENTOS E ADMINISTRAÇÃO DE EMPRESAS, LDA	6.878,40	357,89	6.520,51	1.821,93
57	ENI ANGOLA S. P. A.	6.799,38	749,94	6.049,44	806,66
58	SOLMAK COMÉRCIO- E INDÚSTRIA LDA	6.779,40	5.740,90	1.038,50	18,09
59	COCA COLA BOTTLING LUANDA, SARL	6.760,38	14.215,25	- 7.454,87	- 52,44
60	ESTIF COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO (SU), LDA	6.560,24	-	6.560,24	100,00
61	ANGO - ERI - COMÉRCIO GERAL IMPORT E. EXPORT, LDA	6.197,67	2.557,07	3.640,60	142,37
62	VANANGO TRADING, LIMITADA	6.190,52	11.023,90	- 4.833,38	- 43,84
63	MOPIC - SOCIEDADE COMERCIAL DE ANGOLA	5.991,79	6.524,64	- 532,85	- 8,17
64	NATIONAL DISTILLERS, LDA	5.893,02	-	5.893,02	100,00
65	ADEGA COOPERATIVA DE AZUEIRA CRI-SUCURSAL	5.728,24	6.651,76	- 923,52	- 13,88
66	CHINA HARBOUR ENG. COMPANY SUCURSAL ANGOLA, LIMITADA	5.625,32	-	5.625,32	100,00
67	SONAID - SERVIÇOS DE A A PERFUCAÇÃO, LDA	5.556,91	8.751,80	- 3.194,89	- 36,51
68	G.A.B.R E FILHOS COMÉRCIO GERAL, LDA	5.544,31	12.386,79	- 6.842,48	- 55,24
69	GEBE-COMÉRCIO GERAL IMPORT. E EXPORT.,LDA	5.504,70	3.885,60	1.619,10	41,67
70	NAMPAK BEVCAN ANGOLA, LDA	5.501,96	-	5.501,96	100,00
71	SIMONA - COMERCIAL, LDA	5.285,43	10.551,87	- 5.266,44	- 49,91
72	ROGÉRIO LEAL & FILHOS, LDA	5.259,67	5.168,89	90,78	1,76
73	ACAIL ANGOLA - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE FERRO, S.A	5.215,79	22.162,63	- 16.946,84	- 76,47
74	BASEL ANGOLA SOCIEDADE DE DETERGENTES, SA	5.213,85	11.082,02	- 5.868,17	- 52,95
75	ERENA COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO, LIMITADA	5.077,08	11.752,62	- 6.675,54	- 56,80
76	ADA - ACERIA DE ANGOLA S.A.	4.903,37	18.587,93	- 13.684,56	- 73,62
77	ROGÉRIO PETRONILHO DE ARAUJO & FILHOS COM & INDUST, LDA	4.809,85	707,96	4.101,89	579,40
78	CEDICOM CENTRO DE DISTRIBUIÇÃO COMMERCIAL LDA	4.790,89	4.308,22	482,67	11,20
79	COMPANHIA UNIÃO DE CERVEJAS DE ANGOLA, CUCA, S.A	4.763,10	8.629,97	- 3.866,87	- 44,81
80	BEILUL COMÉRCIO GERAL	4.550,73	7.357,09	- 2.806,36	- 38,14
81	SOGEPAST - COMÉRCIO E INDÚSTRIA, LDA	4.458,47	5.317,95	- 859,48	- 16,16
82	NAIHA GENERAL TRADING, LDA	4.444,87	1.415,40	3.029,47	214,04
83	PEACOCK - COMÉRCIO GERAL IMP. EXP. LDA	4.419,72	7.432,84	- 3.013,12	- 40,54
84	LED - COMÉRCIO INDÚSTRIA E SERVIÇOS LDA	4.356,87	2.180,76	2.176,11	99,79
85	EQUAL GENERAL TRADING LDA	4.259,87	3.162,91	1.096,96	34,68
86	NUTRIMIX - FAB.DE ALIM. E COMP PARA ANIMAIS, LDA	4.224,25	2.079,09	2.145,16	103,18
87	ABDARRAHMAN OULD MAHFOUD COMERCIAL	4.161,07	2.901,17	1.259,90	43,43
88	J.SOARES CORREIA ANGOLA, S.A	4.124,17	4.467,28	- 343,11	- 7,68
89	TESENEI, LDA	4.031,23	2.954,50	1.076,73	36,44
90	ANGOLA STAR COMÉRCIO GERAL, LDA	3.968,14	5.957,21	- 1.989,07	- 33,39
91	DESERT TIGER, LDA	3.958,54	1.466,18	2.492,36	169,99
92	ANGOBARA,LDA	3.942,05	489,85	3.452,20	704,75





### ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DO IMPORTADORES	TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
93	TANIT PLAST LIMITADA	3.919,44	2.200,36	1.719,08	78,13
94	COSLIM- COMÉRCIO GERAL, LDA	3.904,62	9.002,22	- 5.097,60	- 56,63
95	CABINDA GULF OIL COMPANY, LTD	3.883,49	5.927,23	- 2.043,74	- 34,48
96	ANCOMEX COMÉRCIO E INDÚSTRIA LDA	3.866,53	14.892,31	- 11.025,78	- 74,04
97	G.BOGA COMÉRCIO GERAL, LDA	3.856,15	3.897,40	- 41,25	- 1,06
98	SOGEFIL - ENGARRAFAMENTO E EMPACOTAMENTO DE BEBIDAS, LDA	3.850,87	3.275,58	575,29	17,56
99	GRUPO TERRA SUL, LDA	3.776,50	-	3.776,50	100,00
100	AMADORA COMÉRCIO GERAL, LIMITADA	3.760,22	10.804,49	- 7.044,27	- 65,20
	<b>TOTAL DOS 100</b>	<b>1.450.837,66</b>	<b>1.810.920,75</b>	<b>- 360.083,09</b>	<b>- 19,88</b>
	<b>TOTAL DOS OUTROS</b>	<b>627.196,58</b>	<b>1.752.043,61</b>	<b>- 1.124.847,03</b>	<b>- 64,20</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>2.078.034,24</b>	<b>3.562.964,36</b>	<b>- 1.484.930,12</b>	<b>- 41,68</b>

**ANÁLISE COMPARATIVA / IMPORTADORES POR TONELADAS - 4.º TRIMESTRE - 2015**





## ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS/ POR TONELADAS

A companhia NILEDUTCH registou uma queda de 16,93 por cento na carga transportada para Angola no IV trimestre de 2015, comparado a igual período de 2014. No total, a companhia transportou 254.118,30 toneladas, contra as 305.924,03 anteriores, uma redução de 51.805,73 toneladas. A Maersk Line, que foi segundo, também registou uma queda na carga transportada, passando de 370.530,14 anteriores para as actuais 271.077,51 toneladas, o que representa uma diminuição de 26,84 por cento. Entre os dez primeiros, apenas a

CMA registou um aumento na carga transportada, com mais 17.629,81 toneladas que no período anterior, mas não conseguiu mais do que o sexto lugar, atrás da Safmarine, da Delmas e da MSC. Entre as maiores quedas, destaque para o Pacific International Lines (PIL), que viu a carga cair 80,11 por cento e a ASL, que teve queda de 72,11 por cento. No total, as companhias transportaram 12.078.034,24 toneladas, contra as 3.562.964,36 anteriores, o que representa uma queda de 41,68 por cento.

### ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS /POR TONELADAS

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	TONELADAS			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	NILEDUTCH	319.229,32	597.638,14	- 278.408,82	- 46,58
2	MAERSK LINE	271.077,51	370.530,09	- 99.452,58	- 26,84
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	215.557,91	457.106,98	- 241.549,07	- 52,84
4	DELMAS	190.375,26	387.722,95	- 197.347,69	- 50,90
5	SAFMARINE	177.716,51	224.627,06	- 46.910,55	- 20,88
6	CMA CGM S.A.	133.397,48	115.767,67	17.629,81	15,23
7	GRIMALDI GROUP	34.829,87	60.181,87	- 25.352,00	- 42,13
8	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	31.012,78	38.299,04	- 7.286,26	- 19,02
9	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	16.046,24	80.656,77	- 64.610,53	- 80,11
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	1.818,56	6.520,70	- 4.702,14	- 72,11
11	HOEGH AUTOLINERS AS	1.200,79	10.414,05	- 9.213,26	- 88,47
12	G.A. LINE (GO ANGOLA)	993,44	1.889,26	- 895,82	- 47,42
13	MITSUBI O.S.K. LINES, LTD	476,12	15.043,02	- 14.566,90	- 96,83
14	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	285,89	-	285,89	100,00
15	K LINE	176,56	481,91	- 305,35	- 63,36
16	SSL SEA SHIPPING LINE	7,62	-	7,62	100,00
	GEOSHIPING PTE. LTD.	-	38,39	- 38,39	- 100,00
	KUEHNE + NAGEL	-	13,03	- 13,03	- 100,00
	PANALPINA AIR & OCEAN TD	-	102,34	- 102,34	- 100,00





## ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS/ POR UNIDADES

A companhia NILEDUTCH teve uma redução, em termos de unidades, em 64,85 por cento da carga transportada para Angola durante o IV trimestre de 2015, comparado a igual período de 2014, mas manteve o primeiro lugar da lista dos principais operadores marítimos. A companhia transportou para Angola apenas 22.251,00 TEUs, contra as anteriores 63.304,00 registadas no IV trimestre de 2014 e ficou à frente da Maersk Line, que registou uma

queda de 51,61 por cento. Entre os dez primeiros, todos tiveram quedas na carga transportada, sendo a Grimaldi, com menos 85,99 por cento, e a ASL, com menos 87,65 por cento, as companhias com pior registo durante o período. No total, as companhias transportaram para Angola, durante o IV trimestre de 2015, 94.125,00 unidades (TEUs), contra 171.780,75 registados em igual período de 2014, o que representa uma redução de 45,21 por cento.

### ANÁLISE COMPARATIVA / OPERADORES MARÍTIMOS /POR UNIDADES

POSIÇÃO	DESIGNAÇÃO DOS OPERADORES MARÍTIMOS	UNIDADES			%
		IV TRIME 2015	IV TRIME 2014	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
1	NILEDUTCH	22.251,00	63.304,00	- 41.053,00	- 64,85
2	MAERSK LINE	18.596,00	38.426,00	- 19.830,00	- 51,61
3	MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	12.284,00	40.818,00	- 28.534,00	- 69,91
4	DELMAS	11.255,00	38.950,00	- 27.695,00	- 71,10
5	SAFMARINE	11.102,00	22.850,00	- 11.748,00	- 51,41
6	CMA CGM S.A.	8.898,00	12.798,00	- 3.900,00	- 30,47
7	GRIMALDI GROUP	2.514,00	5.304,00	- 2.790,00	- 52,60
8	PIL - PACIFIC INTERNATIONAL LINES	1.215,00	8.670,00	- 7.455,00	- 85,99
9	UNIVERSAL ÁFRICA LINES - UAL	927,50	1.982,00	- 1.054,50	- 53,20
10	ASL - ANGOLA SOUTH LINE	85,00	688,00	- 603,00	- 87,65
11	G.A. LINE (GO ANGOLA)	69,00	130,00	- 61,00	- 46,92
12	SUPERMARITIME ANGOLA, LDA	8,00	-	8,00	N/A
13	SSL SEA SHIPPING LINE	1,00	-	1,00	N/A
14	HOEGH AUTOLINERS AS	1,00	-	1,00	N/A
15	KUEHNE + NAGEL	-	2,00	- 2,00	- 100,00
16	MTSUI O.S.K. LINES, LTD	-	22,00	- 22,00	- 100,00
17	PANALPINA AIR & OCEAN TD	-	2,00	- 2,00	- 100,00
	<b>TOTAL DOS REGISTADOS</b>	<b>89.206,50</b>	<b>233.946,00</b>	<b>- 144.739,50</b>	<b>- 61,87</b>
	<b>TOTAL DOS NAO REGISTADOS</b>	<b>4.918,50</b>	<b>- 62.165,25</b>	<b>67.083,75</b>	<b>- 107,91</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>94.125,00</b>	<b>171.780,75</b>	<b>- 77.655,75</b>	<b>- 45,21</b>





**TOME NOTA**

# Lista oficial dos agentes do CNC

Neste quadro, está representada a lista oficial dos agentes do Conselho Nacional de Carregadores (CNC) espalhados pelo mundo. Aqui podemos encontrar os contactos telefónicos, fax e endereços electrónicos de cada companhia e os seus respectivos países.

CODIGO	NOME	CONT1	MORADA	TELEPHONE	FAX	EMAIL1	COUNTRIES
2	ASA GMBH	Ms. Ilse Fliege-Personal	Martinstrasse.29 D-28195 Bremen	(49) 421 339 365	(49) 421 339 365	management@asa-services.net/ bre-men@asa-services.net	Germany, Poland, Lithuania, Latvia, estonia, Russia, Ukraine, England, Ireland and Scotland
3	FRABEMAR	Mr Franco Bernardini Ms Sara Pizzo	Viale Brigate Partigiane 16/2 16129 Genoa Italy	(390) 105 533 011	(390) 105 533 011	dbernardini@frabemar.it/mbernardini@frabemar.it	Italy and Spain
4	SCC	Mr Duarte Miranda Mr Miguel Camelier Silva	R. de Moscavide, Lt 4.28.02, Loja A - Parque das Nações - 1990-198 Lisboa	(351) 218 947 140	(351) 218 947 140	lisboa@scc.com.pt/m.camelier@scc.com.pt	Portugal
5	ANGOMAR AGENCIA MARÍTIMA SRL	Marisa Sidorak	Calle Lima 29, Piso 3, Oficina 1. Buenos Aires Argentina	(54) 11 48780668 / (54) 11 48780669	(54) 11 48780668 / (54) 11 48780669	marisa@angomar.com.ar/luis@angomar.com.ar	Argentina, Bolivia, Colombia, Ecuador, Peru, Ungría Paraguay and Venezuela
6	OIC SERVICES INC.	Ms. Veronique Durnerin	12337 Jones Road, Suite 301, Houston, Texas 77070-U.S.A	(18) 329 126 820	(18) 329 126 820	vdurnerin@oicser-vices.com/info@oicser-vices.com	USA and Mexico
7	TRANSGLOBAL	Mr Sylvain Lepage Mr Hugo Bourassa	1695 Boul. Laval, Suite 330 - Laval, QC - H7S 2M2	1 (450) 975 2058	1 (450) 975 2058	s.lepage@transglobal-logistics.ca/h.bourassa@transgloballogistics.ca	Canada
8	HEISEI SHIPPING AGENCY	Mr Sawamoto	Shiba Nishi Bldg, 6F 9-1 Shiba 4-Chome, Minato KU Tokyo	(81)354765771/(81)354765710	(81)354765771/(81)354765710	ops@hship.co.jp	Japan
9	BEACON & SOUTH ATLANTIC AGENCIAMENTOS LTDA	Sr. Thiago Lima, Srª Ana Quast, Sr.José Vela D. Silva	Rua do Comércio 55 - Sl. 61/63 / CEP: 11010-141 - Santos - SP / Brasil	(55) 13 30234255	(55) 13 30234255	thiago@beaconsouth.com.br/ana@beaconsouth.com.br/marilinda@beaconsouth.com	Brazil
10	MITCHELL COTTS	Ms Nadia Tifton	11th Floor, Grindrod House 108 Victoria Embankment Durban P.OBOX 1021 Durban 4000, South Africa	(27) 313 027 189	(27)313041752	nadia@mitchell-cotts.co.za;/nigels@mitchellcotts.co.za	Republic of South Africa, Namibia, Swaziland, Zimbabwe, Mozambique, ilhas Mauricias, Tanzania and Kenya
11	SEAWAY EXPRESS CO, LTD	Ms Phornsri Simavanichkul	718/6 Soi Suanplu, South Sathorn Road, Sathorn, Bangkok 10120	(66)267933456 (66) 67947979 (66) 26794019	(66)26794018/ (66)22131125	phornsri@ksc.th.com	Thailand, Myanmar and Laos
13	TECHNIMAR	Mr. Schreurs Philippe	Square de Meeus 38/40 - 1000 Bruxelles, Belgique	(32)24016139	(3) 224 016 140	office@technimar.net	Belgium, Netherlands and Luxemburg
14	WILMARDEL LTD	Mr. Willy Deku	P.O. BOX CT 2878 CANTONMENTS ACCRA	(23)322210509 (23)3243715976 (23)3208116762	(23) 322 210 509	wilmardel@igh-mail.com/wildeku@yahoo.com	Benin, cameron, Ivory Coast, Gabo, Ghana, Equatorial, Equatorial, Guinea, Nigeria, Senegal and Togo
15	WILHELMSSEN HYPWOON SHIPS SERVICE LTD	Mr K.S. Lee	12th floor, Doryeom Bldg., 60 Doryeom-Dong, Jongno-Gu, Seoul Korea	(82)237030801	(8) 227 388 130	k-s.lee@wilhelmsen.com	South Korea
18	SAGA SHIPPING	Mr.Leo Mikkelsen	Auktionsvej 10 9990 Skage Dinamarca	(4) 598 443 311	(4) 598 450 029	saga@saga-shipping.dk/	Denmark, Finland, Norway and Sweden
19	DOLPHIN CHARTERING SERVICES PVT. LTD	Subodh Joglekar	405, Gokul Arcade. A-Wing. Vile Parle (East). Mumbai 400 057, INDIA	(91)2228368825/ (91)2228368827	(912) 228 361 849	dolphin@dolphin-chart.com	India





CODIGO	NOME	CONTI	MORADA	TELEPHONE	FAX	EMAIL	COUNTRIES
21	FOREMOST LINE LIMITED	Mr St Chen Chuang Thio	Beijing Office 2708-07, Tower C, Office Park, 5 Jianghua South Stree, Chaoyang District, Beijing China 100020	(85) 225 418 671		foremosthk@foremost-line.com	China
22	SIN CHIAO SHIPPING AGENCY PTE LTD	Mr Thio.S.T	12 Prince Edward Road #04-14 Podium B Bestway Building Singapore 079212	(6) 562 241 011	(6) 562 242 775	sinchiao@pacific.net.sg ;sthio@pacific.net.sg	Australia, Indonesia, Malaysia, New Zealand, Philippines, Singapore, Bangladesh, Pakistan and Srilanka
23	SAN LIAN SHIPPING	Mr Lu Suen Yu	11/F, Ngan House, - 206/210 Des Voeux Road Central - HONG KONG	(85) 225 450 885	(85) 225 420 731	slshphkg@netnavigator.com	China
24	TIME OCEAN SHIPPING LIMITED	Ms. Wang Yue	I 19/F, International Ocean Shipping & Finance Center, No. 720 Pudong Avenue, Pudong New District, Shanghai - China	(86)2150366097 / (86)2150366098	(86) 21 50366095 / (86) 21 50366100	operationsh@timeocean.net	China
25	ALADIN SERVICES CONGO	Mrs. Diane Carole Makiza	B.P 5208 Pointe Noire - Republique du Congo	(2) 426 481 016		aladin.services.congo@yattoo.com	Congo
26	DSF	Mrs.Yasemin Uyar	ISTOC 18 ADA NO:120 BAGCILAR ISTANBUL-TURKEY	(902) 124 823 743	(902) 124 827 757	info@dsf-cnca.com / yasemin.uyar@dsf-cnca.com	Turkey
27	WAB CORP MARINE TRANSPORT SERVICES (L.L.C.)	Ms. Vivian Fernandez Mr. Hussein El Zein	Platinum Business Center Offices No 606/607, 6th Flr. Baghdad Road, Al Nahda 3rd PO Box 172203 DUBAI - United Arab Emirates	(97) 142 583 529	(97) 142 581 520	cnca1@wabcorporation.com / cnca2@wabcorporation.com	United Arab, Emirates, Bahrain, Oman, kuwait and Yemen
29	WAB CORPORATION	Mr. Hassan Yahfoufi Ms.Abeer Ashour	2931, Airport Business Center, 4th Floor #402 Beirut, 2814-4105 Lebanon	(9) 611 458 825	(9) 611 456 688	abeer@wabcorporation.com / wab@wabcorporation.com	Lebsnon, Iraq, Iran, Saudi, Arabia, Egypt, Jordan, Qatar and Syria
30	MARITRADE SHIPPING CONSULTANT SAS	Ms Nadia Berkane	10,Rue du Colisée, 75008 Paris	(330) 156 591 640	(330) 156 591 642	maritradesas@yahoo.fr	France
31	HT TRADE-COOPERATION AND TRANSPORT JOINT STOCK COMPANY	Le Thiet Thao	31°, Rua Nguyen Khuyen, Distrito Dong Da, Hanói, Vietnam	(04) 374 783 47	(04) 374 716 42	sociedade_ht@cnca.vn	Vietnam and Cambodja







# Porto do Namibe

rumo ao futuro



Empresa Portuária do Namibe  
Rua Pedro Benje nº10  
Caixa Postal nº49  
Angola

Telefones:

+ 00244 61921  
+ 00244 62008  
+ 00244 60190  
+ 00244 61607





Transitária  
Transporte de Carga  
Gestão de Terminais  
Centros Logísticos



**unicargas**<sup>®</sup>  
Na rota da sua carga, inclua esta opção.



Unicargas - Transporte Rodoviário,  
Operadora de Terminais e Transitária  
Rua Sanzalas Cabinda  
Município: Ingombotas  
Luanda - Angola

Sede:  
T. 00244 222 310 976 | 222 310 184  
F. 00244 222 310 694

Terminal:  
T. 00244 912 212 090  
F. 00244 228 742 299

[www.unicargas.co.ao](http://www.unicargas.co.ao)





# Fretes médios praticados para Angola

O frete médio registado para Angola no IV trimestre deste ano foi de 2.744,52 dólares para os contentores de 20 pés e de 4.785,98 dólares para os de 40. Durante o período em referência, o *Conselho Nacional de Carregadores* registou algumas alterações em alguns mercados, comparativamente a igual período do ano anterior.

O frete médio mais baixo foi registado a partir da África do Sul, com uma média de 1.812,94 dólares para o contentor de 20 pés. Numa lista de 28 países de referência, sete países tiveram uma média acima dos 3.000 dólares para os contentores de 20 pés: EUA, Emirados Árabes Unidos, Canadá, Noruega, Reino Unido, México e Suécia. Entre os mais baratos surgem ainda a Holanda, cujo frete ficou em 2.047,94 dólares, a Índia, que custou 2.247,08 dólares, em média, da Espanha que foi de 2.341,66 dólares e da Malásia que custou 2.358,45 dólares.

Já nos contentores de 40 pés, a média mais baixa foi de Espanha, que ficou em 3.269,07 dólares e da França, fixado em 3.361,67 dólares. O frete médio da África do Sul para os contentores de 40 foi de 3.442,65 dólares e da Argentina ficou em 3.604,04 dólares. Três países tiveram o frete mais caro, acima dos 6.000 dólares: a Noruega, cujo frete médio foi de 6.408 dólares, o Reino Unido, cujo contentor custou 6.203,22 dólares, e dos Emirados Árabes Unidos, que teve o frete fixado em 6.152,96 dólares. O frete médio para os contentores de 40 pés do Canadá, Itália, Alemanha, Bélgica, EUA, Líbano, Malásia, Vietname e Singapura ficaram em torno dos 5.000 dólares.

A partir dos principais mercados, os fretes também sofreram algumas alterações. O frete médio da China, o maior parceiro comercial de Angola, custou em média 2.696,72 dólares, para o contentor de 20 pés, e 4.760,65 dólares o de 40 pés. Já de Portugal, o principal mercado na Europa, o contentor de 20 custou, em média, 2.466,17 dólares e o de 40 esteve fixado em 4.661,22 dólares. Registo também para o frete a partir do Brasil, que no geral ficou mais barato comparado ao da China e ao de Portugal. O contentor de 20 pés custou, em média, 2.408,12 dólares e o de 40 esteve fixado em 4.084,31 dólares.

A nível interno, o frete médio a partir de Luanda para as diferentes províncias do país, no IV trimestre deste ano, variou de operadora e em função da distância percorrida, não estando em causa o tipo de unidade. De Luanda para Benguela, a CSR cobrou, em média, 230.000,00 kwanzas, enquanto a Transguedes cobrou 240.000,00 e a Unicargas 300.000,00 kwanzas. A BFK cobrou 270.000,00 kwanzas e a Setransterra registou o preço mais barato (220.000,00 kz).

Da capital do país para o Moxico os preços variaram de 750.000,00 kwanzas cobrados pela CSR, e os 590.000,00 kwanzas da Setransterra, 600.000,00 kwanzas da Transguedes e 650.000,00 kwanzas das restantes operadoras.

O frete médio de Luanda para a província do Cuando Cubango variou de 600.000,00 kwanzas, cobrados pela CSR, e 570.000,00 kwanzas da Unicargas e da Setransterra.

No percurso Luanda e Bengo, a Unicargas cobrou 130.000,00 kwanzas. Entre o percurso mais baratos está o da capital do país ao Cuanza Norte. A CRS cobrou 120.000,00 kwanzas, a Setransterra fixou o preço em 110.000,00 kwanzase a Transguedes cobrou 125.000,00 kwanzas. Já a BKF ficou o frete em 150.000,00 kwanzas. O mais caro foi o estabelecido pela Unicargas (180.000,00 kz.). Os fretes mais caros foram registados de Luanda para o Moxico, que oscilou entre os 750.000,00 kwanzas registados pela CRS e 590.000,00 da Setransterra, e do Moxico, que variou entre os 700.000,00 kwanzas da CSR e os 500.000,00 kwanzas da Setransterra.

Quanto ao frete ferroviário, o contentor de 20 pés de Luanda a Malange, pelos Caminhos de Ferro de Luanda, foi de 124.500,00 kwanzas, enquanto o de 40 pés foi de 227.000,00 kwanzas. De Luanda ao Dondo, o frete médio custou 64.000,00 kwanzas, para o contentor de 20 pés, e de 128.000,00 kwanzas, para o contentor de 40 pés, já de N'Dalatando ao Dondo, o contentor de 20 pés custou, em média, 56.914,00 kwanzas e o de 40 pés foi cobrado a uma média de 113.827,00 kwanzas. De Ndalatando a Muçiques o contentor de 20 pés custou 78.000,00 kwanzas e o de 40 esteve fixado em 152.928,00 kwanzas. Os preços são negociáveis de acordo as quantidades transportadas.

Os Caminhos de Ferro de Benguela cobraram do Lobito ao Huambo, nas bebidas alcoólicas, 114.000,00 kwanzas para os contentores de 20 pés e 152.000,00 kwanzas para os contentores de 40 pés. Nos combustíveis, o frete médio foi de 98.800,00 kwanzas para os contentores de 20 pés e de 121.600,00 kwanzas para os contentores de 40 pés. Para os bens alimentares, o contentor de 20 pés do Lobito para o Huambo custou 91.200,00 kwanzas e o de 40 pés custou, em média, 106.000,00 kwanzas. O frete médio do Lobito para o Luena, para os combustíveis, foi de 257.400,00, nos contentores de 20 pés, e de 316.800,00 kwanzas, para os contentores de 40 pés. Para os bens alimentares, o frete médio de um contentor de 20 pés do Lobito para o Luena foi de 237.600,00 kwanzas e para o contentor de 40 pés foi de 277.200,00 kwanzas. Do Lobito ao Luau, em bens alimentares, o contentor de 20 pés custou 309.360,00 kwanzas e o de 40 custou em média 360.920,00 kwanzas.

Os Caminhos de Ferro de Moçamedes cobraram o contentor de 20 pés do Namibe ao Lubango 45.970,00 kwanzas, enquanto para Menongue o mesmo contentor custou 71.120,00 kwanzas. Já do Lubango a Matala, num percurso de 181 quilómetros, o contentor de 20 pés custou 45.970 kwanzas. Nos contentores de 40 pés, o frete mais barato foi registado do Lubango a Matala e do Lubango a Jamba. Em ambos os casos, o contentor custou 76.605,00 kwanzas, o mesmo valor cobrado do Namibe ao Lubango. O frete mais caro foi do Namibe a Menongue, que custou 101.755,00 kwanzas. Os preços cobrados foram em função das taxas das classes estabelecidas para as mercadorias transportadas e não considerando o peso ou volume do contentor.





## TARIFA DO FRETE RODOVIÁRIO CONTENTORIZADO - IV TRIMESTRE DE 2015

O frete médio a partir de Luanda para as diferentes províncias do país, no IV trimestre deste ano, variou de operadora e em função da distância percorrida, não estando em causa o tipo de unidade. De Luanda para Benguela, a CSR cobrou, em média, 230.000,00 kwanzas, enquanto a Transguedes cobrou 240.000,00 e a

Unicargas 300.000,00 kwanzas. A BFK cobrou 270.000,00 kwanzas e a Setransterra registou o preço mais barato (220.000,00 kz). Para o Moxico, os preços variaram de 750.000,00 kwanzas cobrados pela CSR, e os 590.000,00 da Setransterra, 600.000,00 kwanzas da Transguedes e 650.000,00 das restantes operadoras.

# Tarifa **FRETE RODOVIÁRIO CONTENTORIZADO LUANDA**

## TRANSPORTE RODOVIÁRIO

CONTENTOR DE 20'/40'

Moeda-USD

ORIGEM LUANDA	CSR	TRANSGUEDES	UNICARGAS	BFK	SETRANSTERRA
Destino	20' 40'	20' 40'	20' 40'	20' 40'	20' 40'
Bengo			130.000,00		
Benguela	230.000,00	240.000,00	300.000,00	270.000,00	
Malange	280.000,00	240.000,00	230.000,00	270.000,00	220.000,00
C.Sul	150.000,00	150.000,00	180.000,00	180.000,00	230.000,00
C.Norte	120.000,00	125.000,00	180.000,00	150.000,00	150.000,00
Huambo	300.000,00	330.000,00	350.000,00	400.000,00	110.000,00
Namibe	550.000,00	550.000,00	600.000,00	550.000,00	300.000,00
Huíla	400.000,00	500.000,00	550.000,00	500.000,00	540.000,00
Cunene			650.000,00		390.000,00
Moxico	750.000,00	600.000,00	650.000,00	650.000,00	
C.Cubango	600.000,00	580.000,00	570.000,00	600.000,00	590.000,00
L.Norte	700.000,00	600.000,00	600.000,00	650.000,00	570.000,00
L.sul	450.000,00	450.000,00	500.000,00	550.000,00	500.000,00
Zaire	400.000,00	400.000,00	300.000,00	400.000,00	450.000,00
Uíge	280.000,00	250.000,00	300.000,00	250.000,00	350.000,00
Bié	400.000,00	400.000,00	400.000,00	500.000,00	240.000,00

Nota: Os valores tarifários indicados na presente tabela reflectem as médias com variações mínimas e correspondem as mais variadas taxas praticadas no referido modo de transporte, pelas operadoras indicadas, com destino às diversas províncias do país.

As tarifas são cotadas em função da distância a percorrer, independentemente do tipo de contentor (20' ou 40') a transportar.

É de realçar que a presente cotação reflecte uma prática constante, isto é, durante o ano de 2015, registando pequenas oscilações de cinco a dez por cento em períodos de pico, (Novembro e Dezembro), no caso das operadoras privadas.





FRETE RODOVIÁRIO (INTER-MUNICIPAL) IV TRIMESTRE DE 2015

As tarifas do frete rodoviário contentorizado de Benguela variam em função da distância percorrida, não estando em causa a unidade (20 ou 40 pés). Para Luanda, a CSR cobrou 220.000,00 kwanzas, igual valor cobrado pela Modus. A Setransterra cobrou mais barato, 210.000,00 kwanzas, enquanto a UNICARGAS

teve o frete mais caro para Luanda, 270.000,00 kwanzas. O frete mais caro a partir de Benguela foi para a Lunda Sul, cobrado pela Transguedes, 750.000,00 kwanzas. Para a mesma distância, a CSR cobrou 700.000,00 kwanzas e a Setransterra 690.000,00 kwanzas.

# Tarifa **FRETE RODOVIÁRIO CONTENTORIZADO BENGUELA**

Moeda-USD

ORIGEM LOBITO	CSR	TRANSGUEDES	MODUS	UNICARGAS
<b>Destino</b>	20' 40'	20' 40'	20' 40'	20' 40'
<b>Luanda</b>	220.000,00	250.000,00	220.000,00	270.000,00
<b>C.Sul</b>	120.000,00	SER/INEXIST	120.000,00	150.000,00
<b>Huambo</b>	250.000,00	300.000,00	230.000,00	230.000,00
<b>Bié</b>	300.000,00	350.000,00	300.000,00	300.000,00
<b>Huíla</b>	230.000,00	300.000,00	230.000,00	250.000,00
<b>Cunene</b>	SER/INEXIST	SER/INEXIST	SER/INEXIST	430.000,00
<b>Namibe</b>	350.000,00	SER/INEXIST	300.000,00	300.000,00
<b>C.Cubango</b>	SER/INEXIST	SER/INEXIST	SER/INEXIST	450.000,00
<b>L.Sul</b>	700.000,00	650.000,00	660.000,00	SER/INEXIST
<b>L.Norte</b>	700.000,00	750.000,00	700.000,00	SER/INEXIST
<b>Uíge</b>	400.000,00	SER/INEXIST	400.000,00	SER/INEXIST
<b>Malanje</b>	400.000,00	450.000,00	400.000,00	SER/INEXIST

SER/INEXIST: Serviço inexistente

Nota: As tarifas acima apresentadas correspondem as mais variadas taxas aplicadas no transporte de mercadorias em contentor para as diversas províncias do país por várias operadoras (privadas e publicas), e a mesma é cotada em função da distância percorrida e não estando em causa o tipo de unidade (20' ou 40')



**FRETE RODOVIÁRIO - IV TRIMESTRE - 2015**





## FRETE RODOVIÁRIO (INTER-MUNICIPAL) IV TRIMESTRE DE 2015

O frete praticado pela UNICARGAS em Cabinda variou de 70.000,00 kwanzas o contentor de 20 pés, para Cacongo, a 260.000,00, para o de 40 pés, para Ponta Negra. Os preços são sujeitos a negociação,

tendo como base o volume das mercadorias a transportar. As taxas da UNICARGAS em Cabinda servem de base de cotação das diversas operadoras (privadas) existentes no mercado.

# Tarifa **FRETE RODOVIÁRIO CONTENTORIZADO (PRATICADO PELA UNICARGAS) CABINDA**

INTER-MUNICIPAL

Moeda-Kwanza

OPERADORA	ORIGEM	DESTINO	CONT-20'	CONT-40'	OPERADORA	ORIGEM	DESTINO	CONT-20'	CONT-40'
UNICARGAS	CABINDA	BUCU ZAU	150.000,00	185.000,00	UNICARGAS	CABINDA	BUCU ZAU	220.000,00	255.000,00
"	"	BELIZE	175.000,00	190.000,00	"	"	BELIZE	205.000,00	220.000,00
"	"	CACONGO	70.000,00	115.000,00	"	"	CACONGO	160.000,00	205.000,00
"	"	NECUTO	150.000,00	185.000,00	"	"	NECUTO	220.000,00	255.000,00
"	"	MICONJE	190.000,00	260.000,00	"	"	MICONJE	330.000,00	400.000,00
	CABINDA	PONTA NEGRA	150.000,00	200.000,00		CABINDA	PONTA NEGRA	250.000,00	300.000,00
UNICARGAS	PONTA NEGRA	CABINDA			UNICARGAS	PONTA NEGRA	CABINDA		

Fonte: Unicargas (Cabinda)

Nota: preço sujeito a negociação tendo como base o volume de mercadorias a transportar.

As taxas praticadas pela UNICARGAS na província de Cabinda servem de base de cotação das diversas operadoras (privadas) existentes no mercado.

**FRETE RODOVIÁRIO - IV TRIMESTRE - 2015**





## FRETE RODOVIÁRIO (INTER-MUNICIPAL) IV TRIMESTRE DE 2015

A tarifa do frete rodoviário contentorizado do Namibe para Luanda esteve fixada em 600.000,00 kwanzas, enquanto para o Bié ficou em 425.000,00. O frete mais barato foi registado do Namibe ao Lubango, cujo contentor ficou em média 80.000,00 kwanzas. Para o Cunene, o contentor ficou em 300.000,00. Já para Benguela, o contentor ficou em 300.000,00 kwanzas.

# Tarifa **FRETE RODOVIÁRIO CONTENTORIZADO NAMIBE**

CONTENTORES DE 20'-40'

OPERADORA	ORIGEM	DESTINO	CONTENTOR (20'-40')
PRIVADO	NAMIBE	LUBANGO	80.000,00
"	"	CUNENE	300.000,00
"	"	BENGUELA	300.000,00
"	"	HUAMBO	375.000,00
"	"	BIÉ	425.000,00
"	"	LUANDA	600.000,00

Fonte: Associação Rodoviária dos Transportes do Namibe



**FRETE RODOVIÁRIO - IV TRIMESTRE - 2015**



CAMINHO DE FERRO DE LUANDA (LONGO-CURSO) IV TRIMESTRE DE 2015

Os Caminhos de Ferro de Luanda cobraram, em média, 124.500,00 kwanzas para o contentor de 20 pés de Luanda a Malanje, e 227.000,00 kwanzas para o contentor de 40 pés. O frete médio de Luanda ao Dondo custou 64.000,00 kwanzas, para o contentor de

20 pés, e 128.000,00 kwanzas para o contentor de 40. De N'Dalatando ao Dondo, o contentor de 20 pés custou, em média, 56.914,00 kwanzas e o de 40 foi cobrado a 113.827,00 kwanzas. Os preços são negociáveis de acordo as quantidades transportadas.

# Tarifa **FRETE FERROVIÁRIO** **LONGO-CURSO** **(CAMINHOS DE FERRO) DE LUANDA**

IV TRIMESTRE 2015			CONTENTOR DE 40	Moeda-USD
CAMINHO DE FERRO DE LUANDA	LUANDA	MALANJE	124.500,00	227.000,00
"	LUANDA	CACUSO	106.000,00	197.000,00
"	LUANDA	CANHOCA	70.500,00	141.000,00
"	LUANDA	DONDO	64.000,00	128.000,00
CAMINHOS DE FERRO DE LUANDA	N´DALATANDO	MUCEQUES	78.000,00	152.928,00
"	N´DALATANDO	MALANJE	64.691,00	129.383,00
"	N´DALATANDO	CACUSO	38.532,00	77.063,00
"	N´DALATANDO	LOMBE	56.207,00	112.413,00
"	N´DALATANDO	ZANGA	48.783,00	97.566,00
"	N´DALATANDO	N´DALAHUI	28.280,00	56.500,00
"	N´DALATANDO	CASSUALALA	47.723,00	95.445,00
"	N´DALATANDO	DONDO	56.914,00	113.827,00





## FRETE FERROVIÁRIO (LONGO-CURSO) BENGUELA - IV TRIMESTRE DE 2015

Os Caminhos de Ferro de Benguela registaram poucas oscilações nos preços cobrados para as diferentes localidades, segundo dados fornecidos pela Bolsa Nacional de Frete, um dos órgãos do *Conselho Nacional de Carregadores*. O CFB cobrou do Lobito ao Huambo,

nas bebidas alcoólicas, 114.000,00 kwanzas para os contentores de 20 pés e 152.000,00 kwanzas para os contentores de 40 pés. Nos combustíveis, o frete médio foi de 98.800,00 kwanzas para os contentores de 20 pés e de 121.600,00 kwanzas para os contentores de 40 pés.

# Tarifa

## FRETE FERROVIÁRIO LONGO CURSO (CAMINHOS DE FERRO) DE BENGUELA

## CONTENTORES DE 20'

Moeda-Kwanza

ORIGEM	DESTINO	A	B	C	D
Lobito	Cubal	46.200,00	40.040,00	36.960,00	33.880,00
Lobito	Ganda	62.400,00	54.080,00	49.920,00	45.760,00
Lobito	Cuma	81.600,00	70.720,00	65.280,00	59.840,00
Lobito	Calenga	102.000,00	88.400,00	81.600,00	74.800,00
Lobito	Caála	105.600,00	91.520,00	84.480,00	77.440,00
Lobito	Huambo	114.000,00	98.800,00	91.200,00	83.600,00
Lobito	Cuito	174.600,00	151.320,00	139.680,00	128.080,00
Lobito	Luena	297.000,00	257.400,00	237.600,00	217.800,00
Lobito	Luau	386.700,00	335.140,00	309.360,00	283.580,00

## CONTENTORES DE 40'

ORIGEM	DESTINO	A	B	C	D
Lobito	Cubal	61.600,00	49.280,00	43.120,00	36.960,00
Lobito	Ganda	83.200,00	66.560,00	58.240,00	49.920,00
Lobito	Cuma	108.800,00	87.040,00	76.160,00	65.280,00
Lobito	Calenga	136.000,00	108.800,00	95.200,00	81.600,00
Lobito	Caála	140.800,00	112.640,00	98.560,00	84.480,00
Lobito	Huambo	152.000,00	121.600,00	106.400,00	91.200,00
Lobito	Cuito	232.800,00	186.240,00	162.960,00	139.680,00
Lobito	Luena	396.000,00	316.800,00	277.200,00	237.600,00
Lobito	Luau	515.600,00	412.480,00	360.920,00	309.360,00

Destaque;

A-Bebidas alcoólicas finas e aguardentes

B-Combustíveis e todas mercadorias não indicadas nas classes A,C e D

C-Bens alimentares (produtos agrícolas ou industriais)

D-Material de construção e de cerâmica

Obs: Os valores cobrados em contentores pagam pelas taxas das classes estabelecidas para as mercadorias transportadas, e não considerando o peso ou volume do contentor.

## FRETE FERROVIÁRIO (LONGO-CURSO) NAMIBE - IV TRIMESTRE DE 2015

Os fretes cobrados pelos Caminhos de Ferro de Moçamedes tiveram poucas variações. O contentor de 20 pés do Namibe ao Lubango 45.970,00 kwanzas, enquanto para Menongue o mesmo contentor custou 71.120,00 kwanzas. Já do Lubango a Matala, num percurso de 181 quilómetros, o contentor de 20 pés custou 45.970 kwanzas.

Nos contentores de 40 pés, o frete mais barato foi registado do Lubango a Matala e do Lubango a Jamba e o mais caro foi do Namibe a Menongue, que custou 101.755,00 kwanzas. Os preços cobrados foram em função das taxas das classes estabelecidas para as mercadorias transportadas e não considerando o peso ou volume do contentor.

# Tarifa

## **FRETE FERROVIÁRIO LONGO CURSO CAMINHOS DE FERRO DE MOÇÂMEDES**

Moeda-Kwanza

TROÇO	DIST/KM	CONTENTOR	VALOR/KWANZA
NAMIBE/LUBANGO	253	20'	45.970,00
NAMIBE/MENONGUE	756	20'	71.120,00
NAMIBE/JAMBA	565	20'	61.570,00
NAMIBE/TCAMUTETE	616	20'	64.120,00
LUBANGO/MENONGUE	503	20'	58.470,00
LUBANGO/MATALA	181	20'	45.970,00
LUBANGO/JAMBA	312	20'	48.920,00
MATALA/JAMBA	131	20'	45.970,00
MATALA/MENONGUE	322	20	49.420,00

TROÇO	DIST/KM	CONTENTOR	VALOR/KWANZA
NAMIBE/LUBANGO	253	40'	76.605,00
NAMIBE/MENONGUE	756	40'	101.755,00
NAMIBE/JAMBA	565	40'	92.205,00
NAMIBE/TCAMUTETE	616	40'	94.755,00
LUBANGO/MENONGUE	503	40'	89.105,00
LUBANGO/MATALA	181	40'	76.605,00
LUBANGO/JAMBA	312	40'	79.555,00
MATALA/JAMBA	131	40'	76.605,00
MATALA/MENONGUE	322	40'	80.055,00



## FRETE MÉDIO MARÍTIMO - IV TRIMESTRE DE 2015

O Conselho Nacional de Carregadores registou algumas alterações em alguns mercados, comparativamente a igual período do ano anterior. O frete médio registado para Angola no IV trimestre deste ano foi de 2.744,52 dólares para os contentores de 20 pés e de 4.785,98 dólares para os de 40. O frete médio mais baixo foi registado a partir da

África do Sul, com uma média de 1.812,94 dólares para o contentor de 20 pés e nos de 40, a média mais baixa foi de Espanha, que ficou em 3.269,07 dólares e da França, fixado em 3.361,67 dólares. O frete médio da África do Sul para os contentores de 40 foi de 3.442,65 dólares e da Argentina ficou em 3.604,04 dólares.

# Tabela **FRETE MÉDIO PRATICADO PARA ANGOLA** **TRANSPORTE MARÍTIMO**

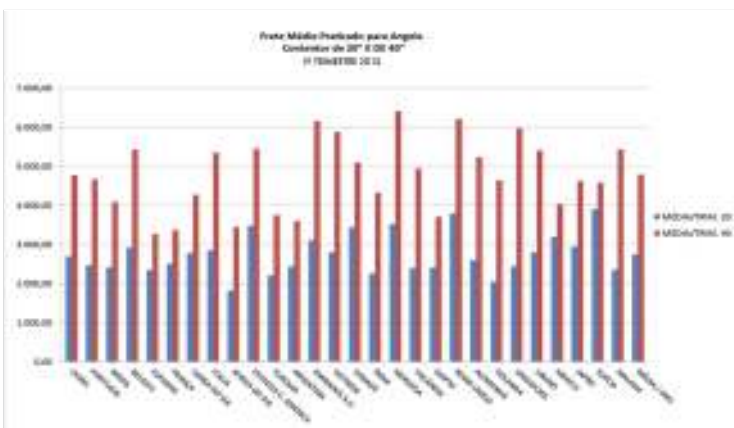
CONTENTOR 20" / 40"

DIFERENÇAS ENTRE OUTUBRO, NOVEMBRO E DEZEMBRO de 2015

Moeda-USD

PAÍS DE ORIGEM	OUTUBRO		NOVEMBRO		DEZEMBRO		MÉDIA/TRIM.	MÉDIA/TRIM.
	20"	40"	20"	40"	20"	40"	20	40
CHINA	2.500,00	4.500,00	2.849,25	4.938,24	2.740,92	4.843,70	<b>2.696,72</b>	<b>4.760,65</b>
PORTUGAL	2.350,00	4.500,00	2.599,58	4.270,00	2.448,93	5.213,65	<b>2.466,17</b>	<b>4.661,22</b>
BRASIL	2.830,00	3.810,00	2.147,44	4.123,26	2.246,92	4.319,68	<b>2.408,12</b>	<b>4.084,31</b>
BÉLGICA	3.440,00	5.000,00	2.734,19	5.000,00	2.559,76	6.269,40	<b>2.911,32</b>	<b>5.423,13</b>
ESPAÑA	2.357,62	3.050,00	2.129,42	3.952,20	2.537,95	2.805,00	<b>2.341,66</b>	<b>3.269,07</b>
FRANÇA	2.558,58	3.260,00	2.382,52	3.200,00	2.559,91	3.625,00	<b>2.500,34</b>	<b>3.361,67</b>
COREA DO SUL	3.250,00	4.000,00	2.454,00	4.500,00	2.639,24	4.310,13	<b>2.781,08</b>	<b>4.270,04</b>
ITÁLIA	3.100,00	5.350,00	2.640,00	3.815,00	2.798,11	6.859,42	<b>2.846,04</b>	<b>5.341,47</b>
ÁFRICA DO SUL	1.650,00	3.282,10	1.650,00	3.417,04	2.138,82	3.628,80	<b>1.812,94</b>	<b>3.442,65</b>
ESTADOS U. AMÉRICA	2.545,60	4.800,00	2.576,75	4.800,00	5.315,67	6.747,42	<b>3.479,34</b>	<b>5.449,14</b>
TURQUIA	2.100,00	3.600,00	2.291,77	3.500,00	2.219,48	4.143,84	<b>2.203,75</b>	<b>3.747,95</b>
ARGENTINA	2.325,00	3.782,48	2.500,00	3.642,80	2.469,55	3.386,84	<b>2.431,52</b>	<b>3.604,04</b>
EMIRADOS A.U.	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.317,82	6.458,87	<b>3.105,94</b>	<b>6.152,96</b>
VIETNAME	2.640,75	5.500,00	2.500,00	6.100,00	3.252,12	6.031,59	<b>2.797,62</b>	<b>5.877,20</b>
CANADÁ	3.487,57	4.930,00	3.550,06	4.891,00	3.275,09	5.444,96	<b>3.437,57</b>	<b>5.088,65</b>
ÍNDIA	2.150,00	3.710,00	2.314,39	4.618,85	2.276,86	4.623,58	<b>2.247,08</b>	<b>4.317,48</b>
NORUEGA	N/A	5.015,00	3.400,00	8.047,00	3.641,37	6.162,00	<b>3.520,69</b>	<b>6.408,00</b>
TAILÂNDIA	2.250,00	5.985,00	2.250,12	3.925,00	2.668,60	4.898,58	<b>2.389,57</b>	<b>4.936,19</b>
EGIPTO	2.350,00	3.650,00	2.469,03	3.650,00	2.388,21	3.803,09	<b>2.402,41</b>	<b>3.701,03</b>
REINO UNIDO	3.165,00	4.136,00	4.000,00	5.500,00	4.205,66	8.973,67	<b>3.790,22</b>	<b>6.203,22</b>
ALEMANHÃ	1.941,50	5.000,00	2.416,00	6.000,00	3.429,35	4.694,59	<b>2.595,62</b>	<b>5.231,53</b>
HOLANDA	2.043,00	3.119,14	2.020,71	4.050,00	2.080,12	6.753,77	<b>2.047,94</b>	<b>4.640,97</b>
SINGAPURA	1.750,00	6.000,00	2.995,30	6.000,00	2.584,23	5.910,65	<b>2.443,18</b>	<b>5.970,22</b>
LÍBANO	2.500,00	6.000,00	2.708,00	5.410,30	3.162,79	4.800,00	<b>2.790,26</b>	<b>5.403,43</b>
MÉXICO	2.800,00	3.700,00	2.700,00	3.700,00	4.092,40	4.700,00	<b>3.197,47</b>	<b>4.033,33</b>
JAPÃO	2.310,00	4.600,00	3.000,00	4.600,00	3.527,86	4.650,00	<b>2.945,95</b>	<b>4.616,67</b>
SUÉCIA	N/A	4.578,00	3.200,00	N/A	4.595,00	N/A	<b>3.897,50</b>	<b>4.578,00</b>
MALÁSIA	1.800,00	5.500,00	2.617,73	5.500,00	2.657,62	5.300,00	<b>2.358,45</b>	<b>5.433,33</b>
<b>MÉDIA / ANO</b>	<b>2.507,49</b>	<b>4.512,78</b>	<b>2.646,30</b>	<b>4.709,28</b>	<b>2.993,94</b>	<b>5.161,42</b>	<b>2.744,52</b>	<b>4.785,98</b>

Fonte: CNC



**FRETE MÉDIO MARÍTIMO PARA ANGOLA - IV TRIMESTRE - 2015**





# CONSELHO DE CARRE



**GABON**  
CONSEIL GABONAIS DES CHARGEURS  
(CGC)



**CONGO**  
CONSEIL DES CHARGEURS CONGOLAIS  
(CCC)



**SENEGAL**  
CONSEIL SENEGALAIS DES CHARGEURS  
(COSEC)



**GHANA**  
GHANA SHIPPER'S COUNCIL  
(GSC)



**R.D.C**  
OFFICE DE GESTION FRETS MARITIMES  
(OGEFREM)



**GUINÉE ÉQUATORIALE**  
PAYS OBSERVATEUR



**BÉNIN**  
CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS  
DU BENIN (CNCB)



**CÔTE D'IVOIRE**  
OFFICE IVOIRIEN DES CHARGEURS  
(OIC)



**ANGOLA**  
CONSELHO NACIONAL DE CARREIROS  
DE ANGOLA (CNC)





# EGADORES DE ÁFRICA



CARREGA (CNA)



**GUINEE CONAKRY**  
COMITE GUINEEN DES CHARGEURS  
(CGC)



**TOGO**  
COMITE NATIONAL DES CHARGEURS DU  
TOGO (CNCT)



**CAMEROUN**  
CONSEIL NATIONAL DES CHARGEURS DU  
CAMEROUN (CNCC)



**MALI**  
CONSEIL MALIEN DES CHARGEURS  
(CMC)



**SAO TOMÉ & PRINCIPÉ**  
PAYS OBSERVATEUR



**BURKINA FASO**  
CONSEIL BURKINABE DES CHARGEURS  
(CBC)



**NIGÉRIA**  
NIGERIA SHIPPER'S COUNCIL (NSC)



**NIGÉR**  
CONSEIL NIGERIEN DES UTILISATEURS DES  
TRANSPORTS (CNUT)



**CONSELHO NACIONAL DE CARREGADORES**



*Bolsa Nacional  
do Frete*



**BNF**



**BNF, rua Rainha  
N'Ginga, N° 74, 8° andar em Luanda.  
Telefone: 222 351 359**

site: [www.bnf.gv.ao](http://www.bnf.gv.ao)



ANGOLA ATRAVÉS  
DO CNC  
É MEMBRO DA UCCA

# CNC



APOIO FIRME NA CERTIFICAÇÃO DOS NEGÓCIOS  
MARÍTIMOS